



111847

MODELO DE UTILIDAD

Por V E I N T E años
a favor de D. ANTONIO PITARCH GARCIA
de nacionalidad española
residente en BARCELONA, Carretera de Sans, nº 312
por: "RUEDA PERFECCIONADA"

* * *

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5.- El Modelo de Utilidad, objeto de la presente memoria, se refiere, como su título indica a una nueva rueda preferentemente aplicable a muebles, carritos, etc. y que goza de unas extraordinarias características en cuanto a economía, sencillez, y duración así como perfecto acabado estético y silenciosa rodadura.

10.- Consiste esencialmente el invento que se preconiza en conformar una llanta de goma o material similar, de banda de rodadura redondeada y cuya parte interior dispone de una sección en cola de milano, de tal manera que utilizándo la men-



111847

- cionada llanta como inserción en un molde de inyección de material moldeable se le conforma interiormente una especie de relleno o disco del que por medio de la cola de milano no puede desprenderse la llanta. La temperatura del material
- 5.- inyectado es perfectamente compatible con la llanta de goma - sin que esta quede deteriorada, formando ambas piezas un solo cuerpo el interior de gran resistencia y el exterior, blando que proporciona una blanda y suave rodadura. En la pieza interior se dispone de un orificio pasante para la disposición de
- 10.- un eje metálico que se une al mueble a transportar.

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en tres figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de los elementos componentes así como su realización.

- 15.- La figura primera representa una vista en sección de la llanta de goma exclusivamente dispuesta para recibir la inyección del material termoplastico adecuado, complementario para la realización de la rueda que nos ocupa.

- 20.- La segunda una sección análoga de la rueda después de haber recibido la zona interior quedando la llanta de goma insertada en ella en la cual se ha dispuesto el taladro pasante para alojamiento del eje.

La tercera es una vista lateral de la rueda de que aquí tratamos terminada.

- 25.- La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas, siendo este el siguiente:

- 1.- Llanta de goma
- 2.- Zona interior inyectada sobre (1)
- 3.- Orificio pasante del eje.

- 30.- Fundida la parte (2) sobre la llanta (1) cuya cola de-

111847



5.- milano evita la posible desunión de ambas piezas llevando la interior un taladro pasante (3) para el alojamiento del eje que la une al mueble, proporcionando (2) la gran resistencia de que goza esta rueda y la goma de (1) la suavidad de rodadura inherente a esta.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere la esencialidad del invento.

10.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo se hallan comprendidos en las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Rueda perfeccionada, caracterizada por comprender, una llanta de goma cuya parte circular interior presenta sección en cola de milano de forma que al inyectar sobre ella una porción de otro material termoplástico de mayor tenacidad y dureza, se consigue una inserción exterior de goma o banda de rodadura blanda y un alma de gran resistencia, sin posibilidad de desmontaje espontáneo, con las ventajas de la rueda maciza y sin ninguno de sus inconvenientes disponiendo asimismo de un orificio pasante para la adopción del eje que la une al mueble al que se adopte.

2ª.- RUEDA PERFECCIONADA.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de TRES hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 5 de Marzo de 1965

111847



Fig. 1

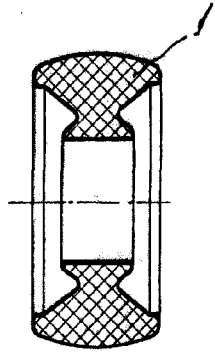


Fig. 2

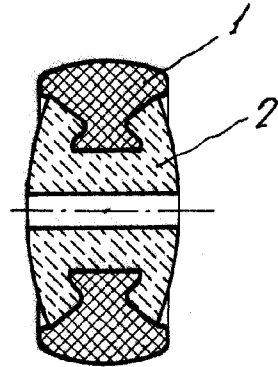
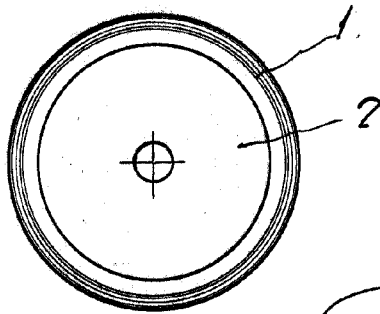


Fig. 3



Pitarch