



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INVENCIÓN

EN

ESPAÑA

por veinte años  
a favor de Saso S.A.  
residente en Madrid, calle de Garcia de Paredes 88  
por "Dispositivo para impedir el apagado del piloto  
en los automoviles estando en marcha"

.....

Con el sistema actual de iluminación de las placas de matricula en los automoviles, puede á voluntad del conductor con el coche en marcha apagarse la luz posterior sin abandonar su puesto ocultandose con ello la matricula en casos de accidentes ó de huidas.

El dispositivo cuya patente se solicita imposibi-

12 MAR 1929



lita esa maniobra: una vez en marcha el coche, en cuanto necesita el conductor alumbrar su camino, queda encendido el piloto é iluminada por tanto la matricula, sin que su luz pueda apagarse sin pasar el coche é ir a la trasera del mismo, a un lugar no accesible desde el interior, para accionar un boton interruptor.

Este dispositivo que puede instalarse facilmente en todos los coches a motor y utilizarse con cualquier clase de placa de matricula, consiste sencillamente en un pequeño conjuntor -disyuntor y un conductor auxiliar, cuya colocación es muy sencilla y un boton interruptor, junto a la placa de matricula.

Para ilustrar la descripción de este dispositivo se acompañan dos hojas de plano en los que:

La fig. 1 representa el conjuntor -disyuntor, siendo las demas figuras de esta misma lamina las distintas piezas de la fig. 1, que van respectivamente señaladas con las mismas letras que en esta, y la fig. 2 representa el conjunto, en esquema, de la instalación eléctrica en su parte correspondiente al piloto.

Refiriendonos, pues, a la fig. 1, se vé que el conjuntor-disyuntor está constituido por un pequeño electroimán I de un solo devanado en derivación, que puede construirse de cualquier resistencia que de desee, con objeto de adaptarlo al voltaje de la bateria con que haya de trabajar, produciendo siempre un consumo minimo. Este electroimán I cuyo nucleo se vé en G tiene uno de sus extremos partido para abrirlo dejandolo sujeto a la pieza D sobre que vá montado viendose el detalle de dicha pieza D en la fig. D.

Sobre esta misma pieza D con intermedio de planchas aisladoras, se sujetan con tornillos las piezas conductoras C y B. La primera es terminal del conductor que viene



de la llave de encendido de luces y la segunda se une con el devanado del electroiman en cuyo otro extremo vá á masa y en deviración con la lámpara piloto y tras de esta con masa, y por medio de un segundo hilo se une directamente a la batería.

Articulada sobre la misma pieza D hay otra pieza A a cuyo movimiento sirve de limite la pieza B; para limitar la acción del muelle F que acciona sobre su extremo. Esta pieza A sirve de armadura del electroiman que la atrae, cuando se excita, venciendo al muelle F. Al excitarse el electroiman y atraer su armadura, esta que está en comunicación eléctrica con la pieza B cierra circuito sobre la pieza C y como esta está a su vez en comunicación con la batería por el hilo auxiliar, lleva corriente a la lámpara piloto.

La fig. 2 representa un esquema de la instalación eléctrica correspondiente al piloto de un coche con el conjuntor-disyuntor instalado.

Tal como está representado se vé que del polo de la batería opuesto a su comunicación con masa, sale un hilo que se une directamente al botón y la otra borna al hilo normal del piloto. Estando en buen contacto con masa la matrícula, el funcionamiento es el siguiente:

Al encender el alumbrado, pasa la corriente al devanado del electroiman excitándolo y siendo atraída la palanca, queda cerrado el circuito que esta forma y queda cerrado aunque el circuito de luces y por consiguiente el hilo del piloto quede sin corriente.

Al dar corriente a las luces del coche el hilo normal del piloto ha sido colocado en la borna B que actúa sobre el electroiman; este atrae la armadura y cierra



el circuito de la borna A correspondiente a la batería y quedando el electroiman excitado por esta no importará que el circuito quede cortado en B al apagar los farros. Estando la lampara de la matricula montada en derivación sobre el electroiman seguira, por tanto, luciendo hasta que se corte el circuito A .Y esto solo podrá hacerse por medio de un boton interruptor, que si se coloca junto a la misma placa de matricula en la parte posterior del coche, punto solamente accesible desde el suelo, no podrá apagarse el piloto con el coche en marcha.

Al encender de nuevo las luces, se encendera de nuevo el piloto por el mismo proceso que acaba de explicarse .

Teniendo en cuenta que el disyuntor debe tener un volumen muy pequeño, se ha construido de chapa; con ello el nucleo del electroiman tiene la necesaria superficie, para colocar gran número de vueltas en el devanado, logrando con ello la máxima imantación con el menor consumo.

Aun cuando la principal aplicacion de este dispositivo es para luces interiores que iluminen por transparencia los signos de las placas de matricula, objeto de varias patentes propiedad de la misma solicitante, es claro que puede utilizarse tambien en las que se iluminan por la luz difusa de lamparas colocadas delante de la placa bien en su parte superior ó bien a su costado ó en cualquier otro sitio.

N O T A  
=====

Se reivindicán como propios y nuevos, para que sean objeto de patente de invención en España por veinte años los puntos siguientes.

1º Un dispositivo para encendido del piloto en los automoviles, caracterizado por que una vez en marcha el



vehículo y con sus luces encendidas, no puede apagarse el piloto, aun cuando se apaguen todas las demás luces, sin parar el coche y descender de él .

2º Un dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el uso de un conjuntor -disyuntor intercalado en la instalación correspondiente al piloto.

3º Un dispositivo según las reivindicaciones 1, y 2 caracterizado porque el conjuntor disyuntor está constituido por un electroiman con su armadura.

4º Un dispositivo según lo reivindicado en 1, 2 y 3 caracterizado por que al encender el alumbrado del coche, excitándose el electroiman, proporciona un segundo circuito para el piloto, que no se corta aun cuando se apague el resto del alumbrado del coche, hasta que accionando un botón situado junto a la placa de matrícula (o que por la situación de dicho botón, no puede llevarse a cabo con el coche en marcha), se corta ese segundo circuito.

5º Aplicación de dicho dispositivo a toda clase de placas de matrícula ya sean de luces interior a la placa ó de luces exterior.

6º " DISPOSITIVO PARA IMPEDIR EL APAGADO DEL PILOTO EN LOS AUTOMOVILES, ESTANDO EN MARCHA".

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se representa en los planos a ella unidos y se reivindica en su NOTA.

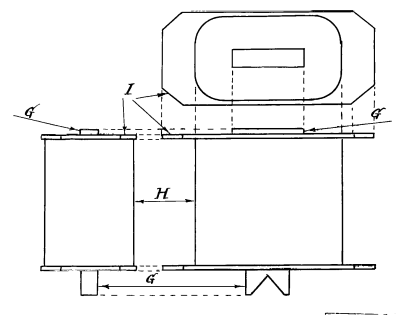
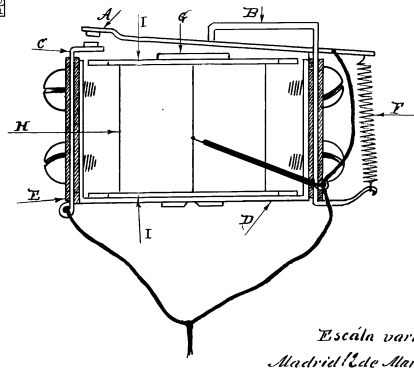
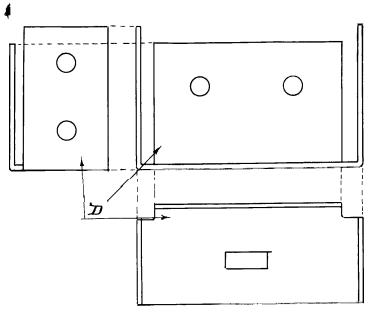
Esta memoria consta de cinco hojas escritas á maquina por una sola cara.

Madrid 12 de Marzo de 1929.

P.A.

12 MAR 1929  
ESPECIAL MOVIL

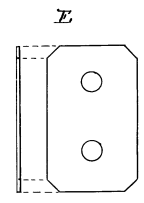
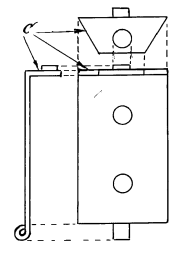
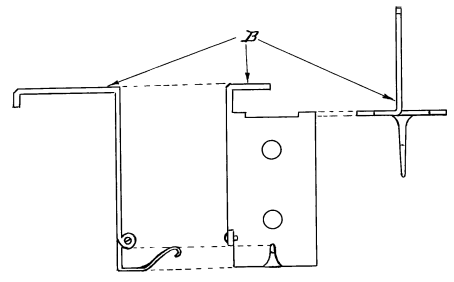
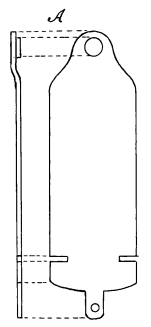
Fig 1.

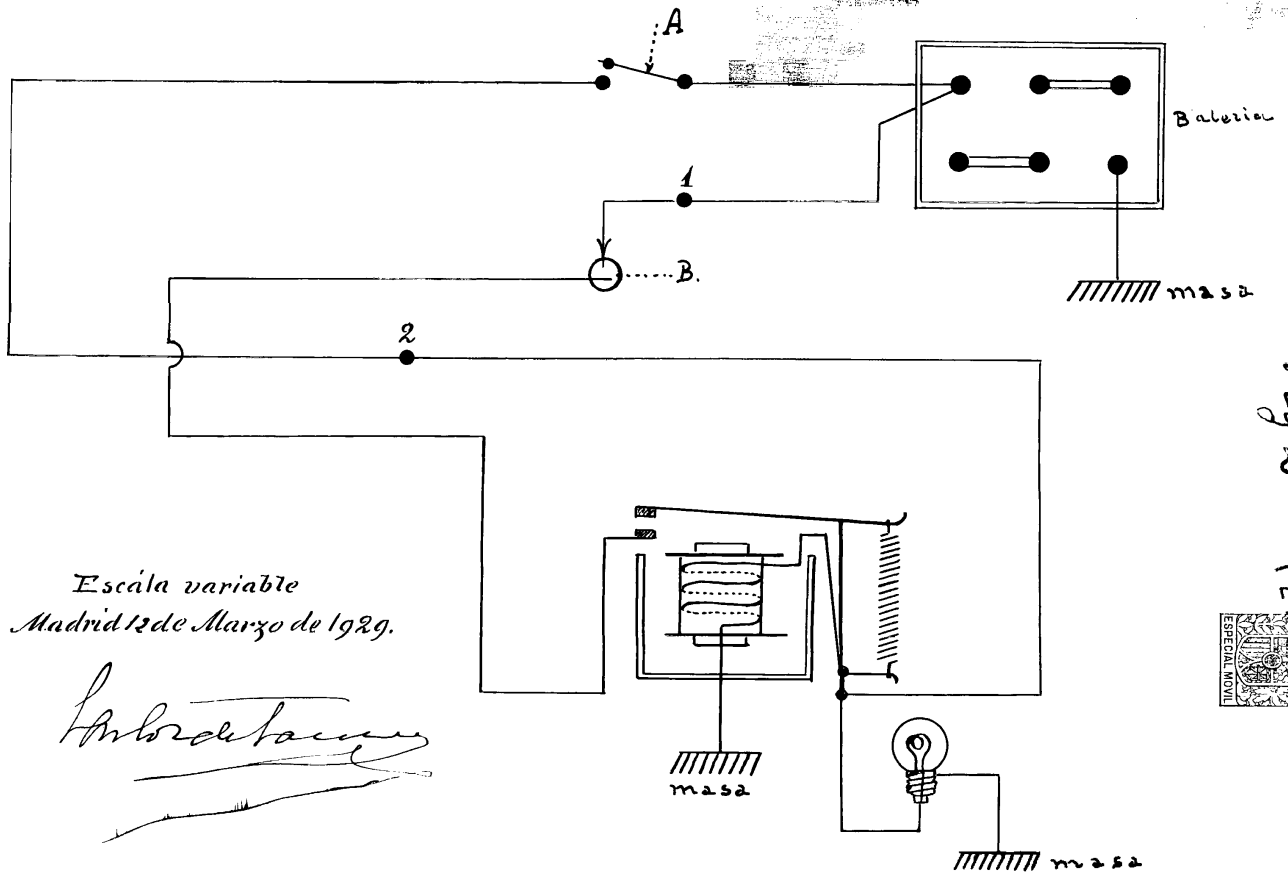


Escala variable.  
Madrid 12 de Marzo de 1929.

*Subscrita*

12 MAR 1929  
ESPECIAL MOVIL



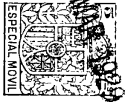


*Escala variable  
Madrid 12 de Marzo de 1929.*

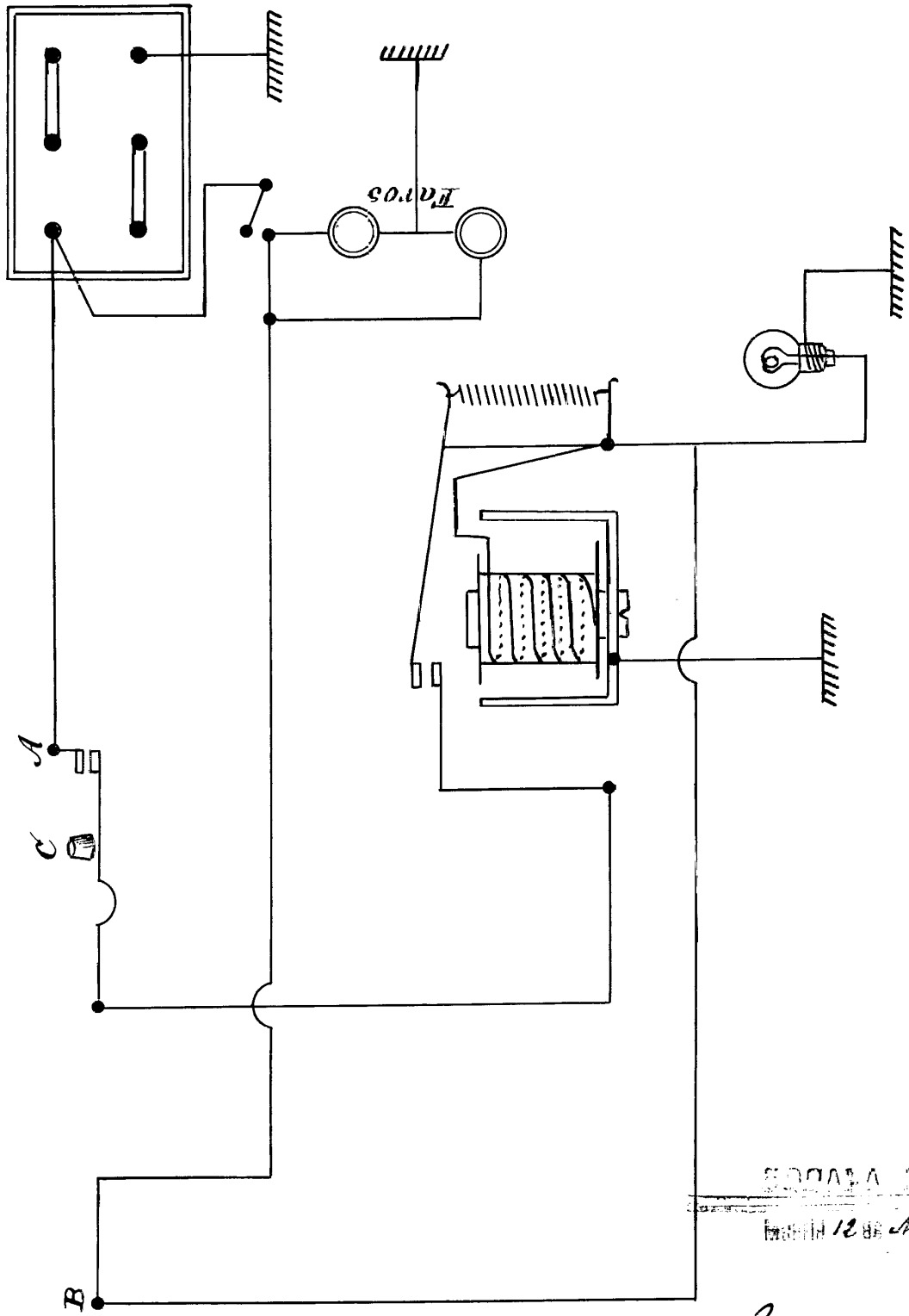
*Ambrósio*

*Fig. 2*

*12*



Handwritten notes at the top of the page, possibly including a date and a name.



SILOVA VADIALE

Handwritten text below the printed text, possibly a name or date.

Handwritten signature at the bottom right of the page.