



112044



10 Los carritos de éste tipo conocidos en la actualidad, presentan el inconveniente de que su transporte de un lado a otro, debe realizarse empujándolo desde las varillas soportes que llevan las ruedas (las cuales son plegables), o desde la barra central que soporta el conjunto. La condición desde éstos puntos, se hace con dificultad y con una evidente inestabilidad del carrito.

15 Por otra parte, la constitución de las bandejas en los carritos ya conocidos, impiden el transporte de botellas, puesto que la trepidación normal en su movimiento, pondrían en peligro su estabilidad, cayendo al suelo con las consiguientes roturas y peligro de heridas en el personal del servicio.

20 Todas las dificultades apuntadas con anterioridad, han sido eliminadas con la utilización del carrito de servicio perfeccionado motivo de la invención, ya que en el extremo superior de las barras verticales constituidas de perfil rectangular tubular, sobresalen los extremos superiores de unas varillas, donde se han montado unos mangos que facilitan la perfecta conducción del carrito, al mismo tiempo que permiten su plegado.

25 En la parte exterior de uno de los perfiles verticales, se ha dispuesto un bastidor plegable con base plana, disponiendo de dos compartimientos para botellería que permite conducirla con completa seguridad, - siendo utilizable asimismo al ser plegada, para realizar el plegado de las bandejas.

30 Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realiza

112044



40 ción del carrito de servicio plegable con los perfeccionamientos objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpretación, de ningun modo restrictiva, dada su condición meramente aclaratoria.

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

45 Fig. 1ª.- Proyección en perspectiva del carrito de servicio, plegable, perfeccionado, proyectado en forma desplegada y en disposición para ser utilizado.

Fig. 2ª.- Vista de perfil del carrito, encontrándose plegado.

50 Fig. 3ª.- Vista lateral en alzado del bastidor soporte de la botelleria, con el rodillo que acciona el plegado de las bandejas.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que consta el carrito de servicio perfeccionado, se han situado acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, de acuerdo con las descripciones que de sus características y funcionamiento se efectúan a continuación, de modo que -1- son unas barras verticales constituidas por un perfil tubular rectangular, en cuyo interior se alojan dos varillas verticales salientes superiormente del perfil, donde adoptan una doblez 2- para fijar los mangos -3-; inferiormente las varillas verticales, se fijan a los tubos -4-, los cuales soportan en el extremo inferior, las ruedas -5- que pueden girar en todas las direcciones, disponiendo en un punto intermedio, de los tirantes -6-, los cuales quedan montados a las barras verticales -1- disponiendo montadas en éstas, las planchas -7- que sirven de tope de los tirantes -6-

55

60

65



70

al efectuarse el desplegado de los tubos o patas -4-, accionados por los mangos -3- salientes superiormente de los perfiles verticales que soportan el conjunto.

75

En la parte exterior de uno de los perfiles verticales -1-, se monta solidariamente la pletina -8- que soporta un bastidor plegable constituido por los tirantes horizontales superiores -9- y los verticales -10- entre los que se montan las planchas -11- que deben soportar las botellas, disponiendo además, de la pletina -12- enfrentada a la pletina -8-, con los pasadores -13- que limitan la distancia entre las pletinas -8- y -12-.

80

Las planchas -11-, se arrollan en su extremo a las varillas -14-, las cuales son salientes por la parte interior del carrito, para montar el rodillo -15-, el cual soporta las bandejas plegables -16-, al descansar éstas por medio de su pestaña -17-, sobre el citado rodillo.

85

Las bandejas -16- se plegan por su centro, efectuando su articulación con los perfiles verticales -1-, encontrándose unidas a efectos de articulación, mediante los tirantes -18-, quedando la bandeja inferior, al encontrarse desplegada, apoyando sobre los tirantes -6-,

90

Al plegarse el bastidor que soporta las botellas, el rodillo -15- efectúa el plegado de las bandejas procediéndose seguidamente a plegar las patas -4-, accionando los mandos -3-.

95

Estimando suficientemente descrito éste carrito de servicio, plegable, perfeccionado, solamente falta consignar la posibilidad de ser variables los materiales, tamaños y forma empleados en su construcción,



referentes a cualquier detalle de tipo constructivo, -  
100 siempre que no se alteren los puntos esenciales puestos  
de manifiesto en la siguiente

NOTA

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los  
105 siguientes puntos:

1ª.- Carrito de servicio, plegable, perfeccionado, caracterizado porque del borde superior de los perfiles verticales que soportan el conjunto, sobresalen dos varillas acodadas, en las que se fijan solidariamente unos mandos para la conducción del carrito, quedando alojadas dichas varillas verticalmente en el interior de los perfiles para terminar fijandose solidariamente por su extremo inferior, a los pies plegables del carrito.

2ª.- Carrito de servicio, plegable, perfeccionado, caracterizado porque en el lado exterior de uno de los perfiles verticales, hay un bastidor articulado constituido por dos pletinas verticales, siendo una de ellas solidaria del perfil vertical, mientras la otra enfrentada a la primera, se encuentra convenientemente distanciada por las varillas que actúan de ejes de articulación, disponiendo de unas pletinas horizontales partiendo de los dos lados de las pletinas verticales superior e inferiormente, con otras verticales que unen los extremos de las anteriores estando el bastidor abierto superiormente, mientras que inferiormente queda cerrado por unas planchas que se arráñan sobre los ejes inferiores externos del bastidor, los cuales, disponen de una prolongación hacia el interior del carrito, en la que se monta un rodillo para apoyar la pestaña de las  
115  
120  
125



130

bandejas al encontrarse éstas desplegadas, realizandose el plegado del bastidor y bandejas simultáneamente, al ser plegado el bastidor que actua de botellero. Y

135

3º.- "CARRITO DE SERVICIO, PLEGABLE, PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos - planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 137 líneas.

Madrid, 2 de Marzo 1965

Por autorización del interesado



112044

Fig. 1

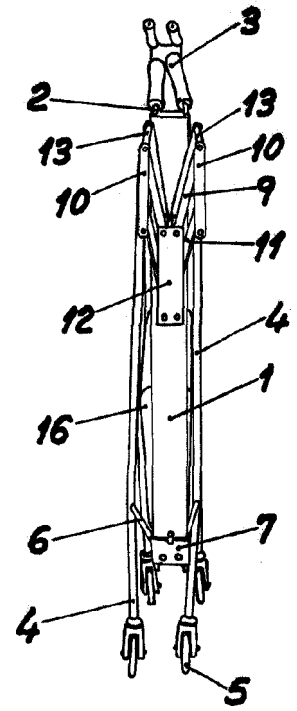
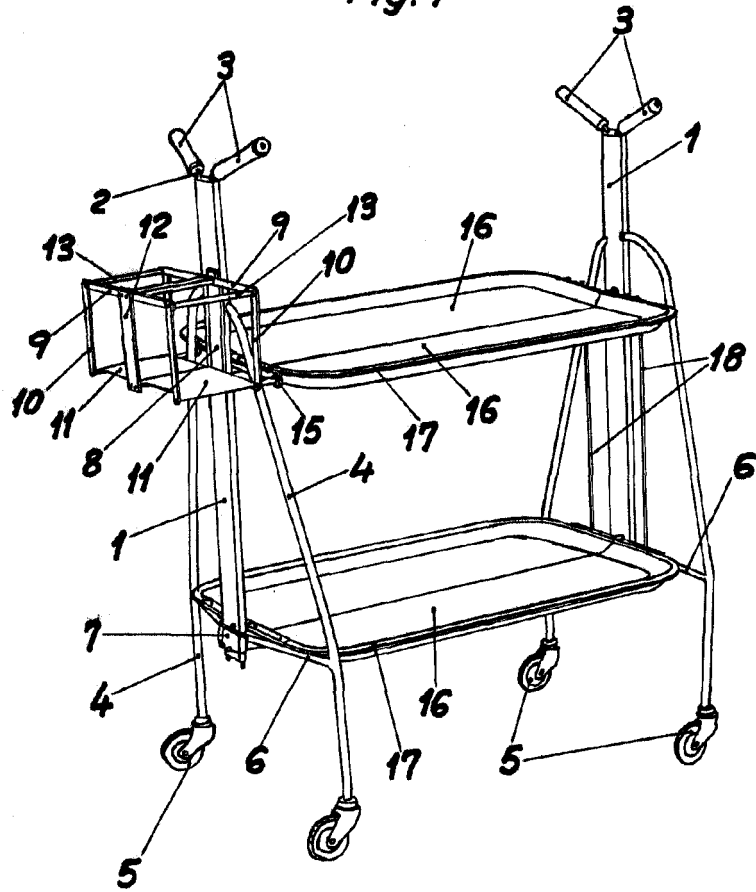


Fig. 2

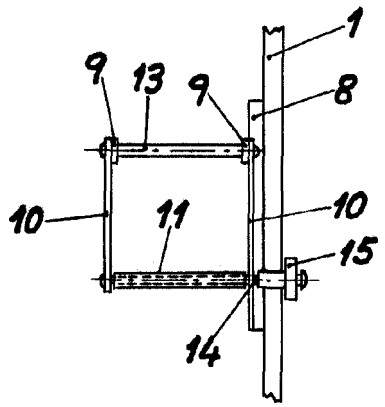


Fig. 3

Escala variable  
Madrid, Febrero, 1965

P.A.