



111887

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Atanasio CASADO Iriondo, de nacionalidad española, residente en BAENA (Córdoba), c/ Victor Manuel, 17,

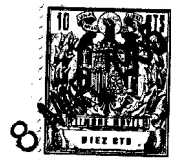
por

"UNA CAPOTA PARA MOTOCICLETAS".

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a una capota integral de adaptación en cualquier tipo de motocicletas, susceptible de proteger convenientemente a los tripulantes sin impedimento de la libertad de movimientos necesarios para la conducción y acceso al vehículo

111887



La esencialidad del modelo consiste en elemento convenientemente armado formado por una capota propiamente dicha, preferentemente de materiales plastificados o lonas engomadas, y un frente de parabrisas totalmente transparente unido al anterior determinando un conjunto que queda unido en tres puntos al bastidor del vehículo de manera que dos de ellos, precisamente establecidos sobre una horquilla frontal, quedan fijos y atornillados rígidamente, en tanto que el tercero y posterior intercala un cuerpo de amortiguación ventajosamente constituido por un resorte helicoidal en el que se absorben los impactos. La disposición citada, deja totalmente libres los laterales de forma que la conducción se efectúa de manera totalmente normal.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo que a continuación y con referencia a los mismos dibujos se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista en perspectiva del conjunto de la nueva capota acoplada en un vehículo de tipo scooter.

La figura 2ª, es un detalle ilustrativo de la inserción del punto posterior.

La figura 3ª, muestra una vista lateral del vehículo en el que se aprecia la inserción frontal.

Según queda representado en los dibujos, el conjunto de la capota consta de una pieza de techo (1) de material impermeable y de un parabrisas transparente (2) unidos en la línea frontal superior y en cuya parte inferior de la correspondiente armadura se proyecta una horquilla (3) bifurcada en las ramas (4) cada una de las cuales presenta en su extre-



40 midad un mecanismo elemental que permite el afianzamiento, mediante atornillado, a una parte resistente del bastidor de la motocicleta. Por el contrario, en el tercer punto posterior (5), la sujeción se realiza mediante intercalación de un cuerpo elástico (6), constituido ventajosamente por un muelle helicoidal o silenbloc de análoga función y al que se fija la capota a través del tornillo (7).-

45 La capota que queda descrita, será de adaptación a cualquier tipo de motocicleta y forma de carrocería, para lo que simplemente será necesario alterar el mecanismo elemental de fijación de la horquilla delantera.

50 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

55 Los términos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

4
111887



1ª.- Una capota para motocicletas, c a r a c t e -
r i z a d a por comprender en una misma armadura resistente
un cuerpo de techo de material impermeable y un parabrisas
transparente con la particularidad de que la misma armadura
65 presenta tres puntos de inserción al bastidor de la motoci-
cleta, constituidos por dos fijos atornillados en la parte
frontal, establecidos en las extremidades de las ramas de una
horquilla emergente de la armadura, y el tercero en la parte
posterior del vehículo con intercalación de un cuerpo elásti-
70 co susceptible de absorber impactos y permitir pequeños des-
plazamientos.

2ª.- "UNA CAPOTA PARA MOTOCICLETAS".

Todo según queda expuesto en la presente memoria,
que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 8 de Marzo de 1.965.

E. A.
Modesto P. P.
P. P.
[Handwritten signature]

FIG. 1

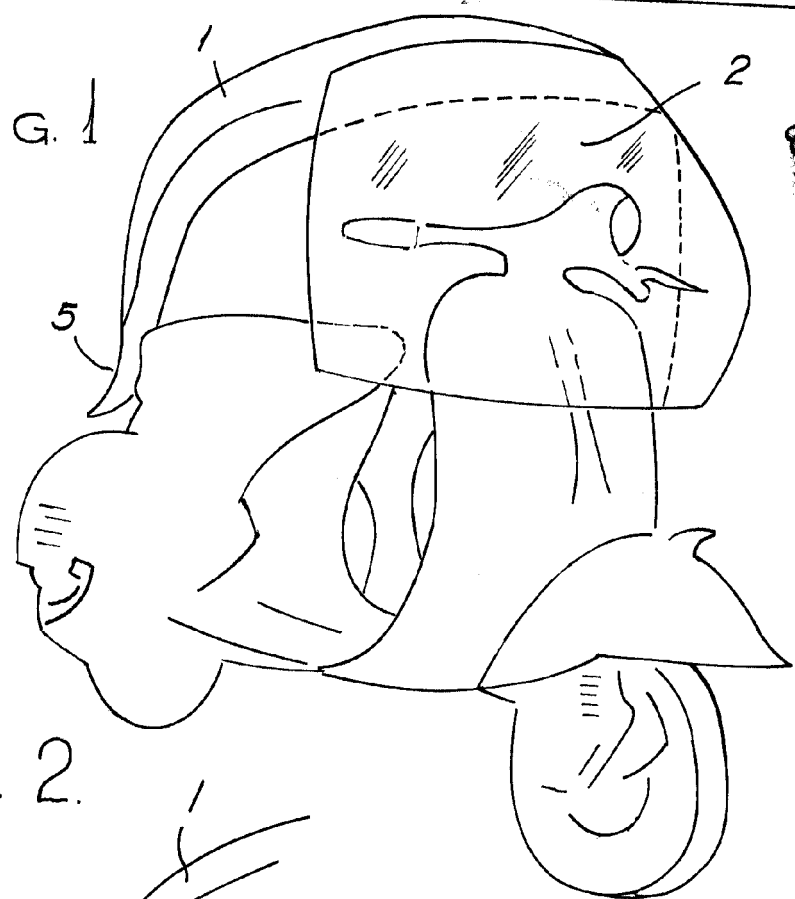


FIG. 2

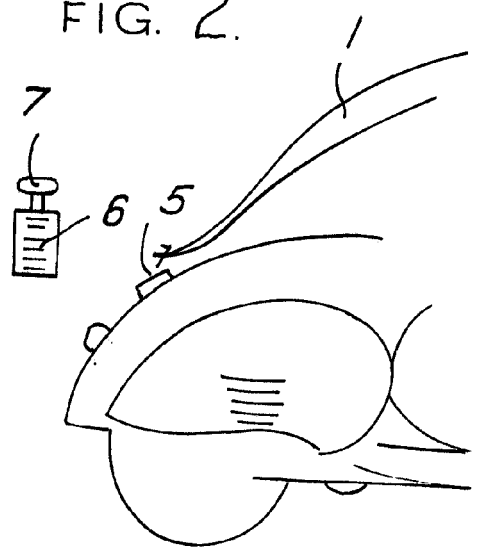
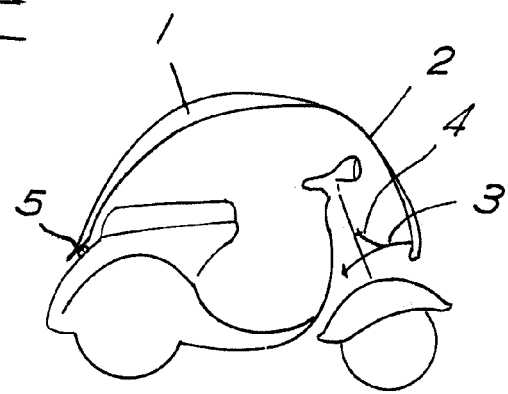


FIG. 3



Madrid.

8 MAR. 1965

Atanasio Casado Iriondo
 P. R.

ESCALA VARIABLE.