



112026

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española " M Y R P L A ,
S. A. " , domiciliada en Barcelona, calle Ricart, número 16,
p o r :

" DISPOSITIVO PARA LA FIJACIÓN DE CAPAZOS Y SILLAS SOBRE LOS
CHASIS DE COHECITOS PARA NIÑOS "

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto - según
se indica en su enunciado - un dispositivo que permite llevar
a cabo con absoluta facilidad y rapidez la fijación de los
capazos-cuna y sillas supletorias sobre los chasis de coche-
5 citos para niños.

La estructura, forma de funcionar y principales caracte-
rísticas y ventajas del dispositivo que nos ocupa, resultarán
más fácilmente comprensibles a la vista del esquema adjunto,



112026

al que en lo sucesivo se referirá la explicación, y en el que - desde luego, sin caracter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

5 Este esquema corresponde a una vista inferior en perspectiva del conjunto del dispositivo de fijación que se preconiza.

Refiriendonos, pues, al expresado dibujo:

10 El chásis del cochecito para niños comprende de manera esencial un bastidor, por ejemplo, de varilla o tubo metálico, convenientemente doblado que comprende dos travesaños paralelos 1-1' y dos largueros 2-2', situados en un plano paralelo al de aquellos y desplazado con respecto al mismo. Por su parte, el elemento que se trata de fijar en forma fácilmente
15 desmontable sobre el chásis comprende esencialmente un marco inferior 3 preferentemente rectangular, Este elemento podrá indiferentemente hallarse constituido por un capazo-cuna o por una silla supletoria de tipo plegable y rebatible, sirviéndose de manera preferente cada cochecito con una silla y
20 un capazo ambos dotados del indicado marco, de manera que estos elementos puedan intercambiarse sobre el chásis, de acuerdo con las conveniencias y necesidades del momento. Este marco se halla calculado de manera que pueda encajar sobre el indicado bastidor, quedando apoyado sobre los travesaños
25 1-1' y retenido por las barandillas laterales formadas por los largueros 2-2', de forma que no pueda desplazarse en sentido transversal.

Para llevar a cabo la fijación del marco al bastidor, en los largueros de aquel se prevé sendas pletinas 4-4', dobladas aproximadamente en Z, y fijadas en posición, por ejemplo, por medio de tornillos 5. Estas pletinas constituyen
30

112026



unos ganchos en los que puede encajarse el travesaño 1' del bastidor del chasis. Al mismo efecto dicho, en los largueros del marco 3 se prevén además unas pletinas 6-6', fijadas en posición, por ejemplo, mediante tornillos 7, cuyas extremidades 8 se hallan dobladas ortogonalmente, y presentan perforaciones alineadas, que son atravesadas por las extremidades de una varilla 9, doblada en U, situada bajo el marco 3, con posibilidad de desplazarse libremente, guiada por los indicados orificios. Cuando se encaja el marco sobre el bastidor, trabando el travesaño 1' en los ganchos formados por las pletinas 4-4', las extremidades dobladas ortogonalmente 8 de las pletinas 6 hacen tope contra el travesaño 1. Se tiene, pues, que en esta posición, el marco queda encajado sobre el bastidor, quedando imposibilitado de desplazarse en sentido transversal por impedirlo las barandillas constituidas por los largueros 2-2', y también en sentido longitudinal por impedirlo los ganchos 4-4' en un sentido y las extremidades 8 de las pletinas 6-6', en el sentido opuesto.

Finalmente, la varilla en U 9 se halla constantemente sometida a la acción de dos muelles helicoidales 10, arrollados sobre las extremidades de la misma, que actúan a expansión entre las extremidades 8 de las pletinas 6-6' y unos correspondientes topes 11 previstos en la varilla. Estos muelles impulsan, por tanto, constantemente a sobresalir a las extremidades libres de la varilla, hasta una posición límite determinada por correspondientes topes 12 previstos en la misma. En esta posición, las indicadas extremidades libres de la varilla quedan situadas bajo el travesaño 1 del bastidor fijo al chasis, sujetando con toda seguridad el marco 3 a este bastidor, en cooperación con los ganchos 4-4'.

La rama central de la varilla 9 queda próxima al travesa-

112026



ño extremo del marco 3, de manera que resulta fácilmente accesible para el usuario; basta evidentemente tirar de la rama central de esta varilla venciendo la resistencia de los muelles 10 hasta situarla en la posición límite opuesta a la de montaje, para poder encajar el marco 3 con los elementos solidarios del mismo - capazo o silla supletoria - sobre el bastidor 1-2, bastando abandonar la varilla a la acción de los muelles 10, para que las extremidades de aquella se introduzcan bajo el travesaño 1 del bastidor, quedando el marco fijado con toda seguridad. Las operaciones de montaje y desmontaje del elemento de que se trate no ofrecerán, pues, la menor dificultad, pudiendo ser llevadas a cabo con toda rapidez y comodidad. Por otra parte, se comprende que la sujeción del indicado elemento al chasis del cochecito resultará perfectamente segura.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del dispositivo que ha quedado descrito, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Dispositivo para la fijación de capazas y sillas sobre los chasis de cochecitos para niños, caracterizado por comprender un bastidor fijo al chasis del cochecito, que comprende dos travesaños y dos largueros situados en un plano paralelo t más elevado que el de aquellos, y un marco rectangular, solidario de elemento que se trata de fijar en forma desmontable sobre el chasis, cuyo marco puede encajar sobre

112026



el expresado bastidor y comporta dos ganchos dispuestos para trabarse en uno de los indicados travesaños, y una varilla doblada en U elásticamente impulsada, que puede deslizar convenientemente guiada por sendas pletinas fijas a los largueros del marco, y cuyas extremidades libres, en una posición límite, quedan situadas bajo el otro travesaño del bastidor, inmovilizando al marco con respecto al mismo.

2 - Dispositivo para la fijación de capazos y sillas sobre los chasis de cochecitos para niños.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de un dibujo anexo.

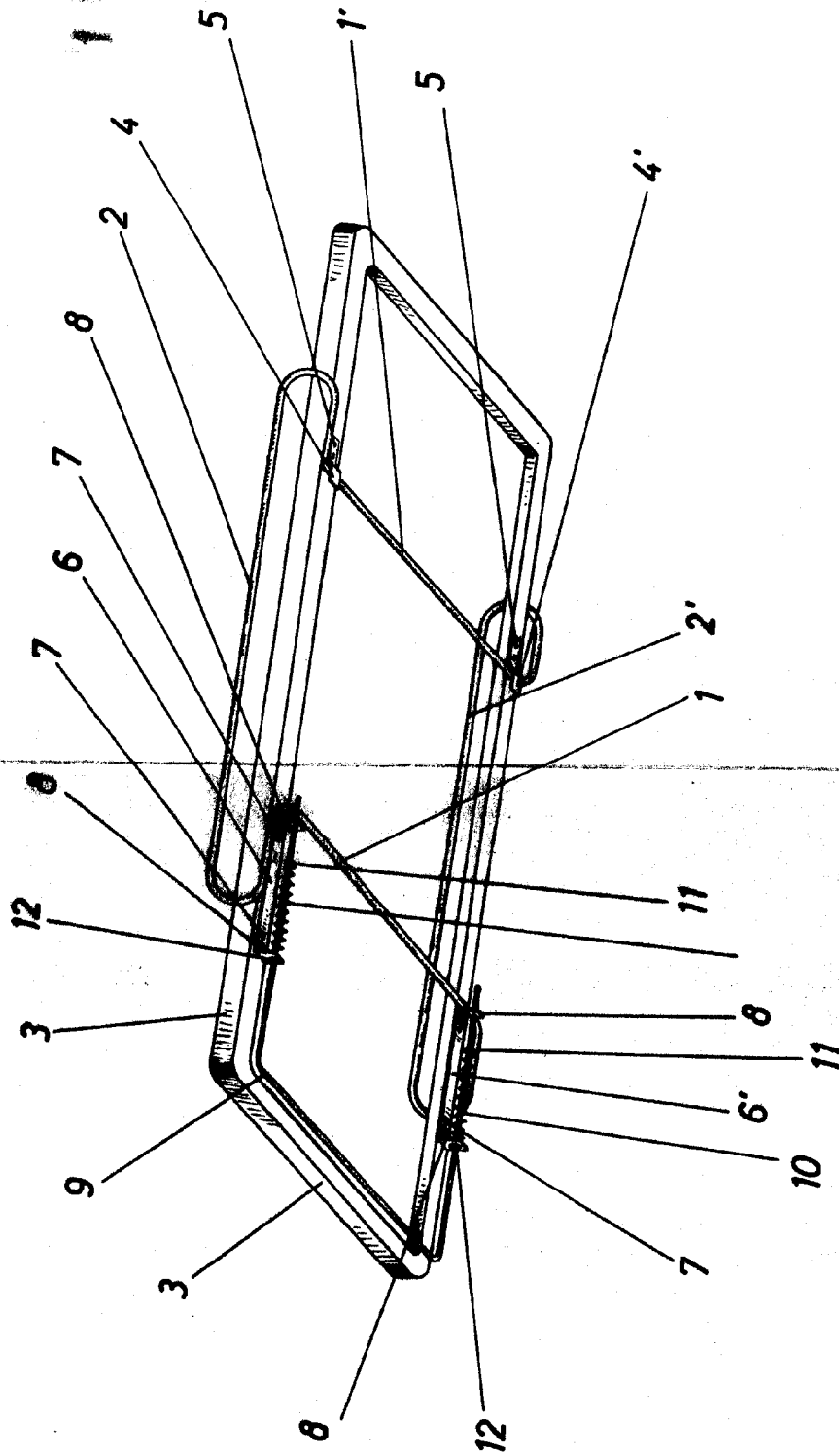
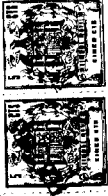
Barcelona, 24 FEB. 1965

P.A.

MYRPLA. S. A.

112026

Hoja unica



Barcelona, 14. Febrero 1965
P.A.

Fscnln vnrinhle