

111844



La esencialidad del modelo consiste en la disposición de una placa de soporte para un cuerpo elástico de adecuado espesor y convenientemente protegido por una cubierta de material impermeable a la vez que decorativo, que se retiene por un simple enganche sobre elementos previstos en los laterales internos de guarnicionado de la anterior placa, y los cuales elementos, que quedan unidos por una costura de puntos de soldadura debidamente distanciados, se adaptan perfectamente a las líneas funcionales de la carrocería o bastidor de la motocicleta.

Todo lo anterior permite la eliminación de los hasta ahora necesarios resortes de amortiguación sobre los que ha de superponerse una capa de guateado de protección para los almohadillados finales que actualmente se realizan en materias esponjosas, de gran sensibilidad a los impactos, roces y a las inclemencias, por lo que sobre lo anterior, han de quedar cuidadosamente protegidos del ambiente atmosférico. Las anteriores circunstancias, determinan un enmarcamiento notable en la producción y la cual, de no ser esmeradamente elaborada, repercute en la vida útil de los elementos de que se trata.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ilustra una materialización de la invención y con referencia a la cual se realiza a continuación una detallada descripción de su constitución.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista lateral del sillín.

La figura 2ª, es una vista en planta de la misma armadura de constitución del sillín.

La figura 3ª, finalmente muestra una sección trans-

111 844³



versal según el plano indicado como III-III en la figura 2ª, referente a un conjunto de sillín terminado.

40 Según queda representado en los dibujos, el modelo
qu coasta formado sustancialmente por una placa (1) de la figura
adecuada para el uso, preferentemente para empleo bipersonal,
y que queda revestida lateralmente de las placas simétricas
(2 y 3) cuyos faldones se adaptan a la configuración del
vehículo que quedan destinados. Sobre la referida placa (1)
45 se disponen unas perforaciones para la recepción de las ca-
bezas de unos tornillos (4) mediante los cuales se retienen
los mecanismos auxiliares de articulación y fijación. La mis-
ma placa queda recubierta por un material laminar (5) que in-
cluye una capa (5') de material esponjoso de gran espesor, y
50 el cual al deformarse por la recepción de un peso tiende a
atirantar a la cubierta, que presenta la particularidad de
que queda soportada por simple enganche sobre unas puntas de
retención (6) practicadas por estampación en los laterales
(2 y 3), evitando por lo tanto la necesidad de prevención de
55 junquillos o medios auxiliares de unión. Para asegurar la
resistencia a deformaciones de la placa fundamental, se pre-
vienen un tallado (7) a manera de onda que rebordea el perí-
metro de la base y que enmarca unas perforaciones (8) a tra-
vés de las que se efectúa una perfecta ventilación de la ma-
60 sa esponjosa alojada, permitiendo la eliminación de sobrepre-
siones por las variaciones volumétricas originadas por los
cambios de posición o movimientos propios del vehículo y sus
tripulantes.

65 En la realización material del modelo, los latera-
les quedan unidos a la placa mediante una costura de puntos
soldados que se establecen con una distanciamiento adecuada pre-
cisamente en el rebordeado (9).



1965

70 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

75 Los términos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto propuesto, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :
=====

80 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

85 1ª.- Sillín biplaza perfeccionado de aplicación a motocicletas, c a r a c t e r i z a d o por comprender una placa laminar rigidizada por un bordón paralelo a la periferia, que lateralmente dispone de dos placas conformadas simétricamente de manera que su faldón sigue el perfil del bastidor del vehículo a que quedan destinados y con retención a los medios auxiliares de cierre y articulación a través de tornillos pasantes de la misma placa a la que quedan unidas las placas laterales por una costura de puntos soldados, con
90 la particularidad de que los dichos faldones presentan una pluralidad de enganches troquelados de figura triangular en los que se retiene interiormente y por replegado hacia dicha

111844



95 zona, los bordes de una envolvente impermeable que se superpone a una masa esponjosa dispuesta sobre la referida placa principal y en la que se previenen unas perforaciones de paso de aire a efectos de compensar las diferencias de volumen de la misma masa esponjosa.

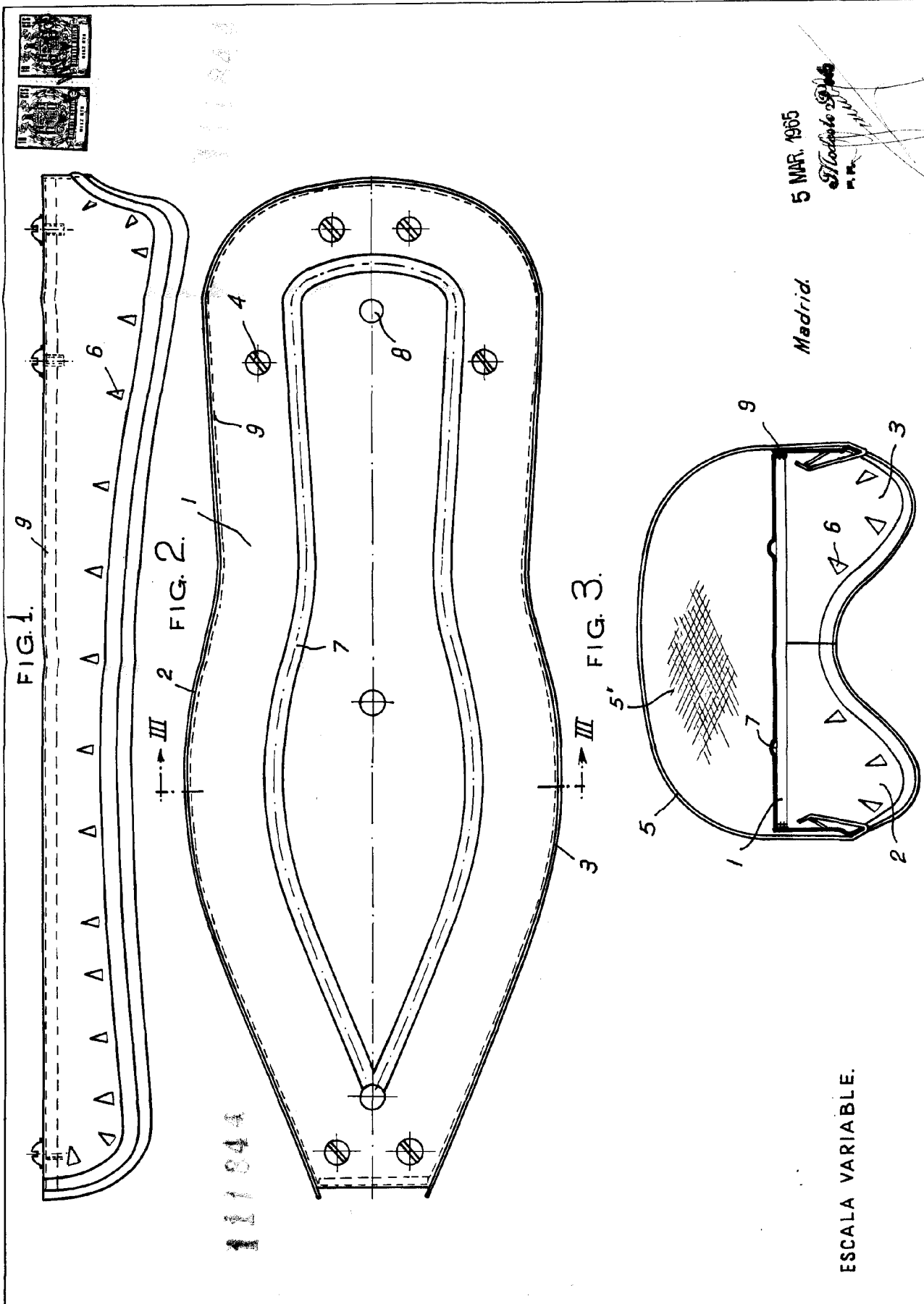
2ª.- "SILLÍN BIPLAZA PERFECCIONADO DE APLICACIÓN A MOTOCICLETAS".

Todo según queda expuesto en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 5 de Marzo de 1.965.

P. A.

Modesto Polo
P. A.
[Signature]



111844

FIG. 1. 9
FIG. 2. 1

FIG. 3. 5'

5 MAR. 1965

Madrid

Escuela de Ingenieros de Caminos, P. N.

ESCALA VARIABLE.