

112090



112090

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D^a Josefa Tró Bertomeu, de naciona-
lidad española, con domicilio en Denia (Alicante), Calle
Olivera nº 19

p o r

="="="="=" "CARRITO DESLIZANTE PARA BEBES" ="="="="="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es conocido desde hace mucho tiempo y constituye  
un hecho del dominio público, la fabricación, de sillas y  
sillones de tubo metálico compuestas por un bastidor o mar  
co de tubo, de una o dos piezas, soldadas que se dobla for  
mando tres planos a modo de angulos diedros, de manera que  
parte de dicho bastidor situado horizontalmente actua de -  
base de sustentación en el suelo, mientras que las otras -  
dos porciones forman el asiento, con la particularidad de

112090



10 que el amplio dobléz o curvatura frontal existente entre-  
las dos partes superiores del asiento y la inferior, cons-  
tituye una ballesta o muelle flexible que le dá al asien-  
to una gran flexibilidad y comodidad al flexionarse por -  
el peso de la persona.

15 Adoptando la citada disposición conocida de un  
bastidor de tubo doblado y flexible, se han fabricado ul-  
timamente unos asientos o hamacas para bebes que se han he-  
cho tambien fijos, como los sillones y sillas citadas, pro-  
veyendolos incluso de medios antideslizantes, lo cual supo-  
ne un inconveniente, ya que generalmente es necesario tras-  
20 ladar al niño de un lugar a otro, sobre todo cuando se que-  
da dormido en la hamaca o asiento.

Para eliminar los citados inconvenientes se han  
ideado los perfeccionamientos objeto del presente Modelo de  
Utilidad, mediante los cuales convertimos la hamaca o asien-  
25 to en un carrito deslizable para trasladar comodamente al -  
bebé, lo cual es constantemente necesario a fin de tenerlo  
bajo la vigilancia así como para pasearlo y distraerlo, po-  
sibilidades estas que aun siendo necesarias, no poseen los  
objetos de esta clase conocidos hasta la fecha.

30 Los perfeccionamientos que motivan la presente in-  
vención consisten esencialmente en dotar a la parte horizon-  
tal del bastidor de tubo o varilla que constituye la base y  
parte inferior del armazon del aparato, de cuatro o mas rue-  
das provistas de un segundo eje vertical para que, ademas de  
35 la rotación en su eje horizontal, sean giratorias y orienta-  
bles en cualquier direccion, de manera que hagan posible el  
deslizamiento del carrito para su traslado en todos sentidos,  
combinandose dichos medios de deslizamiento con un asa o ma-

112090



40 nillar dispuesto en la parte superior o armazón que sopor-  
ta la tela de la hamaca o asiento, para poder manejar y -  
conducir comodamente el carrito en sus traslados interio-  
res o incluso para pasearlo por el exterior, dandole en es  
te caso a las ruedas el tamaño adecuado.

45 Las características generales que dejamos expues-  
tas se comprenderan más facilmente a la vista de la adjun-  
ta lamina en la que representamos en su figura 1 y única -  
una vista en perspectiva de un ejemplo de realización de -  
uno de estos carritos, que debe considerarse con el mas am  
plio criterio y sin sentido limitativo alguno.

50 Como se ve en la citada figura, el armazón del ca-  
rrito se compone de un tubo, varilla o barra metálica dobla-  
da en forma de U, con tres porciones - 1 - 2 - 3 - dispues-  
tas en un plano horizontal, para constituir la base de sus-  
tentación, a la cual se le montaran cuatro ruedas giratorias  
55 - 4 -, . Las porciones - 3 - y - 2 - se doblan en su parte de  
lantera formando unas curvas - 5 -, a partir de las cuales -  
se prolongan ascendentemente con orientación inclinada for-  
mando las barras o tubos - 6 - que se introducen en los do-  
bladillos - 7 - de la tela - 8 - que constituye la superfi-  
cie adecuada para tender al bebé, el cual queda retenido sin  
60 posibilidad de que se desplace y caiga, mediante las cintas  
- 9 - dispuestas en cruz. La tela - 8 -, citada, se representa  
seccionada en el dibujo, para permitir la visibilidad de las  
partes existentes debajo de ella.

65 En los extremos de las barras o tubos - 6 - se en-  
chufan los extremos de otra pieza tubular - 10 -, que actua  
ra de asa o manillar para empujar y trasladar al carrito, -  
cuya pieza tiene una varilla transversal - 11 -, con la par



112090

2

70

particularidad de que el asa resulta montable y desmontable, para hacer posible la extracción y nueva colocación de la tela - 8 -, cuando necesite lavarse. Con - 12 - se señala otro tirante o varilla transversal situada en la parte inferior, uniendo las porciones - 2 - y - 3 -, para formar una estructura y armazon mas consistente, a la vez que - sirve para el montaje de las ruedas - 4 -.

75

Finalmente debemos consignar la posibilidad de que este carrito se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, con mas o menos numero de ruedas y con el tamaño de estas mayor o menor, todo ello siempre que no se altere lo esencial que se especifica en la siguiente

80

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Carrito deslizante para bebés, perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de que la parte horizontal del bastidor de tubo o varilla que constituye la base inferior del armazon del carrito va dotada de unas ruedas que lo hacen móvil y deslizante, para lo cual dispone - ademas, en el extremo de la parte superior, de una pieza - en forma de marco o asa montable y desmontable a voluntad, para actuar de manillar que permita empujar el carrito impulsando su desplazamiento. Y.

90

95

2º.- "CARRITO DESLIZANTE PARA BEBES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

112090



Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 97 líneas.

Madrid, 23 Febrero de 1965.

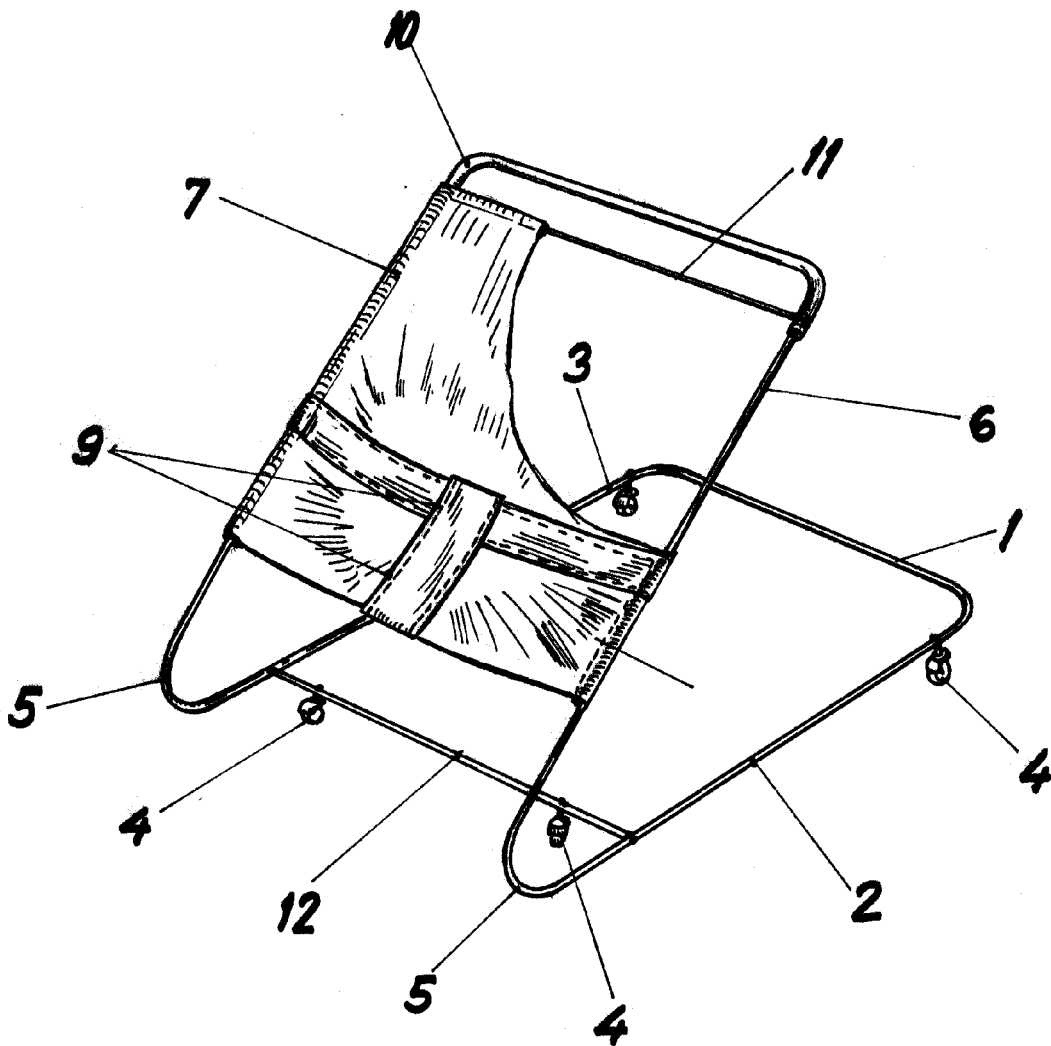
Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'JOSE LOPEZ' and the initials 'P.P.'. The signature is highly cursive and loops around the typed text.

112090

Fig 1



ESCALA VARIABLE  
MADRID 2 MAR 1965  
JOSE LOPEZ  
P. P.  
*[Handwritten signature]*