



11 1627

*Memoria Descriptiva*

*sobre*

" Carre porta-bandejas ".

=====

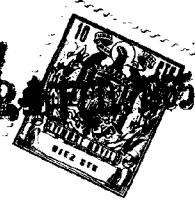
*Solicitante:* COMPANIA ESPAÑOLA DE TRANSFORMADOS DE ALAMBRE, S.A.,  
entidad española, residente en: Bilbao, Particular  
de Alzola, nº 2.

=====

El presente modelo de utilidad, se refiere, a  
un carro porta-bandejas.

En locales comerciales u oficinas, es corriente  
el uso de bandejas, cestas o papeleras de mesa para el  
5. reparto o recogida de ciertos artículos e papeles. El

-111627-



objeto del presente modelo es un carro porta-bandejas con el cual estos repartos o recogidas pueden llevarse a cabo con gran rapidez.

5. Consta el carro de un cuerpo, que puede ser de tubulares metálicos, unidos por su parte inferior a una plataforma de forma sensiblemente rectangular, que puede estar también constituida por elementos tubulares metálicos, con ruedas para su deslizamiento por el suelo. La plataforma lleva un enrejado de varillas metálicas, de diámetro adecuado, y una barandilla en su contorno de suficiente altura para que constituya una bandeja o cesto. En los cuatro ángulos lleva soldadas otras tantas chapas metálicas en escuadra para sujeción de las ruedas.

10. El cuerpo consiste en una armadura en U invertida de ramas paralelas, de forma que los extremos de dichas ramas son los que van unidos a la plataforma inferior. La parte superior, con la base de la U, va doblada hacia atrás para facilitar su agarre en el transporte. En el tramo comprendido entre la dobles superior y la plataforma inferior van adosadas una serie de armaduras hechas a base de varillas metálicas, soldadas a los tramos de la U, para sustentar e soportar las bandejas o papeleras de mesa, con un dispositivo de enganche para evitar que estas caigan durante el transporte. A continuación, y a título de ejemplo con referencia a los dibujos adjuntos, se describirá el carro porta-bandejas, adaptado en el ejemplo para papeleras de mesa según el modelo de utilidad nº 102.537 del mismo solicitante, bien entendido que no se limita a este objeto el presente modelo, sino que es aplicable a cestas o bandejas de cualquier otro tipo.



La figura 1, es una perspectiva del carro.

La figura 2, es un detalle de la forma de colocación de la papelera de mesa del ejemplo.

La figura 3, corresponde a la papelera ya

5. colocada.

Con referencia a la figura 1, que representa una perspectiva del carro, con 1 se indica el cuerpo vertical, ligeramente inclinado hacia atrás, constituido por un tubo metálico doblado en forma de U, soldado por sus extremos a la plataforma inferior 2, también hecha de tubo y de forma rectangular. Esta plataforma lleva un enrejado 3 a base de varillas metálicas soldadas al contorno tubular y cuatro escuadras de chapa 4 para sujetar a ella las ruedas 5, en su contorno lleva una barandilla 6 con elementos verticales 7 que constituye una cesta inferior. La U invertida, que va inclinada hacia atrás, lleva doblada su parte superior 8 para facilitar el agarre.

El tramo intermedio está dividido en un número de partes iguales, variables según el tamaño del carro, por unos soportes soldados o las ramas de la U para sustentar la cesta e papelera 9, cinco en el caso del ejemplo del dibujo. Estos soportes 9 están constituidos por una U de varilla metálica 10 soldada por sus extremos a la armadura y elementos de refuerzo 11 y 12 también de varilla metálica, siendo el elemento 12 el que forma el sistema de enganche o sujeción para la papelera con su parte superior curvada 13.

En el detalle de las figuras 2 y 3, a mayor escala, se aprecia mejor el sistema de fijación de la pa-

30.



pelera 14 formado por el saliente 13 de la varilla 12 que hace de tope contra la anilla 15 u otro órgano que lleve la papelera o bandeja, que como en el caso de la figura pueden ser los elementos que sirven de soporte o de patas, 5. De la posición de la figura 2, a la de la figura 3 se pasa por una pequeña presión ejercida a la papelera.

Debido a la inclinación de la U que constituye el cuerpo principal, aún siendo los soportes de las bandejas iguales, cada bandeja o cesta sobresaldrá más que la superior y menos que la inferior, facilitando así la extracción de cualquier bandeja. 10.

Es grande la nueva utilidad que reporta el presente modelo de utilidad, por permitir el transporte de varias papeleras e bandejas a la vez, y con gran comodidad y mínimo esfuerzo, presentando al mismo tiempo el carro gran robustez y esbeltez. 15.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: "CARRO PORTA-BANDEJAS"; caracterizándose por lo siguiente: 20.

1º.- Carro porta-bandejas, del tipo de carro con ruedas orientables, para transporte en varios pisos de bandejas, caracterizado por estar constituido por una armadura principal vertical, con una pequeña inclinación hacia atrás, en forma de U invertida, con los extremos in- 25. 30.



feriores unidas a una armadura de forma sensiblemente rectangular, que lleva una malla de fondo y una barandilla para constituir un recinto o cesta.

5. 2ª.- Carro, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la armadura principal, está doblada hacia atrás en su parte superior para facilitar el agarre.

10. 3ª.- Carro, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la armadura principal en el tramo comprendido entre la dobladura superior y el recinto o cesta inferior, lleva unidas unas ménsulas o soportes, formando piso, para admitir y soportar bandejas e cestas.

15. 4ª.- Carro, según reivindicación 3ª, caracterizado porque los soportes de bandejas o cestas, van dotados de topos o elementos salientes para enganche que evitan la salida involuntaria de la bandeja o cesta.

5ª.- Carro porta-bandejas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

20. Esta memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 24 FEB. 1965

COMPANÍA ESPAÑOLA DE TRANSFORMADOS

DE ALAMBRE, S.A.,

SOMEZ ACEBO Y MODER

111627

24 FEB 1965



FIG. 1

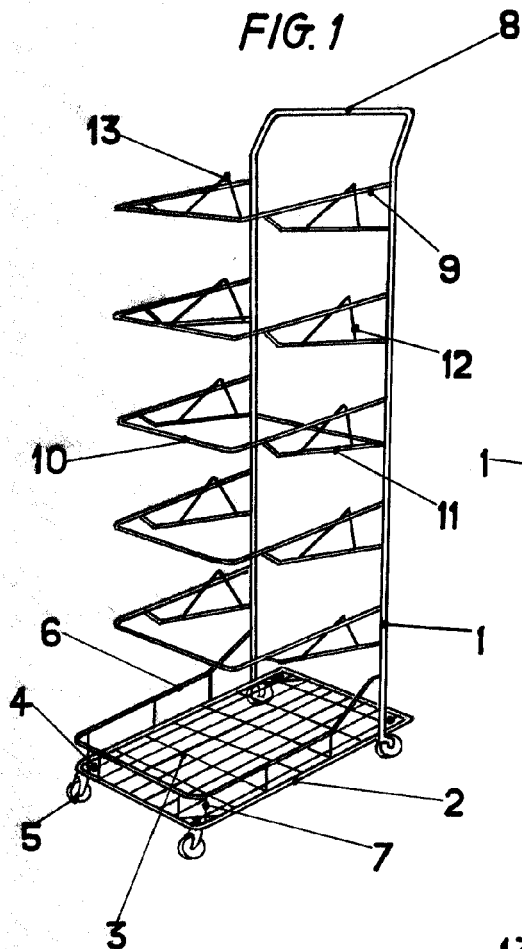


FIG. 2

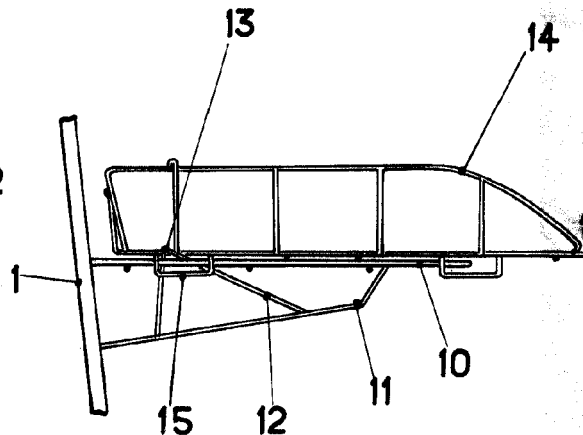
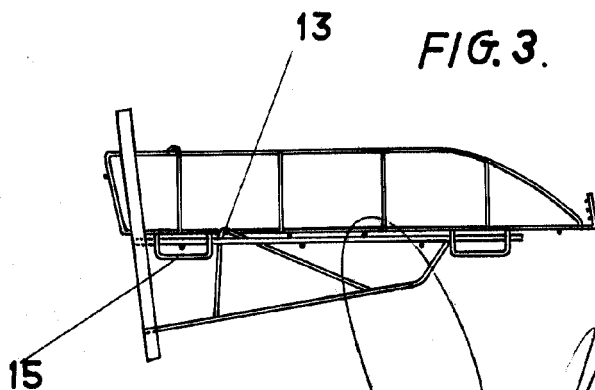


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE

24 FEB 1965

MADRID.

COMPANIA ESPAÑOLA DE TRANSFORMADOS DE ALAMBRE. S.A.

I. GOMEZ ACEBO Y MODERNA