

11978



111978

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE SUJECION DE EJES PARA RUEDAS", a favor de D. José Vera Eugenio, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, 26 Enero, 24.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un dispositivo especialmente diseñado para realizar la sujeción de ejes para ruedas, que viene a aportar notables y sensibles mejoras, de orden funcional, constructivo y práctico sobre las diversas realizaciones de dispositivos de tal tipo ejecutados hasta el momento.

5.

Es sabido que, hoy en día, el sistema más comúnmente utilizado para sujeción de ejes de ruedas está constituido por un simple tornillo transversal que atraviesa las ale-



20 F

tas laterales de sustentación y el hueco central de la rueda, llevando por lo general uno de sus extremos roscado, con el fin de acoplar al mismo una adecuada tuerca.

- Esta disposición suele resultar, en todos los casos, muy inestética, lo que supone un inconveniente cuando dicha rueda ha de situarse en un objeto de apariencia atractiva, presentando además otros inconvenientes, de tipo constructivo y funcional, que dan como consecuencia un resultado poco satisfactorio del dispositivo.
- 5.
10. El actual Modelo viene a resolver dichos problemas dando a conocer un nuevo dispositivo en el que se reúnen múltiples características ventajosas, a saber: simplicidad suma, bajo precio de coste, facilidad de montaje y desmontaje de la rueda, y, sobre todo, elegante presentación.
15. Ello se consigue muy fácilmente sin más que disponer de un simple pasador cilíndrico, atravesando el hueco central de la rueda, para alojarse en sendos casquillos extremos que, a su vez, están ubicados en las aletas de sustentación de aquélla. Dichos casquillos poseen a tal efecto un corto reborde perimétrico hacia afuera en una de las bases que apoya en la cara interna de las mentadas aletas, y otro reborde hacia adentro, en su otra base, para tope del pasador principal.
20. Esta disposición, como se ha visto, está totalmente desprovista de tornillos, remaches, etc., lo cual evita los inconvenientes de este último dispositivo que, además de encarecer la operación, es foco de constantes averías y malos funcionamientos por ensuciamiento de las roscas, etc.
25. Para su mejor comprensión, nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un disposi-
- 30.

111978

- 3 -

20 FEB.



tivo de sujeción de ejes para ruedas, realizado de conformidad con el actual Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 muestra una sección longitudinal completa del dispositivo en cuestión, según un plano de corte meridiano del mismo.

La figura 2 se corresponde con una vista en perspectiva de los tres elementos principales componentes del propio dispositivo.

Según tal dibujo, el actual dispositivo de sujeción de ejes para ruedas, comprende un pasador cilíndrico transversal -1- que atraviesa el hueco central o cubo -2- de la rueda -3- y va a alojarse en unos casquillos -4- ubicados en los orificios transversales -5- y -6- de las aletas -7- y -8- de sustentación de la rueda.

Cada uno de dichos casquillos adopta forma cilíndrica con un reborde -9- hacia afuera, en una de sus bases, para apoyar en las aletas -7- y -8-, y otro reborde -10- hacia adentro en la base opuesta para que haga tope en él, el pasador transversal -1-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un dispositivo de sujeción de ejes para ruedas, caracterizado esencialmente por estar constituido por un pasador cilíndrico transversal que atraviesa el cubo de la rueda y se aloja en sendos casquillos extremos, ubicados en los orificios correspondientes de las aletas de sustentación de aquélla, y dotado cada uno de ellos de un reborde saliente hacia afuera en

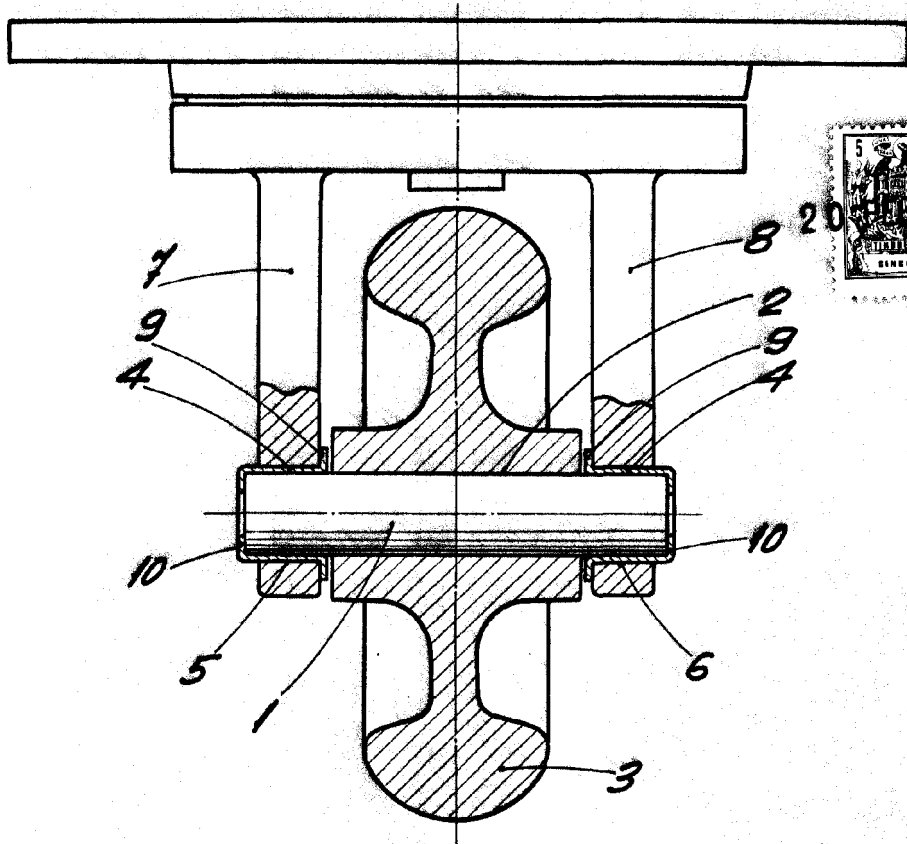


Fig. 1

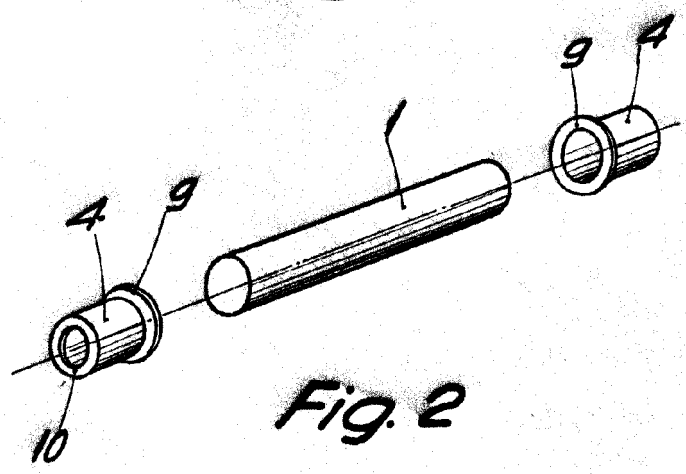


Fig. 2

BARCELONA, 20 FEB 1965
P. A.

ESCALA VARIABLE