

22 FEB



111990

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MORELL PUIG, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Urgel, 85, por "PROTECTOR REGULABLE PARA CUBIERTAS DE MOTOR EN VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un protector regulable para aplicar sobre las rendijas de las cubiertas del motor, especialmente indicadas para ser usadas en tiempo frío y lluvioso.

- 5. En algunos vehículos la puesta en marcha del motor cuando la temperatura es baja ofrece ciertas dificultades, especialmente cuando el vehículo ha permanecido parado a la intemperie. Por otra parte el circular en días de lluvia o nieve es factible que penetra
- 10. agua en el interior de la caja de motor, a través de

111990 22 FEB 1953



las rendijas de aireación.

5. Por todo ello se ha ideado el protector registrable objeto de la invención, que está constituido esencialmente por una lámina flexible de base provista de una pluralidad de aberturas transversales, dotada de medios de acoplamiento amovible sobre las rendijas de la cubierta del motor, cuya lámina presenta en su cara posterior medios para el deslizamiento de una segunda lámina de base provista de aberturas análogas a las de la lámina base, sobre las cuales pueden superponerse y correr determinando diferentes posiciones de cierre, estando provista la lámina deslizante de un botón de accionamiento que corre a lo largo de una ranura colisa practicada en la lámina base.

10. El botón de accionamiento de la lámina deslizante posee una leva alojada en la ranura colisa de manera que se acuña con ella, por giro del botón, estabilizando cualquier posición de la lámina.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, las figuras 1 y 2 corresponden a sendas vistas en perspectiva posterior del protector, con la lámina corrediza en posición de cierre y de apertura, respectivamente; la figura 2 es una vista en perspectiva anterior; la figura 4 es una sección longitudinal de la misma, la figura 5 es un detalle a mayor esca-

25.

111990

22 FEB 1960



la y en sección longitudinal del botón giratorio de accionamiento; y las figuras 6 y 7 corresponden a sendas secciones por el plano VI-VI de la figura 5, estando la leva del botón en las posiciones de libre deslizamiento y de retención, respectivamente.

5.

El protector descrito consta en el aludido dibujo de una lámina de base -1- rectangular y flexible para adaptarse a la carrocería, provista en sus lados menores de sendas pestañas salientes -2- y articuladas, destinadas a la fijación de la placa sobre la cubierta del motor con la cooperación de medios existentes en la misma. La placa -1- presenta

10.

en su cara posterior una banda transversal -3- para el deslizamiento de una lámina corrediza -4- que presenta una ventana -5- susceptible de enfrentarse a cualquiera de las dos aberturas -6- de igual contorno que presenta la placa -1-.

15.

La lámina -4- lleva articulado un botón giratorio -7-, que sobresale por la ranura colisa -8- practicada en la placa -1-. El cuello del botón forma una leva -9- de cantos ranurados susceptibles de acunarse en los bordes de la ranura colisa -8- estabilizando la posición de la lámina.

20.

Es evidente que al desplazar la lámina -4- es factible obtener una serie de posiciones graduadas que van desde el cierre de las dos aberturas -6- a su apertura total, pudiendo estabilizarse dichas posiciones merced a la leva -9-.

25.

111990

22 FEB



5. El protector descrito resulta sumamente práctico para usarlo en tiempo frío o lluvioso, ya que resguarda al motor de la inclemencia del tiempo, pudiendo graduarse fácilmente la entrada de aire al mismo según se ha detallado más arriba.

10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Protector regulable para cubiertas de motor en vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una lámina de base flexible provista de medios de fijación a la cubierta del motor, sobre sus rendijas de aireación, y provista de una pluralidad de aberturas transversales, por cuya parte posterior es portadora deslizable bajo una banda transversal
20. que forma puente, de una placa con aberturas análogas a las de la lámina, sobre las cuales pueden superponerse y correr, determinando diferentes posiciones de cierre, por estar dicha placa provista de un pivote con

111990

22



botón de accionamiento en la parte anterior de la lámina, que corre a lo largo de una ranura longitudinal colisa que posee ésta.

5.

2. Protector regulable para cubiertas de motor en vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el botón de accionamiento posee una leva introducida en la rendija colisa de manera que se acuña con ella por giro del botón fijando las diversas posiciones de la placa.

10.

3. Protector regulable para cubiertas de motor en vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de febrero de 1965

JOSE MORELL PUIG

p.a.

12235

Fig. 1

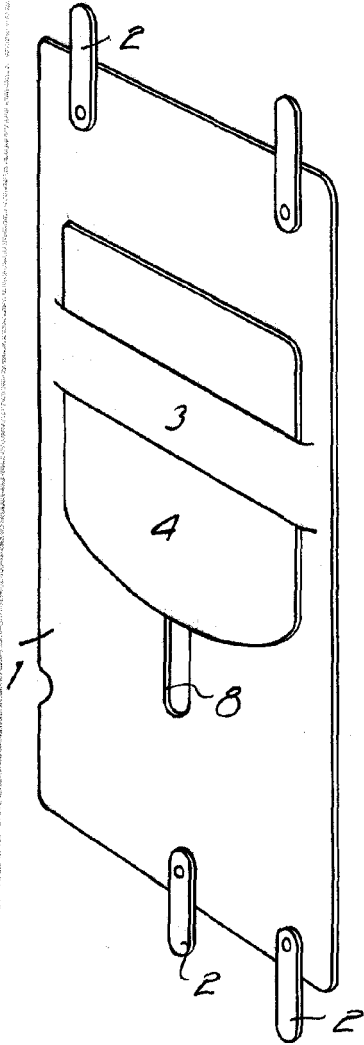


Fig. 2

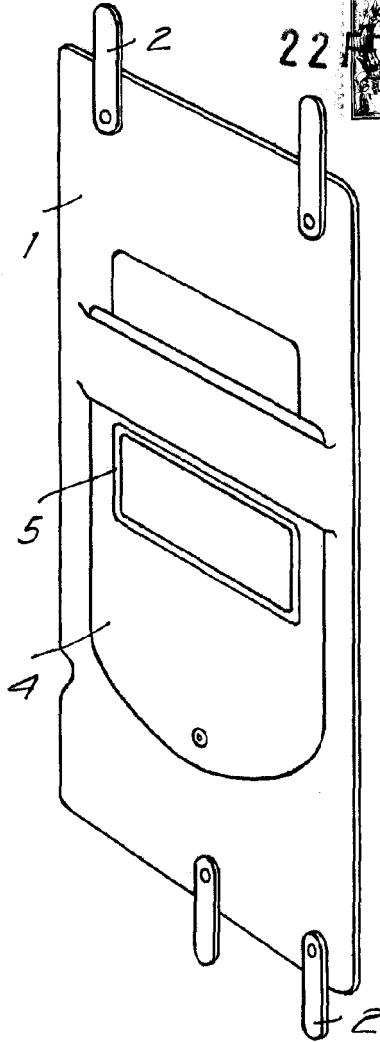
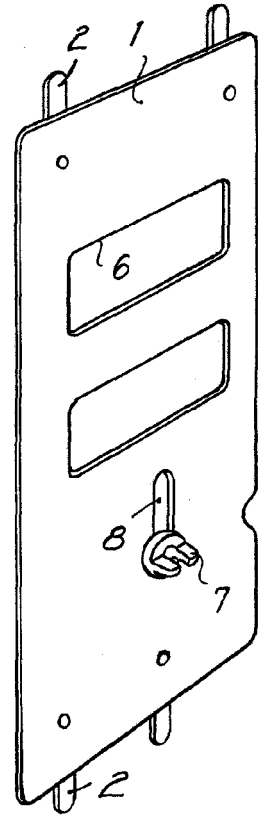


Fig. 3



BARCELONA, 22 FEBRERO 1965
JOSÉ MORELL PUIG
P.A.



Fig. 4

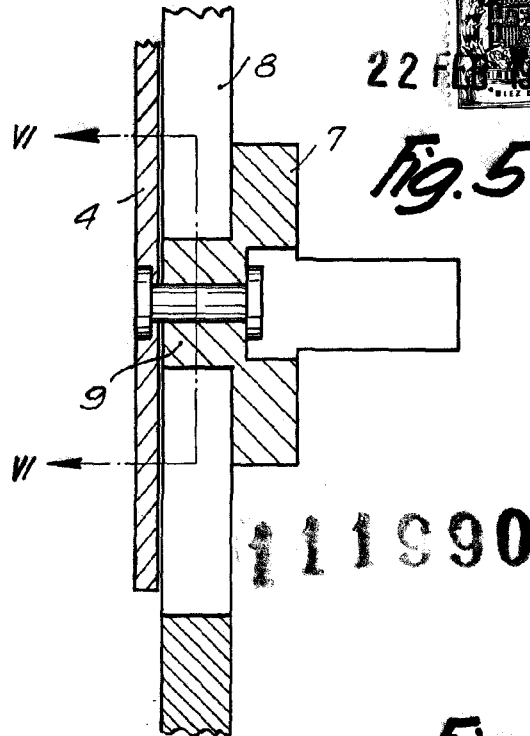
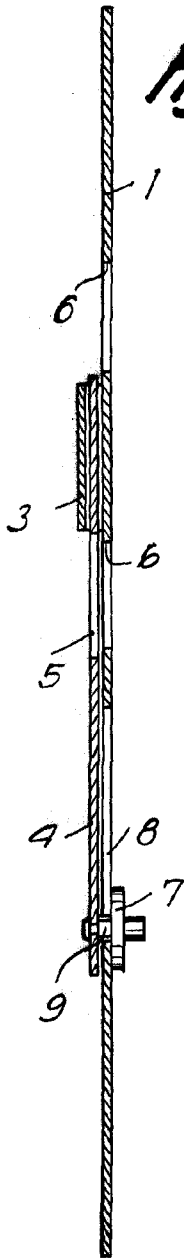


Fig. 5

Fig. 6

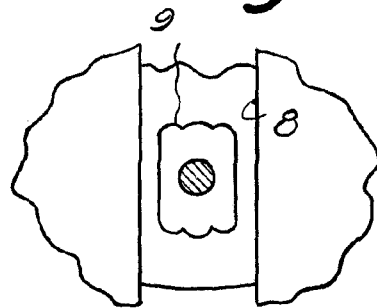
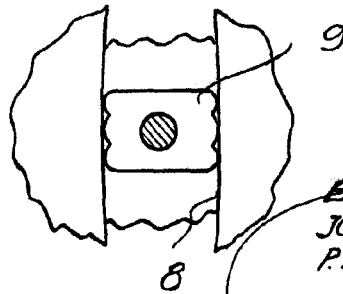


Fig. 7



BARCELONA, 22 FEBRERO 1965
JOSE MORELL PUIG
P.A.

12235