

111980



20 FEB

111980

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION PARA LUCES PILOTO", a favor de Buxeda, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Consejo de Ciento, 295.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El actual Modelo de utilidad se refiere a un nuevo dispositivo de señalización, especialmente diseñado para su aplicación en luces piloto, reguladoras de circuitos eléctricos preferentemente, que viene a aportar numerosas ventajas, de orden práctico principalmente, sobre los actuales dispositivos de señalización arbitrados a tales fines.

Es sabido que en la actualidad son varios los elemen-



- tos, máquinas o aparatos cuyas posiciones de circuito abierto o cerrado vienen señalizadas por una pequeña luz piloto, fácilmente visible. Ahora bien, la señalización referida se lleva a cabo por el encendido o apagado de la lamparita
5. interna, pero es corriente el tener confusiones por no saber exactamente en dicho momento las operaciones que se están realizando, por no coordinar las posiciones de encendido y apagado, cada una por separado, con las mentadas operaciones.
10. Por ello es por lo que resulta sumamente conveniente disponer de un dispositivo de señalización para dichas luces piloto, que pudiéramos considerar complementario, y que evite la posibilidad de confusiones a que antes se ha hecho referencia.
15. El actual Modelo se corresponde exactamente con uno de dichos dispositivos complementarios o auxiliares, ya que consiste en un casquillo que, situado en el lugar correspondiente a una luz piloto, permite que cuando esté encendida la misma puedan leerse unas indicaciones determinadas previstas en el interior de dicho casquillo.
20. Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos vamos a referir a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un dispositivo de señalización para luces piloto, realizado de conformidad con
25. el presente Modelo.
- En dicho dibujo, la figura 1 es una sección longitudinal completa del dispositivo en cuestión, acoplado a una luz piloto, y según un plano de corte meridiano del mismo.
30. La figura 2 muestra una vista en planta del propio dispositivo, por su cara superior.



Según tales figuras, el dispositivo de señalización para luces piloto, objeto del presente Modelo está constituido por un casquillo -1-, con un faldón -2- para su rosado según -3- al cuerpo principal -4- de una luz piloto, portadora del bloque adecuado -5- de conexiones, así como de una lamparita -6-.

Es esencial, en el presente Modelo, que el referido casquillo -1- lleve un escalón interno -7- donde apoya una plaquita -8- de material opaco, dotada de unas ranuras -9- conformadoras de una determinada señal. Sobre dicha plaquita -8- reposa, a su vez, un cuerpo discoidal -10-, de naturaleza semitransparente, sobre cuya periferia se sitúa un aro abierto -11- que presiona contra el mismo al alojarse en una garganta superior perimétrica -12- del mismo casquillo -1-.

Con tal disposición al encenderse la lamparita -6-, a través del cuerpo -10- podrá verse la señal -9- de la plaquita -8-, obrando en consecuencia.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

25. 1.- Un dispositivo de señalización para luces piloto, caracterizado esencialmente por estar constituido por un casquillo cilíndrico dotado de un faldón inferior, roscable al cuerpo principal de una luz piloto, así como de un escalón interno donde apoya una plaquita opaca portadora de unas ranuras conformadoras de una señal, la cual a su vez recibe un cuerpo superior discoidal semitransparente, sujeto a presión por un aro abierto situado sobre el mismo, encajado

111980

- 4 -

20 FEB



en una garganta perimétrica superior del casquillo referido.

Segn cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

5. 2.- "UN DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION PARA LUCES PILOTO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona,

20 FEB 1965

P.A. de Buxeda, S.A.,

M

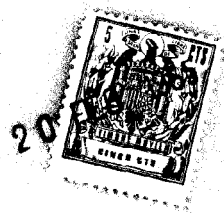
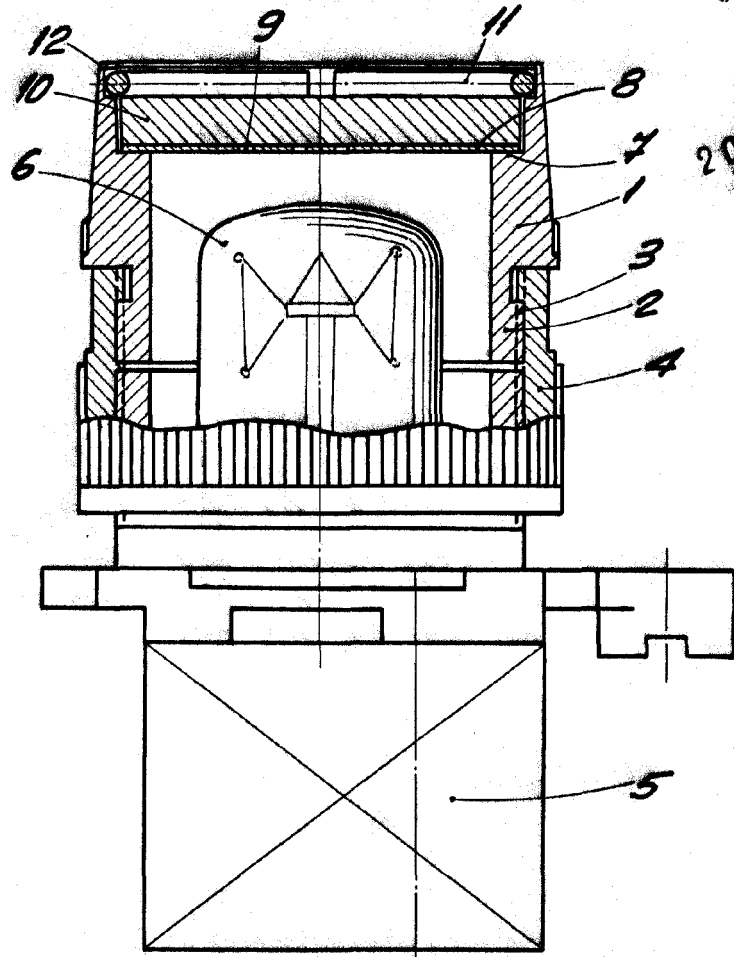


Fig. 1

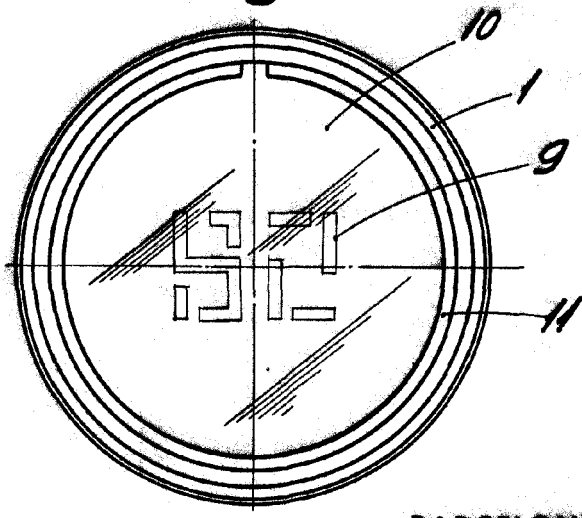


Fig. 2

BARCELONA 20 FEB 1965
P. A.

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the inventor or a representative of the firm.

ESCALA VARIABLE