

11902



111902

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D= JOSE MARTORELL CASANOVAS, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avda. San Antonio M^a Claret nº. 51

p o r

=;="DISPOSITIVO OBTURADOR PERFECCIONADO PARA FRENO MOTOR"=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a un dispositivo obturador perfeccionado para freno motor.

5 Los ejes actualmente conocidos estan provistos de sendos cojinetes en las dos extremidades para el apoyo de los mismos.

10 En cambio en el dispositivo obturador perfeccionado, para freno motor, objeto de este Modelo, se suprime la necesidad de disponer de cojinetes de apoyo, con la ventaja que ello supone, bajo el punto de vista de simplificacion y economia.

Consta esencialmente este nuevo dispositivo, de un

111902

8M



15 eje dotado de un encaje longitudinal central, en el cual se aloja el obturador, presentando dicho eje circular en uno de sus extremos una parte grafilada.

En el encaje longitudinal central, presenta dos taladros para la fijación del obturador, mientras que por sus dos extremos ha sido sometido a un endurecido previo por cromado duro.

20 El obturador por su parte es de forma general circular con la parte inferior plana.

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

25 En dicho dibujo se represente en la figura 1 una vista en planta del dispositivo obturador, en la figura 2 una sección por A-B del mismo y en la figura 3 una vista lateral de dicho dispositivo.

30 En los dibujos se aprecia que el eje circular -1-, presenta un encaje longitudinal central -2-, alojándose el obturador -3- en dicho encaje -2-, fijándose mediante los tornillos -4- a través de los correspondientes taladros dispuestos en el eje -1-.

35 Dicho eje -1-, presenta en uno de sus extremos la parte grafilada -5- y el obturador -3- de forma circular presenta su parte inferior -6- recta.

40 Los tornillos -4- presentan en el extremo opuesto a la cabeza exagonal, una cavidad conica -7-, que sirve pa

111902

8 MA



ra asegurar el tornillo -4- una vez fijado el obturador -3--.

45

Los dos extremos del eje -1- se someten a un endurecido mediante un cromado duro, aumentandose su resistencia y rendimiento de trabajo de manera muy considerable.

50

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este dispositivo obturador perfeccionado para freno motor, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también pueden introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

55

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

60

1ª.- Dispositivo obturador perfeccionado para freno motor, caracterizado por estar constituido por un eje circular dotado de un encaje longitudinal central, en el cual se aloja el obturador, de forma circular y recto por su lado inferior, estando provisto uno de los extremos de dicho eje de un grafilado y sometidos los dos extremos del mismo a un endurecido previo por cromado duro, efectuándose la fijación del obturador en el encaje del eje, mediante dos tornillos montados roscados a través de los correspondientes taladros del eje, presentando dichos tornillos en el extremo opuesto a la cabeza hexagonal, una cavidad conica, mediante la cual se asegura el tornillo.

65

70

2ª.- DISPOSITIVO OBTURADOR PERFECCIONADO PARA FRENO MOTOR, de conformidad en un todo en lo esencial y fines

711902



industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descrip  
tiva y graficamente representado en el adjunto plano para  
su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas  
por una sola cara a doble espacio en 74 líneas.

Madrid, 8 de Marzo de 1.965

Por autorización del interesado.

JOSÉ LÓPEZ

111902

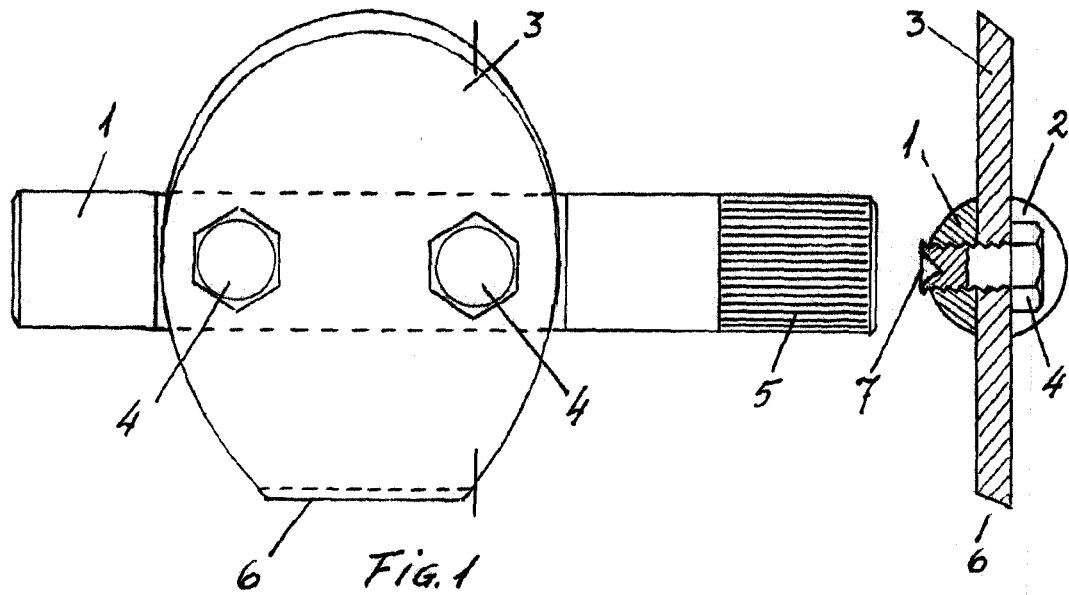


FIG. 1

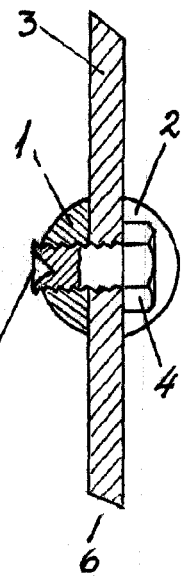


FIG. 2

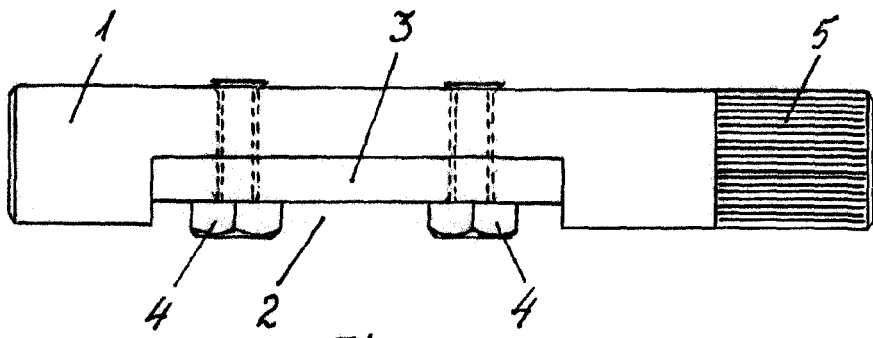


FIG. 3

Escala variable

JOSÉ MARTORELL CASANOVAS  
*[Signature]*