



24 FEB. 1965

111641

111641

M O D E L O D E U T I L I D A D

por V E I N T E años

en España, a favor de, B A T Z, S.C.I., entidad española  
residente en, YURRE, (Vizcaya), C/ Marcelino Oreja nº 7,  
cuyo Modelo tiene por objeto:

"SOPORTE DE RODADURA PARA GRANDES CARRETES",

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Como su enunciado indica, la presente memoria con-  
cierne a la descripción de un soporte para carretes, co-  
mo los que son utilizados para el arrollamiento de ca-  
bles y similares.

5.-

Se trata de un bastidor que posee una superficie  
inclinada, por la que con relativa facilidad se puede

111641<sup>2</sup> -



depositar el carrete en cuestión, sobre el soporte objeto de éste modelo de Utilidad.

5.- El carrete citado queda apoyado sobre una pareja de rodillos locos, que permiten el giro del carrete a medida que se solicita de él, el cable o lo que tenga arrollado.

Para facilitar el deslizamiento lateral, va provisto de unos discos que se encuentran locos, y que por tanto girarán por rozamiento del carrete, principalmente en sus partes laterales.

10.- Por fin dicho soporte lleva la posibilidad de alterar la posición de uno de los rodillos, debido a diversos encajes que posee una pieza dispuesta en cada uno de sus costados.

15.- Esta variación de distancia entre los rodillos de apoyo, se hace en virtud de mayor o menor diámetro que posea el carrete que se deposita sobre el soporte en cuestión.

20.- Una idea más completa del objeto que constituye éste Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más características de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

25.-

En dichos dibujos:



La figura 1<sup>a</sup>.- es una vista en alzado del conjunto del soporte, se muestra de puntos un posible carrete superpuesto sobre él.

5.- La figura 2<sup>a</sup>.- muestra una vista de costado, mostrando de puntos la posición que ocupa el carrete.

La figura 3<sup>a</sup>.- representa una vista en planta del conjunto del soporte.

10.- La figura 4<sup>a</sup>.- ilustra una sección ampliada con el fin de mostrar la forma en que queda sujeto cada uno de los rodillos laterales. También se ve la espiga de los rodillos horizontales.

La figura 5<sup>a</sup>.- es una vista en conjunto del soporte objeto de éste Modelo de Utilidad.

15.- Comentando los dibujos adjuntos, seguidamente se hará una descripción de las partes más esenciales de la realización.

20.- Mediante el n<sup>o</sup> -1- se muestra el bastidor esencial que está constituido por dos perfiles en "U", -2- en la parte trasera se unen los elementos -1- mediante dos angulos. Uno de ellos el superior, lleva unas muescas -14-, a fin de alojar un cable o cuerda por rozamiento, para que cuando mediante ésta cuerda se abrace al carrete con el fin de obligarlo a subir el plano inclinado 3, el rozamiento de la cuerda encajada en -14- impide  
25.- el deslizamiento de la misma.

Con -3- se ve el plano inclinado constituido por



11641<sup>4</sup> -

una chapa, a fin de facilitar la colocación del carrete en su lugar. Mediante -4- orificios para un posible anclaje del conjunto o si ello lo permite, para acoplar unas ruedas locas que permitan movilidad de la unidad

5.- -para fácilmente trasladarlo de un lugar a otro, en los talleres por ejemplo. Siendo -5- refuerzo de chapa, que se suelda en el alma del perfil "U", a fin de dar más sección de apoyo a las espigas terminales -17- de los rodillos de apoyo, con -6- refuerzo de chapa que se encuentra soldada al alma de la "U", con el fin de dar la superficie de apoyo conveniente para los alojamientos -7- del rodillo desplazable.

10.- El número -7- indica encajes varios para dar posibilidad de desplazamiento del rodillo trasero -8- con el fin de que la separación entre ambos rodillos -8- sea la conveniente de acuerdo con el diámetro del rodillo -16-. Mediante -8- rodillos de apoyo que giran locos en sus correspondientes alojamientos uno de ellos se mantiene siempre en el mismo lugar, en cambio el otro debe de poder variarse de lugar ya que se encuentra alojado en las ranuras -7-. -9- rebajo lateral que tienen los rodillos -8- con el fin de evitar todo rozamiento excesivo en sus costados.

15.- El -10- eje solidario a los discos -12-, que se aloja en sendos orificios del perfil en "U". -11- suplemento soldado con el fin de dar un asiento conveniente al muelle sujetador del eje en -13-. Siendo -12- rodillo

20.-

25.-

111641



loco que lleva a cada costado. -13- muelle sujetador del eje -10-, y -4- muestras que lleva el perfil en L -2- cuyo fin ya se ha indicado anteriormente.

5.- El nº -15- muestra los laterales del carrete que se apoya en el soporte. Estos laterales son susceptibles de rozar con los rodillos -12-. -16- carrete y -17- espiga lateral de los rodillos -8-, que se apoya convenientemente y permite el giro de los rodillos.

10.- Descrita convenientemente, la naturaleza del Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con los variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

15.- NOTA

20.- Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- "Soporte de rodadura para grandes carretes", que esencialmente está constituido por un bastidor, integrado por dos perfiles en "U" laterales, unidos en la parte trasera mediante un travesaño formado por dos perfiles en "L", de los cuales, el superior, posee dos mues



- cas destinadas a alojar un cable o cuerda, que queda retenida por rozamiento cuando mediante la misma se tracciona sobre el carrete a colocar, impulsandolo por un plano inclinado existente en el bastidor, por la parte opuesta.
- 5.-
- 2<sup>a</sup>.- "Soporte de rodadura para grandes carretes", según apartado anterior, esencialmente se caracteriza porque las alas paralelas de los perfiles laterales en "U", tienen producidos varios taladros, destinados a permitir la facultativa colocación de unas
- 10.-
- ruedas mediante las que se facilita el traslado de la unidad, o bién permitir el anclaje de la misma sobre el lugar de instalación.
- 3<sup>a</sup>.- "Soporte de rodadura para grandes carretes", según apartados anteriores, esencialmente caracteriza-
- 15.-
- dos porque los perfiles laterales en "U", se apoyan un par de rodillos locos, destinados a recibir por simple apoyo, el carrete a maniobrar, de cuyos rodillos, uno de ellos, está dispuesto en ranuras provistas de varios
- 20.-
- encajes sucesivos, para permitir la variación de la distancia existente en rodillos, según el diámetro del carrete a recibir.
- 4<sup>a</sup>.- "Soporte de rodadura para grandes carretes", esencialmente caracterizado porque los perfiles laterales en "U", reciben los ejes de unas ruletas locas, que
- 25.-
- en posición horizontal, se destinan a guiar lateralmen-

111641<sup>7</sup> -

24



te el carrete que se coloca sobre el aparato.

5<sup>a</sup>.- "SOPORTE DE RODADURA PARA GRANDES CARRETES".

5.- Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas máquina, por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 24 de Febrero de 1.965

E. GONZALEZ VACA  
P.I.P.

Figura 1ª

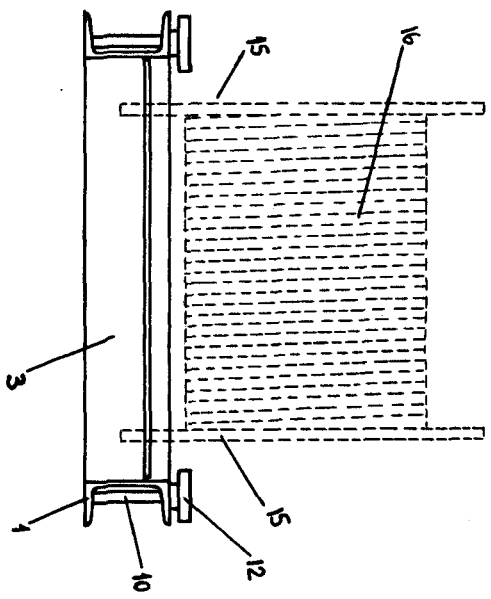


Figura 2ª

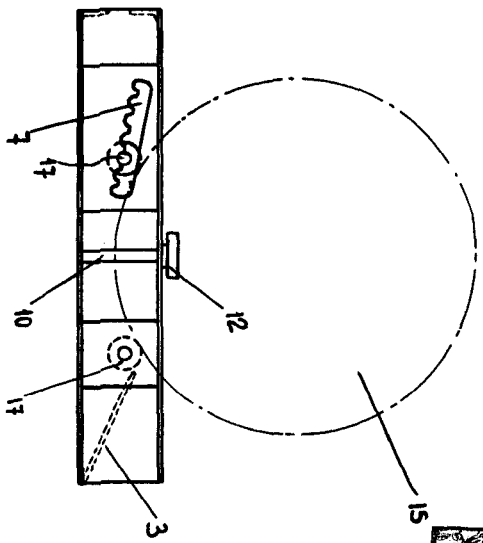


Figura 3ª

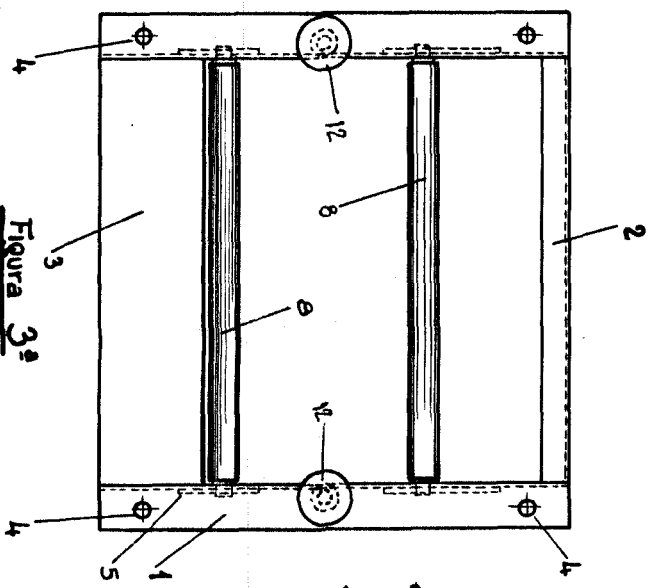
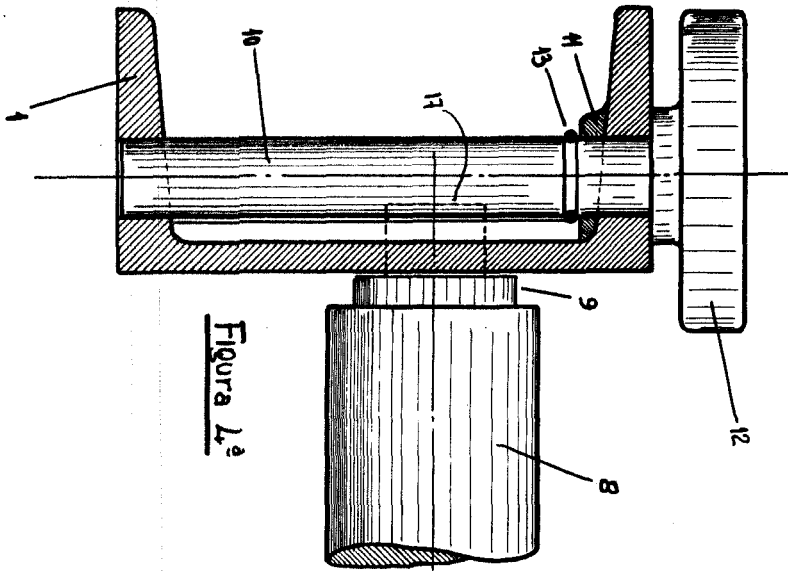


Figura 4ª



MADRID 24 FEBRERO 1965

*[Handwritten signature]*

Escala variable