

111930



111930

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ANGEL ORTIZ VICEDO, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, calle Ciscar, número 39.

ENUNCIADO: "EQUIPO PARA LA PRACTICA DE CONDUCCION DE VEHICULOS"

Prioridad: Patente n.º del

gl/lá.



1 La invención a que se refiere la presente Memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
5 exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de Abril de 1.930.

 Según el enunciado, la solicitud que nos ocupa se
refiere a un equipo para la práctica de conducción de vehí-
10 culos. El citado equipo se ha concebido especialmente para-
facilitar el aprendizaje de la fase de conducción, transmi-
tiendo simultáneamente al conductor la sensación de hallar-
se realmente conduciendo, mediante un complejo totalmente -
simulado.

15 Al efecto, este equipo viene caracterizado por es-
tar constituido mediante, ventajosamente, una parte estáti-
ca de vehículo, que incluye la cabina con los mandos corres-
pondientes, combinada con una pantalla, portadora de semáfo-
ro, que se dispone delante de dicho vehículo, y con una má-
20 quina cinematográfica acoplada sobre un mástil, la cual pro-
yecta en la citada pantalla, mandada desde el acelerador, -
una panorámica móvil de una zona apta para conducción, com-
prendiendo la propia parte estática de vehículo un proyec-
tor que reproduce sobre la región inferior de la imagen, --
25 principalmente centrada en esta última, la parte superior -
delantera del capó del repetido vehículo.

 Otra característica del equipo consiste en que el
mástil que soporta a la máquina cinematográfica es sustan-
cialmente desplazable respecto de la parte estática de vehí-
30 culo, estando dicha máquina dotada además de movimientos os

111930



1 cilantes con relación al mástil que le sirve de sostén.

Una ulterior característica consiste en que la imagen de la zona superior del capó del vehículo oscila respecto de la panorámica de la zona de conducción proyectada en la pantalla, por medio de la rotación del volante, y por que el equipo comprende subsidiariamente un control electrónico combinado con los mandos del vehículo, susceptible de rectificar las manipulaciones ejercidas por el conductor sobre estos últimos.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

15 La figura única representada nos ofrece una vista en perspectiva del equipo para la práctica de conducción de vehículos. Como puede observarse, se constituye mediante una parte estática de vehículo -1- que incluye la cabina -2- con los mandos correspondientes de referencia -3-. Dicha parte de vehículo está combinada con una pantalla -4- portadora de semáforo -5-, que se dispone delante de dicho vehículo -1-.

20 Además, este último está combinado con una máquina cinematográfica -6- acoplada sobre un mástil -7-. Dicha máquina proyecta en la pantalla -4- mandada desde el acelerador -8- una panorámica móvil -9- de una zona apta para la conducción. Además, el propio vehículo comprende un proyector que reproduce sobre la región inferior de la imagen -9- por ejemplo una carretera, y principalmente centrada en esta última, la parte superior delantera -10- del capó -11- -

30



111930

1 del repetido vehículo -1-.

5 El mástil -7- que soporta a la máquina cinemato -
gráfica -6-, es desplazable respecto de la parte estática -
de vehículo -1- a través de ruedas -11-, mientras la propia
máquina -6- está dotada de movimientos oscilantes que modi-
fican el centraje de la panorámica -9- con relación a la --
parte superior delantera -10- del vehículo -1-.

10 La imagen de la zona superior -10- del capó osci-
la, entretanto, respecto de la panorámica -9- por medio de
la rotación del volante -12-, comprendiendo el equipo subsi-
diariamente un control electrónico -13- combinado con los -
mandos -3- del vehículo -1-, cuyo control es susceptible de
rectificar las manipulaciones ejercidas por el conductor so-
bre estos últimos.

15 El equipo comprende circuitos electrónicos que si-
mulan perfectamente los sonidos producidos por un motor e -
incluso el calado de este último y la fricción entre los en-
granjes cuando se produce una acción improcedente sobre los-
mandos.

20 En el campo industrial, la realización del equipo
descrito para la práctica de conducción de vehículos, ofre-
ce una serie de ventajas decisivas. En efecto, sus componen-
tes pueden obtenerse mediante un proceso de fabricación ele-
25 mental que no supone costos abusivos de producción, que sin
embargo permite practicar con realismo la conducción de vehí-
culos encontrándose el conductor en una posición estática,
con la particularidad de que dicho equipo con sus elementos
auxiliares, sustituye con ventaja a las prácticas desarro-
lladas en un automovil clásico; cualidades, en síntesis, --
30 que confieren al Modelo solicitado una utilidad práctica --



1 singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

5 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

10 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

7 1ª.- EQUIPO PARA LA PRACTICA DE CONDUCCION DE VEHICULOS, que en su esencialidad se caracteriza por estar constituido mediante, ventajosamente, una parte estática de vehículo, que incluye la cabina con los mandos correspondientes, combinada con una pantalla, portadora de semáforo, que se dispone delante de dicho vehículo, y con una máquina cinematográfica acoplada sobre un mástil, la cual proyecta en la citada pantalla, mandada desde el acelerador, una panorámica móvil de una zona apta para conducción, comprendiendo la propia parte estática de vehículo un proyector que reproduce sobre la región inferior de la imagen, principalmente --
15 centrada en esta última, la parte superior delantera del capó del repetido vehículo.

25 2ª.- EQUIPO, según reivindicación primera, esencialmente caracterizado porque el mástil que soporta a la máquina cinematográfica es sustancialmente desplazable respecto de la parte estática de vehículo, estando dicha máquina dotada además de movimientos oscilantes con relación al mástil que le sirve de sostén.

30 3ª.- EQUIPO, según reivindicaciones anteriores, e

111930



1 esencialmente caracterizado porque la imagen de la zona su-
superior del capó del vehículo oscila respecto de la panorá-
mica de la zona de conducción proyectada en la pantalla, -
por medio de la rotación del volante, y porque el equipo -
5 comprende subsidiariamente un control electrónico combina-
do con los mandos del vehículo, susceptible de rectificar-
las manipulaciones ejercidas por el conductor sobre estos-
últimos.

10 4º.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
"EQUIPO PARA LA PRACTICA DE CONDUCCION DE VEHICULOS".

7
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

15 Madrid, 9 de Marzo de 1.965

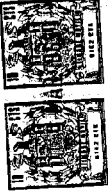
ALFONSO UNGRIA

A.P.

20

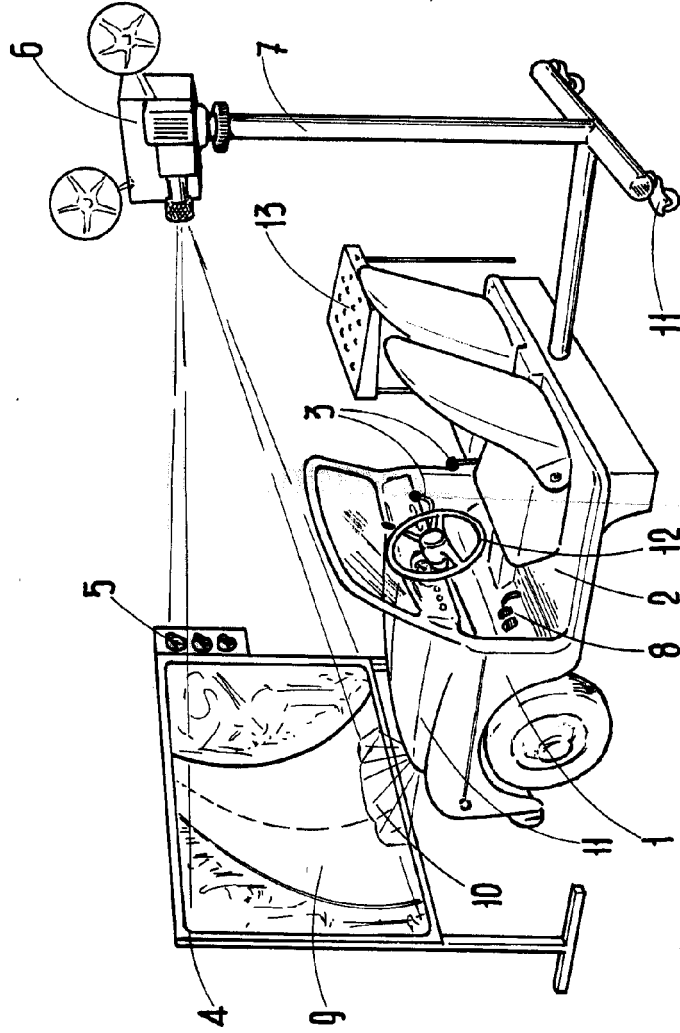
25

30



11630

11630



ESCALA VARIABLE
de ALFONSO UNGRIA
Madrid, de 196
P.P.