

La fig. 3ª, una seccion por la linea B-B de la fig. 1.

El sistema motor tiene un nucleo de hierro de tension que presenta tres dientes (1, 2, 3). El diente central (2) lleva la bobina de tension (4), y esta dividido por una ranura de separacion (5) para poder colocar la bobina (4). El diente (2) esta construido por abajo en (6) en una derivacion magnetica y llega hasta muy cerca de los dientes exteriores (1, 3) del nucleo de tension que constituyen los nucleos de cierre, de manera que las rendijas de aire (7) quedan en esta derivacion magnetica situadas directamente en los hierros o nucleos de cierre (1, 3).

El nucleo de tension o sus dientes exteriores (1, 2) llevan prolongaciones (8), dirigidas hacia abajo que en los claros (9) se hallan situadas muy proximas en las prolongaciones (10) del nucleo de corriente (11, 12) de manera que se forma una union magnetica de corriente directa de ambos nucleos. Unas bridas (13) sirven para la union mecanica de los nucleos en este punto.

El nucleo de corriente presenta dos dientes (11, 12) cada uno de los cuales lleva una bobina de corriente (14). Entre los dientes (11, 12) penetra un contrapolo (15), que mediante un puente (15') y tornillos (16) se une directamente con los nucleos de cierre (1, 3). Frente al contrapolo (15) se construye el hierro de tension con un polo (17) estampado, cuya extension lateral es mayor que la distancia entre las caras interiores de los polos de corriente (11, 12). Estos polos (11, 12) llevan placas (18) que sobresalen por delante y al lado de la seccion transversal de los polos (11) (12) y asi aumentan las superficies eficaces de los polos.

A los nucleos de cierre (1, 3) se fijan zapatas (19) que sirven para sustentar medios ajustables de compensacion; Estos se forman en parte de aletas de cobre (20) y en parte de aletas de hierro (21).

Las aletas de cobre (20) se fijan en los extremos de un tubo (22), que se asienta sobre un perno (23). Este perno (23) se mantiene en la zapata (19) mediante placas prehensoras 24 y por un extremo



presenta una cabeza (25) para hacer girar el perno. Las aletas de cobre 20 pueden oscilar mas o menos en la rendija de aire (7) y en la forma conocida sirven para regular las fases. Las aletas de hierro (21) se asientan firmemente en pernos (26), que como el perno (23), se mantiene en las zapatas (19) mediante placas prehensoras (24) y pueden desplazarse mediante cabezas rotatorias (27). Las aletas de hierro (21) que por desplazamiento respecto a la polea motriz (28) experimentan un desplazamiento de posición, sirven en la forma conocida para regular el avance. Respecto a los sistemas motores conocidos posee el del invento, importantes ventajas.

La union magnetica del nucleo de corriente con el de intensidad hace independiente al contador de campos magneticos exteriores, facilitandose la disposicion de las ranuras de separacion, el montaje y el ajuste de los nucleos. La disposicion del contrapolo que conduce directamente a los hierros o nucleos de cierre, hace posible la compensacion inductiva con pequeño consumo de material de hierro y cobre y permite ahorrar el espacio necesario respecto a aquellos contadores que, en lugar de un contrapolo, poseen un tercer diente en el nucleo de corriente. Este diente estorba y ocupa lugar para las bobinas de corriente, lo cual hoy, cuando los contadores deben poderse sobrecargar fuertemente, resulta muy inconveniente para dar las dimensiones posibles a las bobinas de corriente.

Gracias a la disposicion de las rendijas de aire directamente en el hierro de cierre se hace posible el formar el polo estampado de tension, por lo cual el campo eficaz de esta puede conformarse de manera que en union del campo de corriente, produzca el momento giratorio mejor posible.

La disposicion de la rendija de separacion (5) como lo indica el ejemplo de ejecucion, en el centro del nucleo de tension, tiene la importante ventaja de que se encuentra en el plano de simetria con lo que se reducen fuertemente los influjos de la dispersion.

26



- 4ª.

Para conseguir un buen cierre magnetico, la rendija de separacion se construye ensamblada.

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invencion propia, son las siguientes reivindicaciones:

1ª. - Un sistema motor para contadores de corriente alterna con nucleo de tension de tres dientes y nucleo bipolar de intensidad, caracterizado porque los hierros o nucleos, poseen tal conformacion que en la rendija de separacion existe una union magnetica de los nucleos, el nucleo motor de tension del nucleo de este presenta una rendija de separacion, las rendijas de aire quedan situadas en la derivacion magnetica del nucleo de tension directamente en nucleos de cierre y un contrapolo de tension se une directamente con los nucleos de cierre y porque frente al contrapolo se halla un polo estampado de tension cuya extension lateral es mayor que la distancia entre las caras interiores de los polos de corriente.

2ª.- Un sistema motor, segun lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque la rendija separadora en el nucleo motor del nucleo de tension se halla situada en el plano de simetria de este nucleo y porque se construye en forma de una ensambladura.

3ª. - Sistema motor para contadores de corriente alterna con nucleo de tension de tres dientes y nucleo bipolar de intensidad, segun se describe y reivindicado en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras. -

Madrid, á 26 de febrero de 1929.--

Leocadio López y López -



Fig. 1

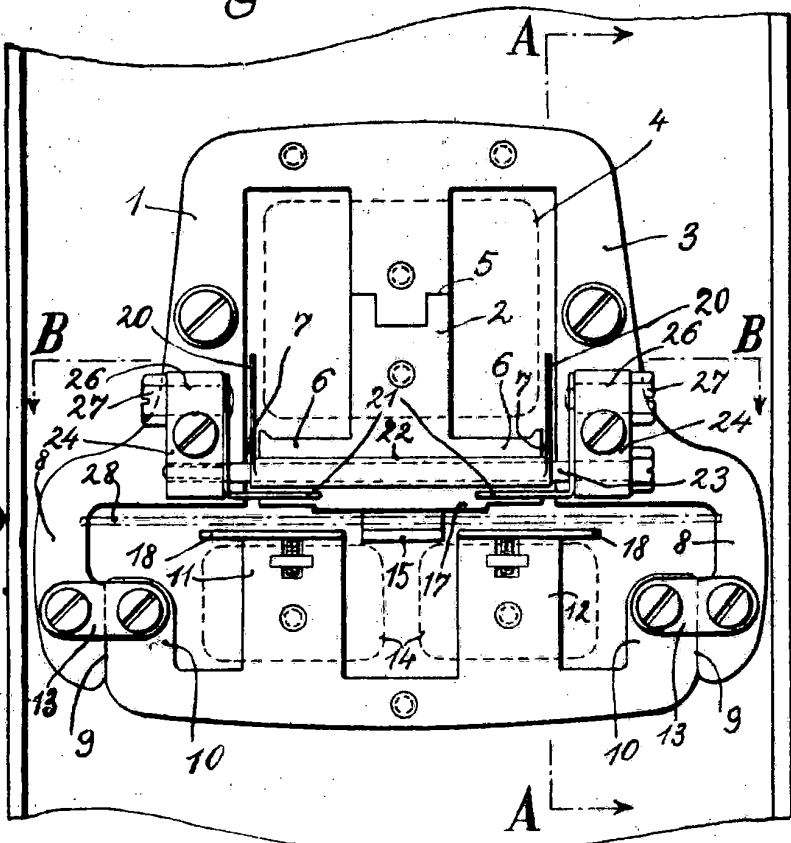


Fig. 2

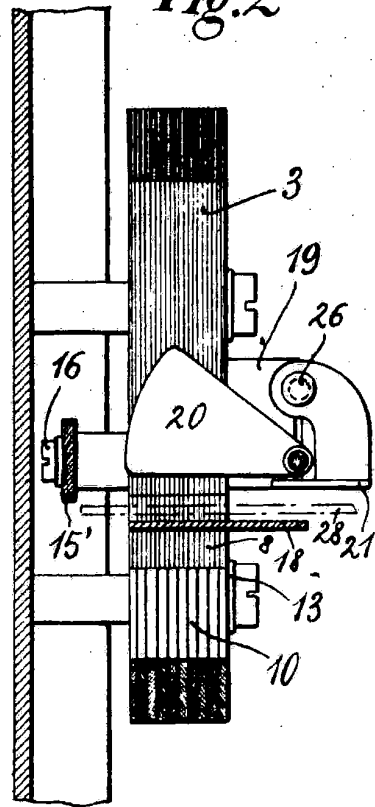
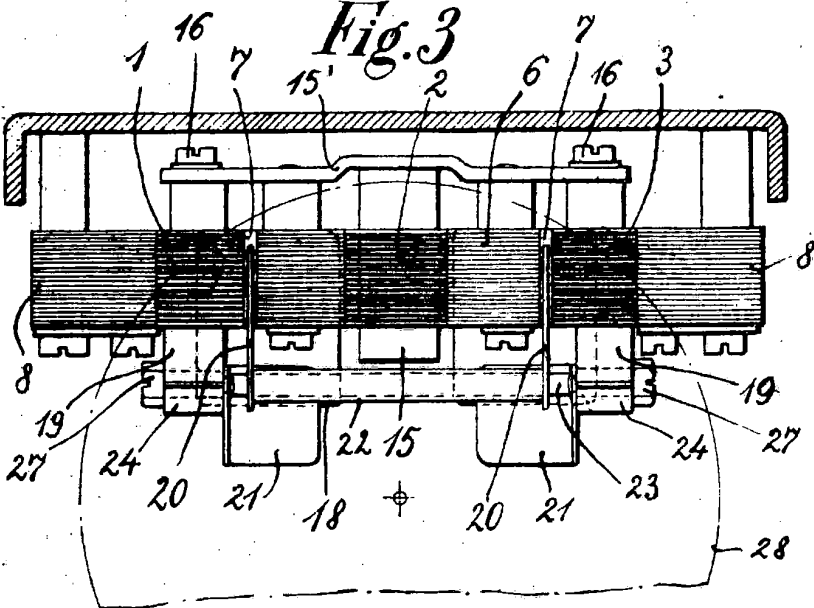


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

LEOCADIO LOPEZ

P. P.

*Lopez*