

"PERFECCIONAMIENTO EN UN FLOTADOR PARA HIDROAVIONES CON PLANOS DE
BASE ASCENDENTES EN AMBOS LADOS DE LA QUILLA"



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un certificado de adición por "Perfeccionamiento en un flotador para hidroaviones con planos de base ascendentes en ambos lados de la quilla" (grupo 9, clase 88) objeto de la patente principal 102380, que solicita D. Adólf Rohrbach, residente en Berlin (Alemania) Friedrichstr. 203.

El invento se refiere á un perfeccionamiento referente al flotador para hidroaviones tal como ya han sido descritos en la patente principal 102380.

El perfeccionamiento se distingue por el hecho de que las paredes laterales subidas sin grandes desviaciones del flotador terminen en su punto superior de tal modo que la superficie de la proa tocada del agua es más estrecha que su mayor anchura transversal.

El perfeccionamiento permite una ampliación del flotador ó sean del sitio de carga sin aumento proporcional de la anchura del fondo, ya que la forma especial del fondo permite también una buena salida aun con mayores cargas. El fondo estrecho tiene la ventaja considerable de que siempre es ligero, ya que el gasto de material para dar a los espertes, que no cambian en nada ó muy poco, su mayor resistencia es mucho menor que el que se necesitaría ensanchando el fondo según las ampliaciones provistas en la parte superior. La misma ventaja se obtiene naturalmente estrechando en los flotadores actuales la parte del fondo y ampliando la parte de cubierta sin alejarse de la superficie total transversal.

Pero hay otras ventajas de la nueva formación del flotador. En aviones de pasajeros se ha mostrado que no incomoda para nada, si á causa de las paredes estrechadas en su parte inferior el sitio para las piernas ó pies queda algo más reducido que con paredes verticales, mientras que el aumento hacia el techo es sentido muy agradablemente, puesto que en cierta altura el hombre necesita más sitio encima del fondo que sobre el fondo.

El casco ampliado en la parte superior permite además colocar equipage en mayor escala, dejando también al constructor una mayor libertad en la disposición de mecanismos de gobierno y otros apropiados. En aviones de guerra permite el casco conico hacia abajo un aumento considerable del campo de visión para el disparo de las armas, para tirar utiles etc. La mejora de la visión sera también una gran ventaja para aviones para pasajeros. Muy importante es también el hecho de que contra las paredes laterales sobresalientes del casco se rompan hasta cierto grado las olas que se acercan lateralmente impidiendo así que salpiquen el aparato.



El perfeccionamiento se muestra en el dibujo á guisa de ejemplo, mostrando:

Fig. 1 un hidroavión parcialmente en vista, parcialmente en corte central longitudinal.

Fig. 2 corte amplificado sobre línea II-II de fig. 1

Fig. 3-5 muestran el casco de un avión con formación modificada del fondo en vista delantera, lateral é inferior.

El casco del bote -a- formado de paredes planas posee paredes laterales -a⁴- inclinadas entre si de tal modo que se forma un corte transversal de fondo estrecho y parte superior ancha. El fondo -a- de la proa -a¹- tiene una quilla muy pronunciada. Las superficies pasan á los pantoques -c¹- dispuestos considerablemente más altos que la quilla -b¹- presentando curvaciones concavas que forman en el pantoque dos canales sobresalientes -e-.

-m- es la primera grada en la cual termina la formación del canal del fondo.

Según la fig. 2 muestran en esta disposición hay un espacio util muy grande con fondo relativamente estrecho, cuyos soportes quedando cortos son de facil construcción. La utilización del espacio es ventajosa. Los asientos -o- son patas provistas en relación á la inclinación de la pared, dejan un pasillo central de ancho suficiente, permitiendo además al pasajero extender libremente sus piernas, A la altura de medio cuerpo el espacio ha aumentado en anchura de tal modo que los brazos pueden descansar comodamente sobre el respaldo de los asientos.

Encima de los asientos se hallan grandes redes para equipajes -p-. En estos sitios se pueden guardar tambien durante el vuelo de dia los accesorios de las camas superiores asi como lo necesario para cambiar los asientos -o- en camas inferiores. En el techo del espacio hay grandes canales para el mecanismo -s- de gobierno -g- y dirección -r- y para otros conductos. Por las líneas de la fig. 2 -v- se puede comprender que hay grandes campos para poder apuntar bien al blanco y que dichas líneas se unen á poca distancia debajo del fondo.

Según figs. 3-5 se vén superficies de deslizamiento -t- provistas en el fondo de la proa -a¹- delante de la grada -m- que salen lateralmente á la quilla -b¹- de la superficie del fondo. Estas superficies tienen preferentemente una curvatura concava terminando sus pantoques -t¹- con la quilla -b¹- en la misma altura. -e- designa otra vez los canales laterales encima de los pantoques -c¹-; -p- es una parte del fondo delante de la grada -m-. Las superfi-



cies -t- efectuan un mejoramiento en la salida del fondo provisto de canales -e-, ya que el bote que descansa en la grada es soportado solidamente hasta que despegue del agua.

Fig. 2 muestra tambien que flotadores sencillos -i- pueden ser formados en el sentido de este perfeccionamiento.

Y como este perfeccionamiento está comprendido en el art. 12 de la Ley vigente de Propiedad Industrial podrá ser objeto de un certificado de adición para España y sus colonias.

Se solicita que se conceda este certificado de adición bajo la convención internacional basandose en la patente alemana que es el país de origen R 73872 XI/62 b. del 27 Febrero 1928

N O T A

La patente de adición cuyo privilegio se solicita para España y sus colonias debiera recaer en "Perfeccionamiento en un flotador para hidroaviones con planos de base ascendentes en ambos lados de la quilla" (grupo 9ª clase 88) siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

1ª "Perfeccionamiento en un flotador para hidroaviones con planos de base ascendentes en ambos lados de la quilla" caracterizado por el hecho de que las paredes laterales del flotador divergen hacia arriba de tal modo que la superficie del fondo de la proa que toca el agua es más estrecha que su mayor anchura.

2ª "Perfeccionamiento en un flotador parahidroaviones con planos de base ascendentes en ambos lados de la quilla" caracterizado por el hecho de que la parte posterior de la proa cerca de la línea de quilla salgan de la superficie del fondo estrechas superficies que se extienden hasta la primera grada, mostrando cierta divergencia junto con el otro fondo á la parte dispuesto delante de la grada.

3ª "Perfeccionamiento en un flotador para hidroaviones con planos de base ascendentes en ambos lados de la quilla" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 26 Febrero 1928

JUAN DE LA TORRE

Otro si digo: que sobre lo que ha de recaer es en Perfeccionamiento de la patente principal nº 102380

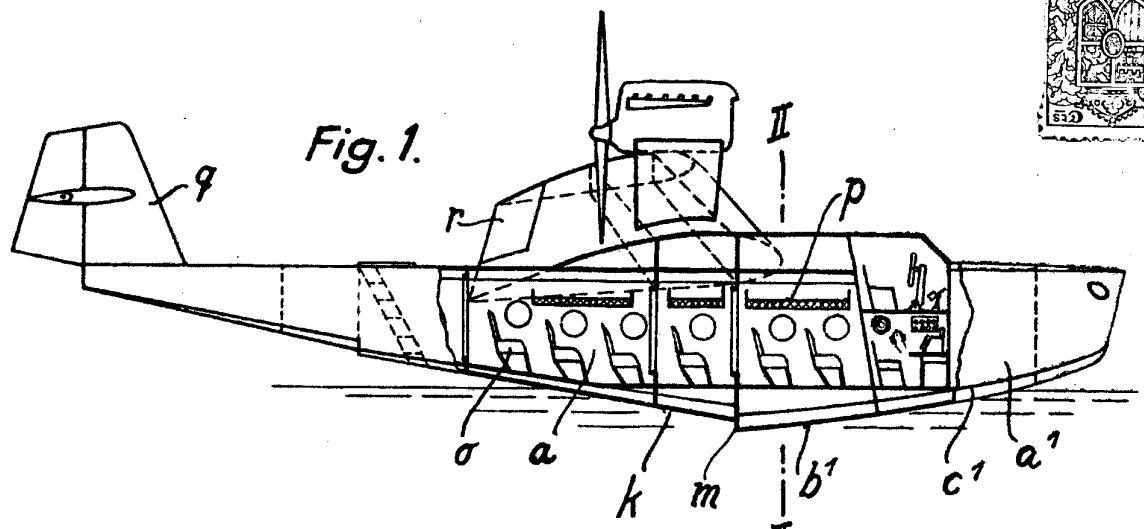


Fig. 1.

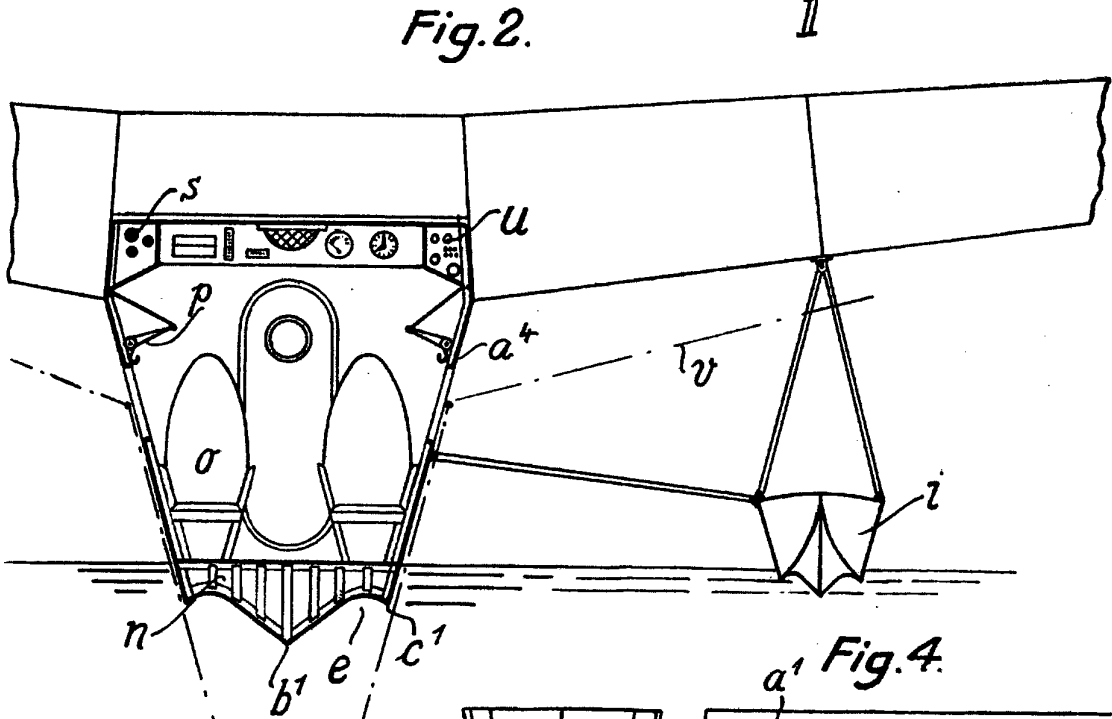


Fig. 2.

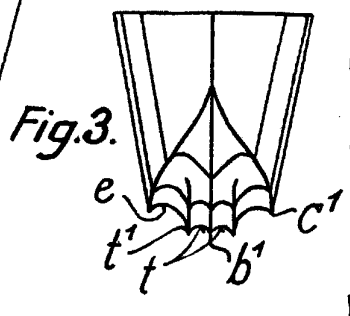


Fig. 3.

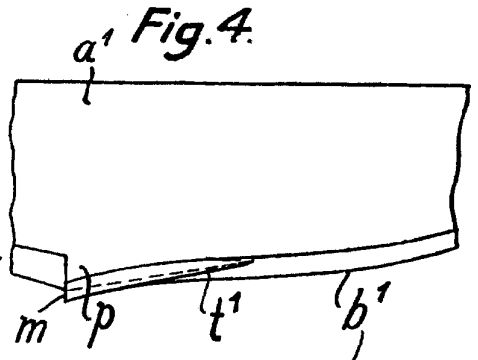


Fig. 4.

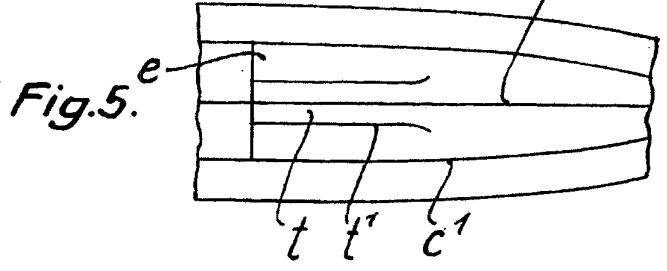


Fig. 5.

R-26-2-07

