

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de INVENCION por veinte años en España

a favor de

Sres PAYA HERMANOS S.A. domiciliada en IBI(Alicante)

por

UN MECANISMO PARA LA CONDUCCION DE COCHES = JUGUETES, CON RESORTE ESPECIAL PARA LAS LUCES Y CLAXON DE LOS MISMOS.

=====
=====

Aunque el enunciado se refiere á un mecanismo para la conduccion de coches-juguetes puede ser aplicado, indistintamente, á cuantos juguetes se considera factible y conveniente.

El mecanismo, se compone de las siguientes partes o piezas: volante de dirección; eje flexible de alambre, formando espiral; pivote que nave del eje para dar acción al espiral; pulsador del claxon con su muelle; palanca para el interruptor del alumbrado; casquete para recubrir el pulsador y palanca del interruptor; placa de celuloide, como aislante, colocada entre las dos mitales del volante; pivote con excentrica inferior del espiral; soporte para unir o sujetar al chasis la pieza anterior; tirante de alambre y porta-ruedas.

En el plano triplicado que acompaña a ésta memoria se representa



graficamente el mecanismo y en él, la Figura 1ª es el volante de dirección que consta de dos mitades A y B; sobre la mitad A y en su centro, está la placa aislante, de mica C viendose en proyección el pivote D.

Figura 2ª.-Eje flexible de alambre formando espiral.

Figuras 3ª, 4ª y 5ª.-Casquillo para recubrir el pulsador del claxon con su muelle y la palanca para el interruptor del alumbrado.

Figuras 4ª, 5ª y 6ª.-Pulsador del claxon con su muelle y palanca para el interruptor del alumbrado.

Figura 7ª.-Pivote y excentrica. El pivote nace de la parte baja del espiral, llevando adherida la excentrica y un soporte que sirve para sujetar el pivote al chasis del juguete.

Figura 8ª.- Tirante de alambre para unir al porta-ruedas, que hace funcionar el juego delantero de las mismas conforme se le transmite el movimiento desde el volante.

Figura 9ª.- Soporte que sujeta el pivote al chasis.

Figura 10ª.-Porta ruedas que hace funcionar el juego delantero de las mismas mediante transmisión desde el volante.

Figura 11ª.-Es un corte en seccion, del volante, con todas las piezas que constituyen la parte principal del mecanismo.

Figura 12ª.-Representa el tirante de alambre, o palanca L unido al porta-ruedas y en el extremo opuesto la excentrica J y el soporte K.

Figura 13ª.- Es el volante en su disposicion de funcionamiento. El mecanismo está en comunicacion con una pila electrica instalada en la parte exterior del chasis en el espacio comprendido entre las ruedas delanteras y traseras.

Figura 14ª.-Es una vista de un coche-juguete con el mecanismo instalado.

El mecanismo puede ser mayor o menor, segun convenga, y puede



ser construido en hojalata, u otros materiales que convengan, siendo aplicable, no solamente a juguetes metalicos, sino tambien a los contruidos con madera, carton, celuloide, etc, y tanto si son mecanicos o con resorte, como si no lo son.

Las ventajas de este consisten en que sin necesidad de agacharse esto es, en posicion normal, puede el niño conducir el juguete a voluntad, hacer sonar el claxon, encender y apagar las luces que el juguete contenga, conducir aunque la posicion del niño esté desviada dada la flexibilidad del espiral y otras ventajas todas ellas desconocidas hasta el presente.

Para marcar direccion al vehículo o juguete de que se trate, bastará hacer girar el volante a izquierda o derecha, que a su vez hace girar el espiral de alambre, unido éste por el otro extremo al porta-ruedas y éste se moverá en el sentido del movimiento que se dé al volante, cuyo movimiento comunicará a las ruedas delanteras.

Para que funcionen los faros, o luces que contenga el aparato que son lámparas electricas bastará hacer funcionar la palanca del alumbrado, asimismo, oprimiendo el pulsador del claxon éste funcionará a discreccion.

N O T A

En resumen: La patente recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches-juguetes que se caracteriza por constar de un volante de direccion constituido por dos mitades entre las que vá una placa de celuloide, que sirve de aislante de la parte electrica.

2ª.-Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches-juguetes, segun reivindicacion anterior, que se caracteriza porque del centro del volante parte un eje flexible, de alambre, formando espiral, que comunica con el porta-ruedas para dar a



las delanteras del vehiculo la direccion que se desee, y está en comunicacion tambien, con una pila electrica y con las lamparas instaladas en el juguete para que puedan lucir.

3ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches juguetes. segun las reivindicaciones 1ª y 2ª que se caracteriza porque la direccion que se imprime al volante para la conduccion del juguete es transmitida al espiral por medio de un pivote.

4ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches juguetes segun las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª que se caracteriza porque el claxon funciona por medio de un pulsador con su muelle y el alumbrado por medio de una palanca que hace de interruptor.

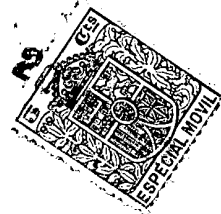
5ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches juguetes, segun las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, y 4ª, que se caracteriza porque el porta-ruedas, que hace funcionar el juego delante de las mismas, recibe el movimiento de un tirante recto, doblado en angulo por sus extremos, conforme se le transmite desde el volante.

6ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches juguetes, segun las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, y 5ª, que se caracteriza porque el pivote que transmite el movimiento al espiral nace de la parte baja de éste, llevando adherida una excéntrica y un soporte para sujetar el pivote al chasis.

7ª.- Reivindicacion de un mecanismo para la conduccion de coches juguetes, segun las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, y 6ª constituido por cuantos elementos y piezas quedan descritos en la memoria y plano, y su aplicacion a otros juguetes que así se desee.

8ª.- Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCION que se solicita por veintidós años en España por:

UN MECANISMO PARA LA CONDUCCION DE COCHES = JUGUETES, CON RESORTE ESPECIAL PARA LAS LUCES Y CLAXON DE LOS MISMOS.



Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 20 de Marzo de 1929

Miguel Ángel
Miguel Ángel

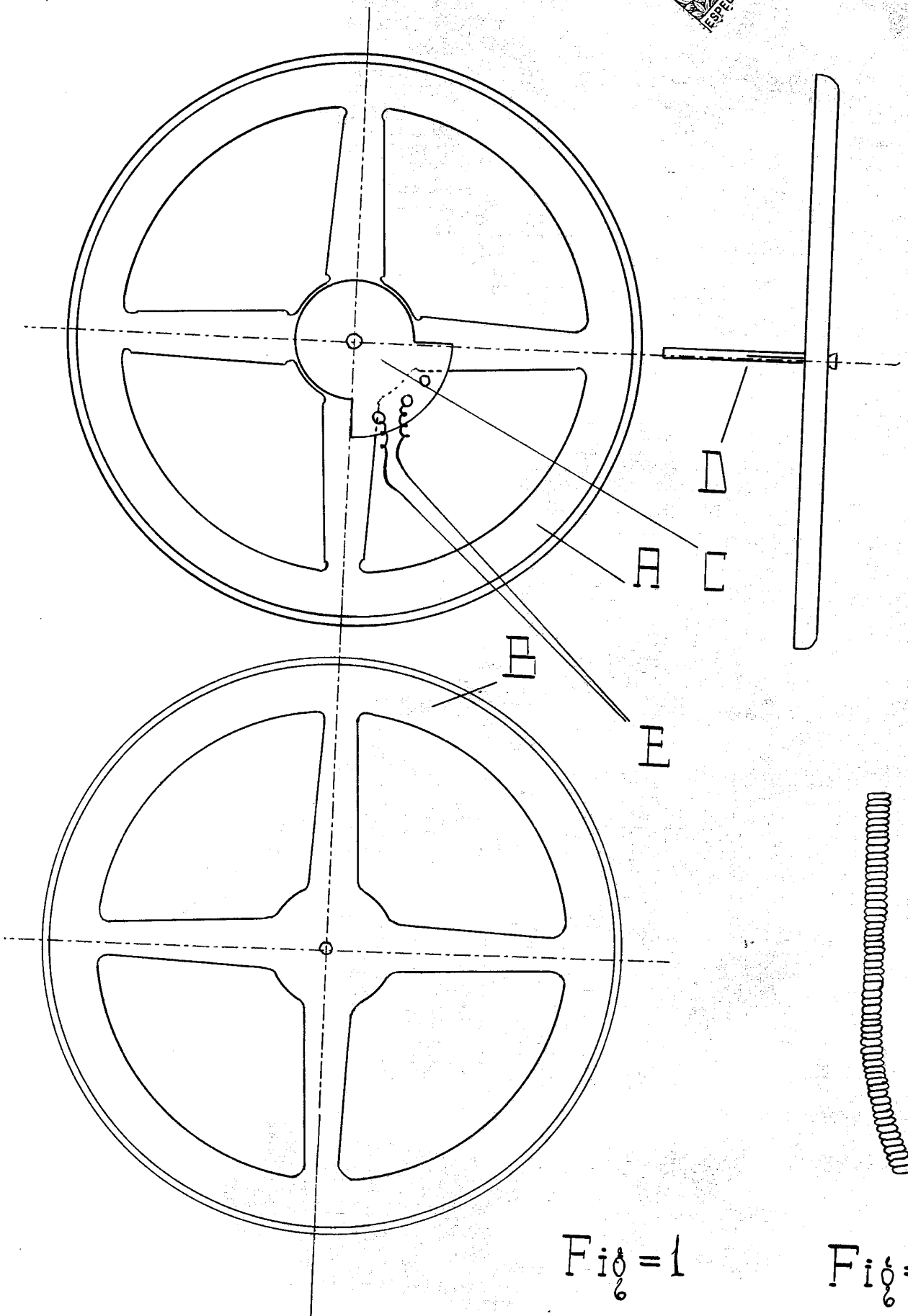


Fig 1

Fig 2

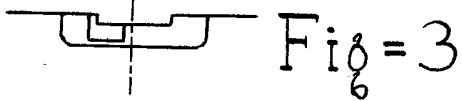
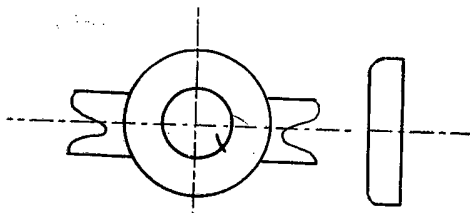
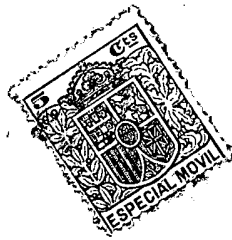


Fig = 3

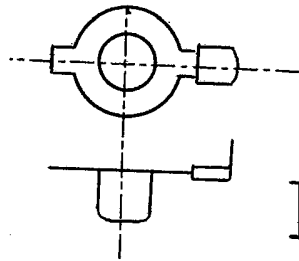


Fig = 4

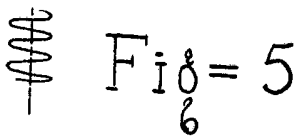


Fig = 5

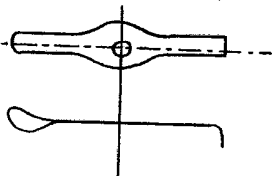


Fig = 6

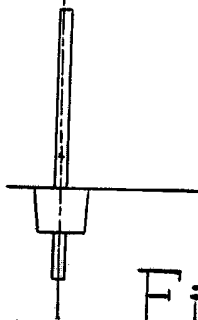
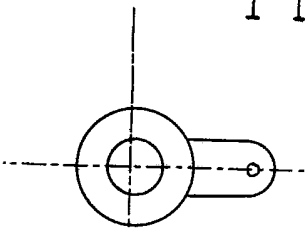


Fig = 7



Fig = 8

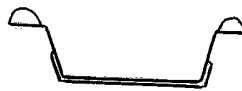
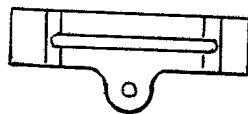
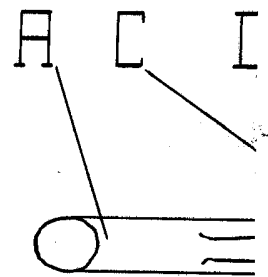
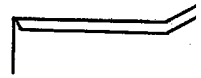
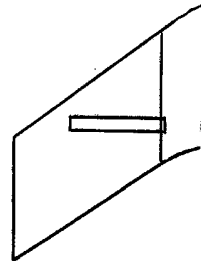
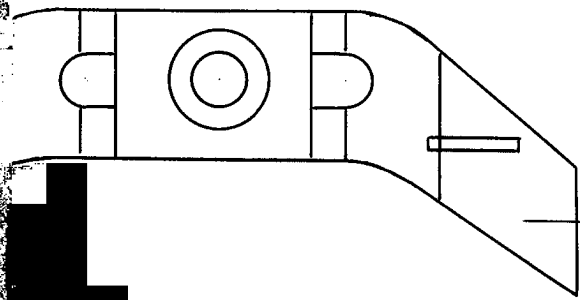
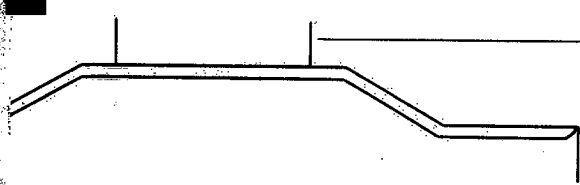


Fig = 9

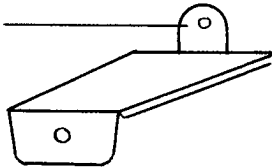




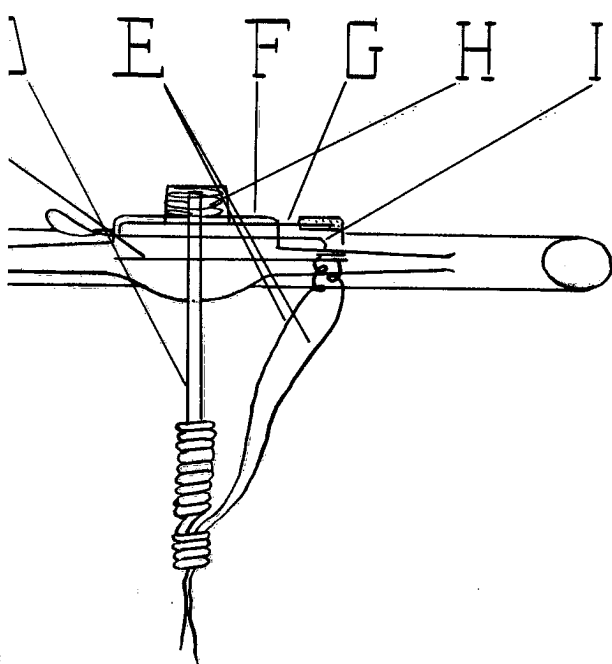
M



N



Fig=10



E

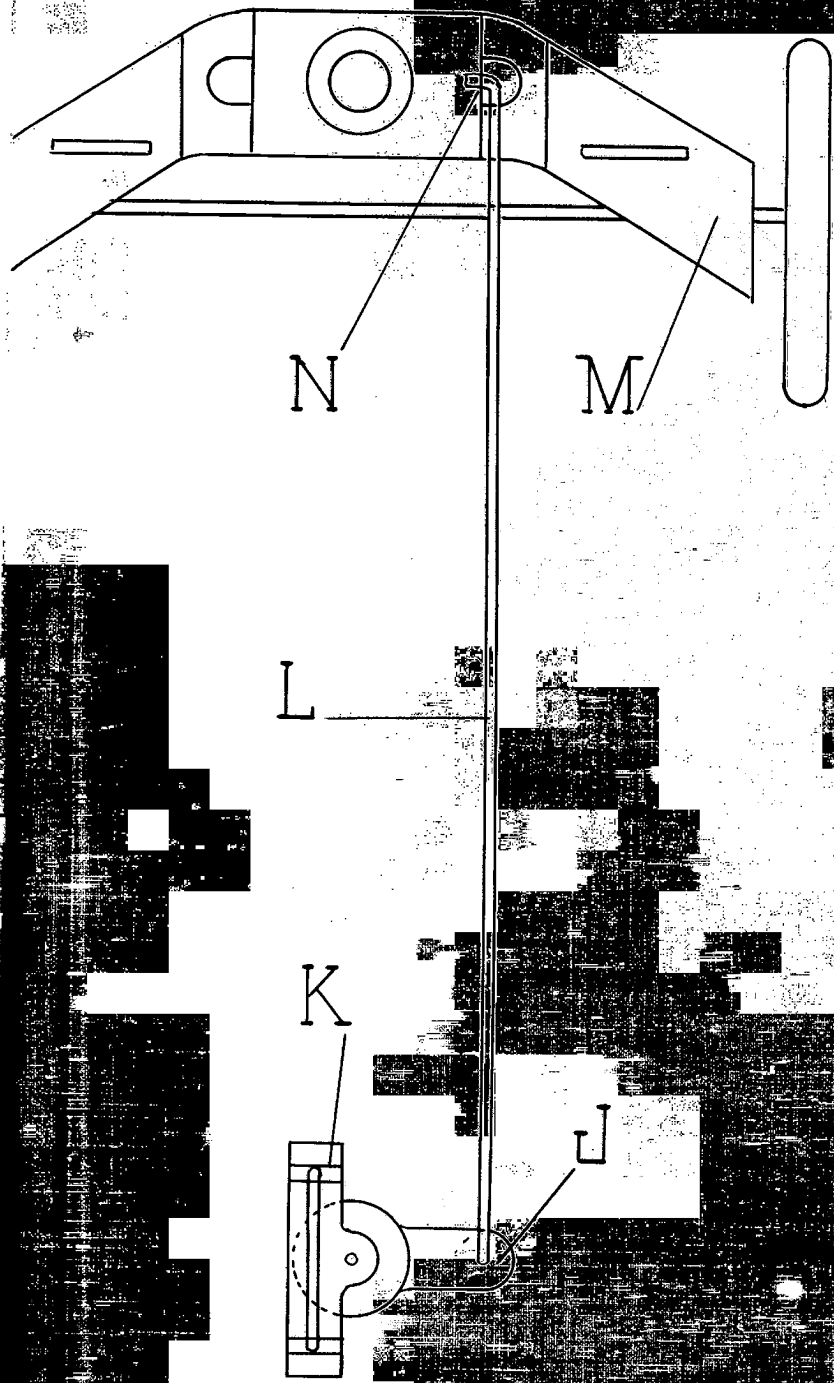
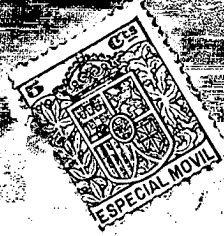
F

G

H

I

Fig=11



Fig=12

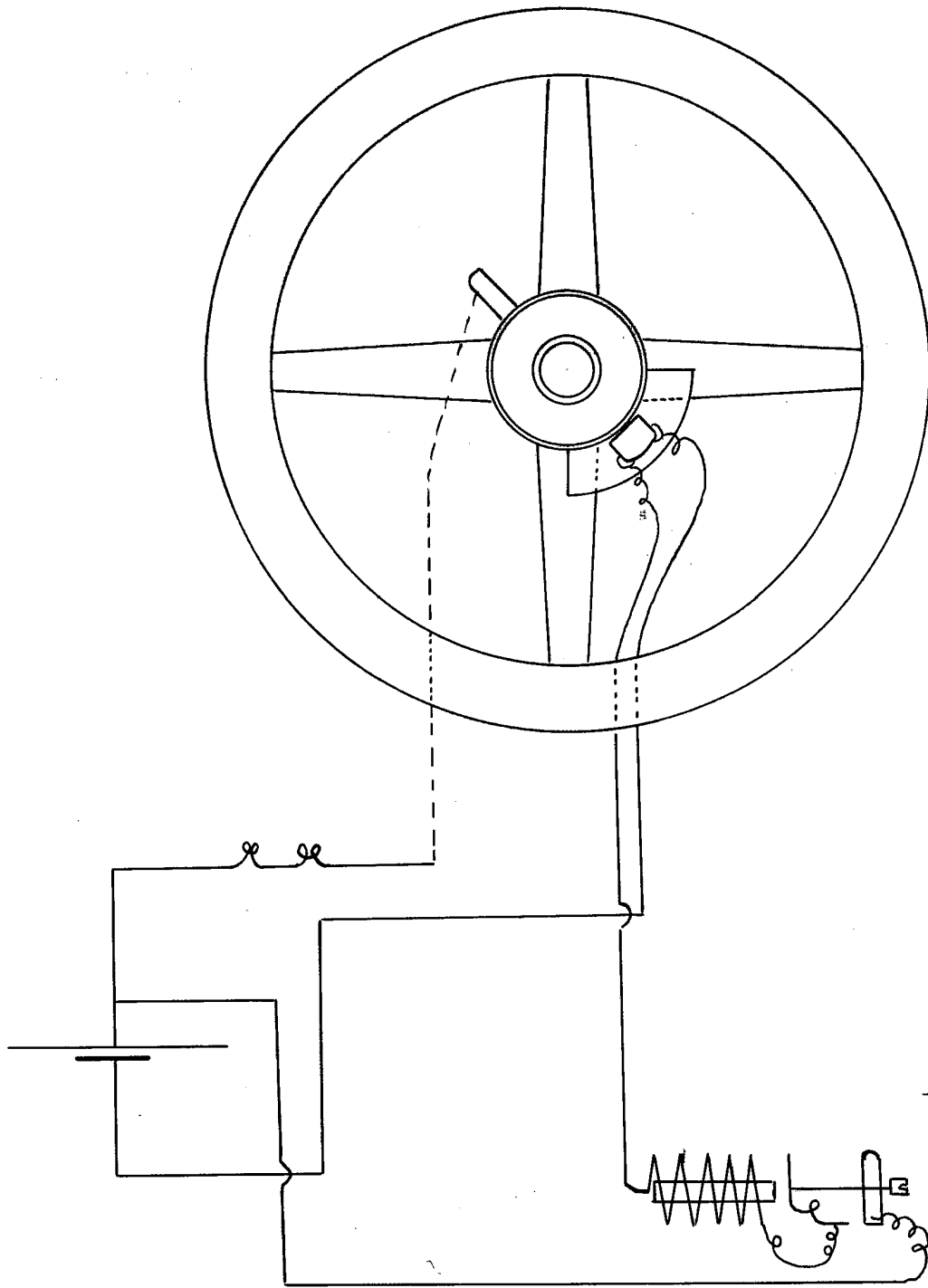


Fig 13
6

INVENTOR: ...
BY: ...

Miguel Ángel

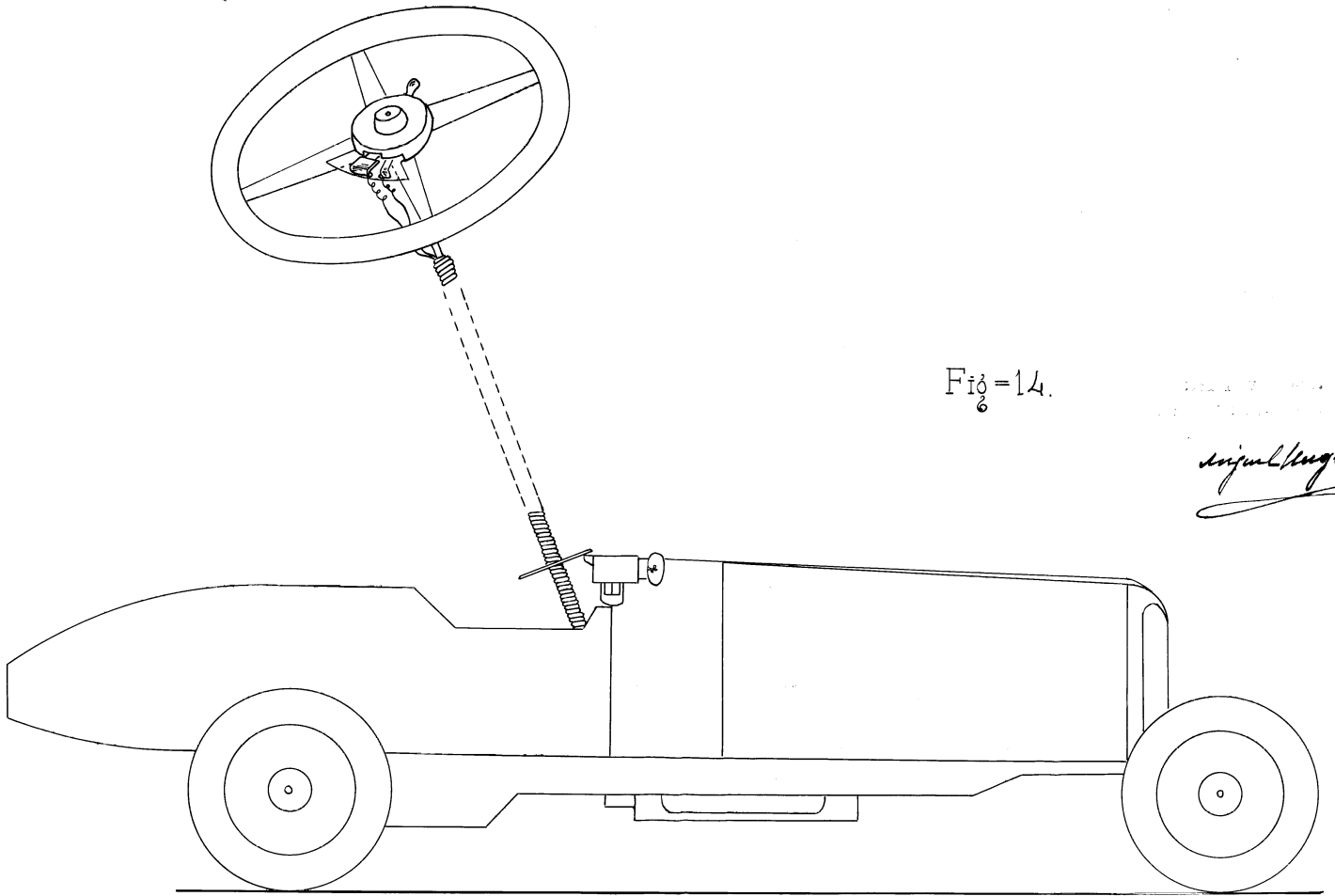


Fig 14.

Original Design