

111488



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Juan Manuel TALLADA Juan, de nacionalidad española, residente en PALMA DE MALLORCA, c/ Roselló y Cazador número 31,

por

"DISPOSITIVO DE CONTROL DE TIEMPOS DE APARCAMIENTO".

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo de control para tiempos de permanencia en aparcamientos controlado en las denominadas zonas azules en las vías urbanas.

111488 1114 8 19



siste en un dispositivo en el que la variación de horarios
 marcadores de la entrada y que automáticamente señalan la
 hora límite de permanencia, se efectúa con un simple movi-
 miento de deslizamiento longitudinal, con la particularidad
 10 de que sobre el hecho de indicar en guarismos claramente
 visualizables estas horas, indica en una esfera horaria, se-
 mejante a la de un reloj, unos puntos diferenciados en colo-
 ración y los cuales facilitan grandemente el empleo del mo-
 delo, sobre la ventaja que se alcanza de que el movimiento
 15 de deslizamiento longitudinal permite una selección de la
 adecuada de manera prácticamente instantánea.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se
 acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esque-
 máticamente el aludido dispositivo, que a continuación y con
 20 referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es un desarrollo plano de la lámina
 conformadora del cuerpo protector.

La figura 2ª, es una representación esquemática del
 25 cuerpo deslizante que permite la selección adecuada.

La figura 3ª, finalmente es una vista del disposi-
 tivo montado y dispuesto para el uso.

Según queda representado, el cuerpo protector se
 obtiene de una lámina de material adecuado, tal que cartulina
 o semejante que diferencia dos zonas (1 y 2) correspondientes
 30 a horarios de mañana y de tarde, cuyas caras se pliegan en
 ciento ochenta grados sobre la línea (3), manteniéndose pos-
 teriormente el cierre por pegado de la solapa extrema (12).
 Ambas caras presentan en los laterales unas escotaduras (4)
 35 que permitirán el accionamiento del dispositivo, y asimismo
 presentan centralmente unas representaciones de esferas de re-

111488



loj, que en las figuras del ejemplo, adopta la forma de un rombo (5) en el que las horas y medias horas de cada periodo comprendido disponen de unas perforaciones circulares (6) y con indicación expresa, en lugar inmediato a cada una de ellas, al menos de las horas completas. En los laterales, según el eje menor de la figura, existen unas fenestraciones (7 y 8) a través de las cuales se perciben los guarismos destacados que indican las mismas horas seleccionadas, como queda anteriormente indicado, referentes a los periodos de mañana o de tarde y que se identifican inmediatamente por la inscripción correspondiente grabada en los espacios (9 y 10) de ambas caras del protector, el cual para complemento del cierre presenta unas perforaciones (11) receptoras en el cierre de sus correspondientes ojetes que actuarán posteriormente como tope limitador del desplazamiento de la pieza corredera, (12), rectangular y provista de unas orejetas (14) en ambos extremos, en coincidencia de altura con las escotaduras (4). En los laterales de esta pieza se imprimen los horarios normalizados de entradas y salidas, diferenciados en las colocaciones y correspondientes a las marcaciones (15 y 16) de la figura 2ª, y las cuales se aprecian a través de las fenestraciones (7 y 8), en tanto que a través de las perforaciones circulares (6) se aprecia, en algunas de ellas y selectivamente, la pigmentación diferenciada de las bandas impresas (17 y 18). Con la marca (18') se distingue una pequeña escotadura destinada al apoyo en final de recorrido sobre los ojetes (11) y de los cuales, ventajosamente, se fija un cabo o hilo (19) que permite la suspensión del conjunto del dispositivo.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la invención así como la manera en que la misma puede ser lle-

11142819



vada a la práctica, se hace constar que en su realización
podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones,
70 y en general, cualquier otro detalle accesorio o secunda-
rio, siempre que ello no altere, cambie o modifique la
esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada la presente
memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, de-
75 biéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limita-
tiva.

N O T A :
=====

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá re-
caer precisamente sobre las particularidades característi-
cas de las siguientes reivindicaciones:

80 1ª.- Dispositivo de control de tiempos de apar-
camiento, del tipo formado por una envolvente de doble pa-
red formada por plegado de una lámina y que comprende a otro
cuerpo laminar en deslizamiento longitudinal en el interior
de la dicha envolvente, c a r a c t e r i z a d o porque
85 las superficies exteriores de la envolvente, que quedan di-
ferenciadas en periodos de tiempo correspondientes a mañana
y tarde, presentan centralmente una representación de una es-
fera de reloj en las que los puntos determinantes de las ho-
ras y medias horas quedan perforadas a manera de apreciar
90 selectivamente a través de ellas y con sincronismo relativo
a horarios de entrada y salida, unas zonas pigmentadas impre-
sas en la pieza interna deslizante, cuyas zonas se manifies-
tan a manera de bandas con separación correspondiente a la



111408

95 existente entre las perforaciones que abarcan el periodo de tiempo permitido para el estacionamiento.

100 2ª.- Dispositivo de control de tiempos de aparcamiento, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la misma pieza deslizante presenta lateralmente, en guarismos de fácil percepción, los horarios correspondientes a los representados en la simulada esfera de reloj, correspondiendo a uno de los laterales los de entrada y el oponente los de salida y dispuestos con una ordenación tal que se presentan sincrónicamente a través de unas fenestraciones rectangulares practicadas lateralmente en el cuerpo envolvente y dispuestas según el eje menor del conjunto.

105 3ª.- Dispositivo de control de tiempos de aparcamiento, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo envolvente presenta en los laterales abiertos unas escotaduras que permiten la actuación directa del cuerpo deslizante comprendido y precisamente sobre unas orejetas emergentes del mismo el cual presenta en uno de los laterales unos escalonados que servirán de tope en el contacto con unos ojeteros extremos de cierre del elemento envolvente y de los cuales simultáneamente queda retenido un cuerpo filiforme de suspensión del conjunto.

115 4ª.- "DISPOSITIVO DE CONTROL DE TIEMPOS DE APARCAMIENTO".

=.=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente memoria,

111488



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y dos hojas de dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 19 de Febrero de 1.965.

P. A.

Modesto Polo
Polo

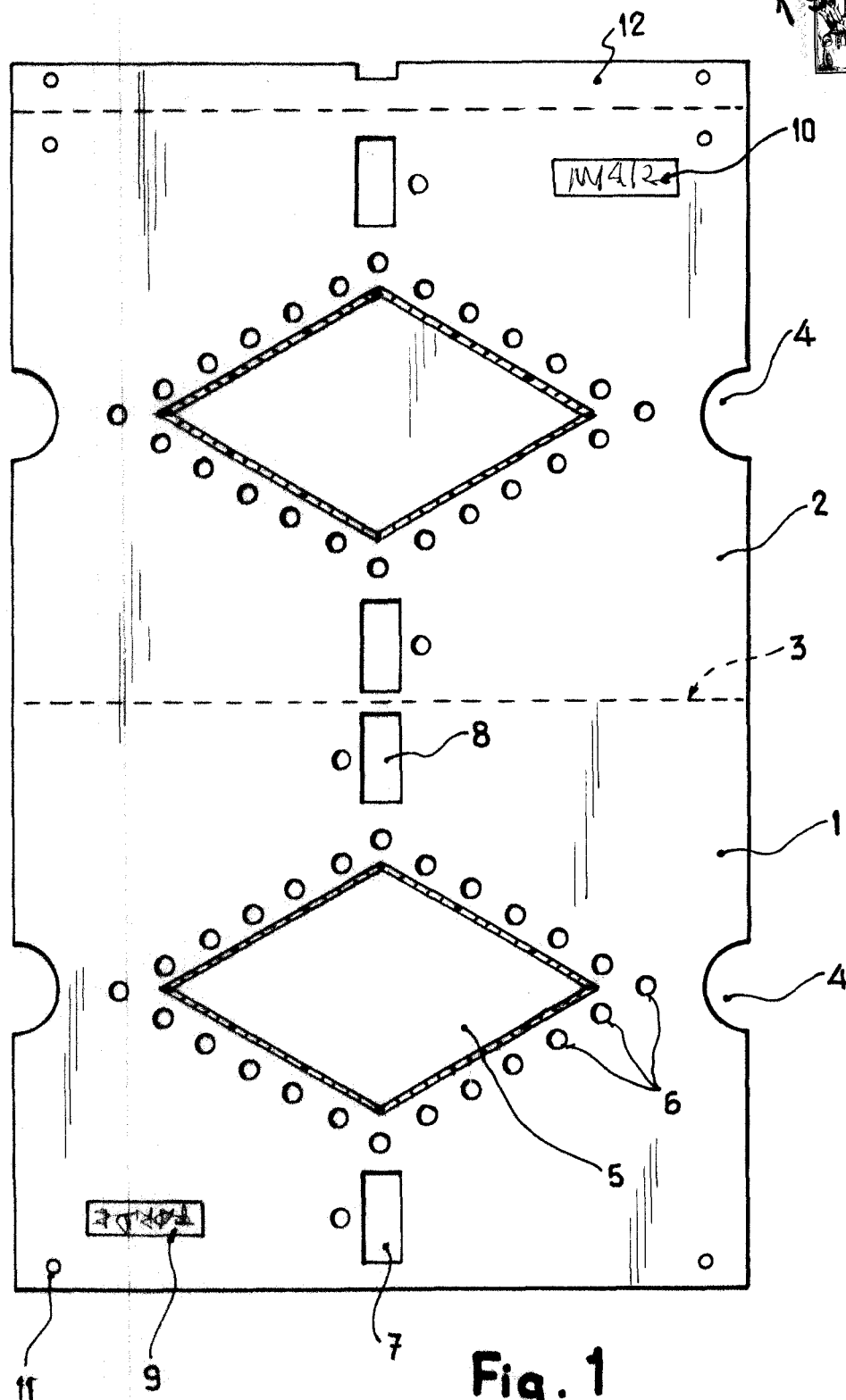


Fig. 1

Madrid, 19 FEB. 1965

Juan Tallada

Escala variable

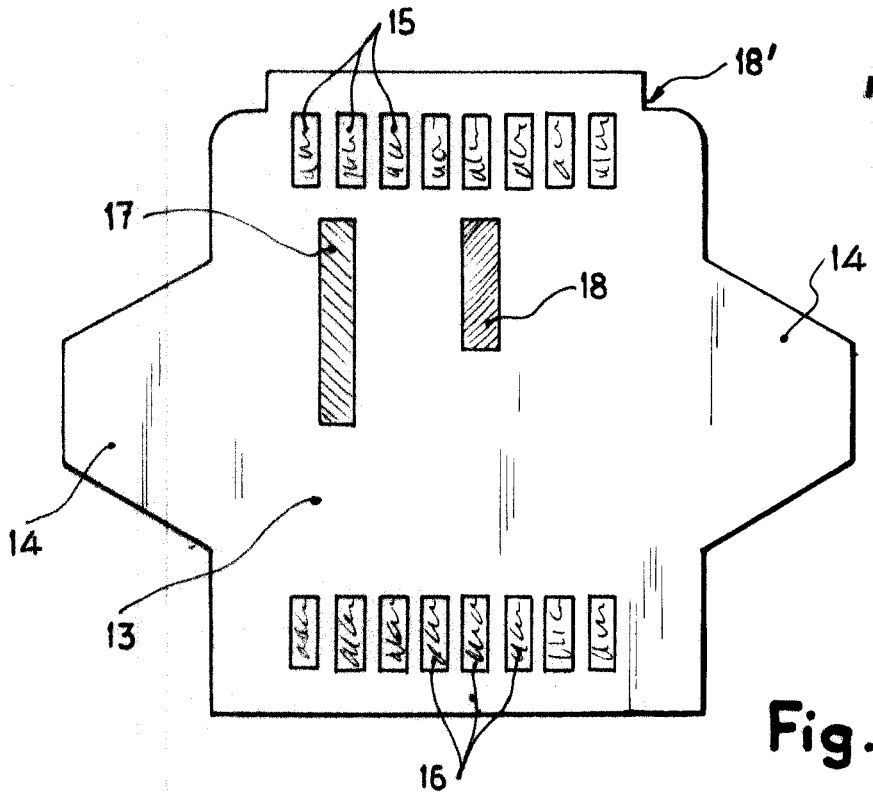


Fig. 2

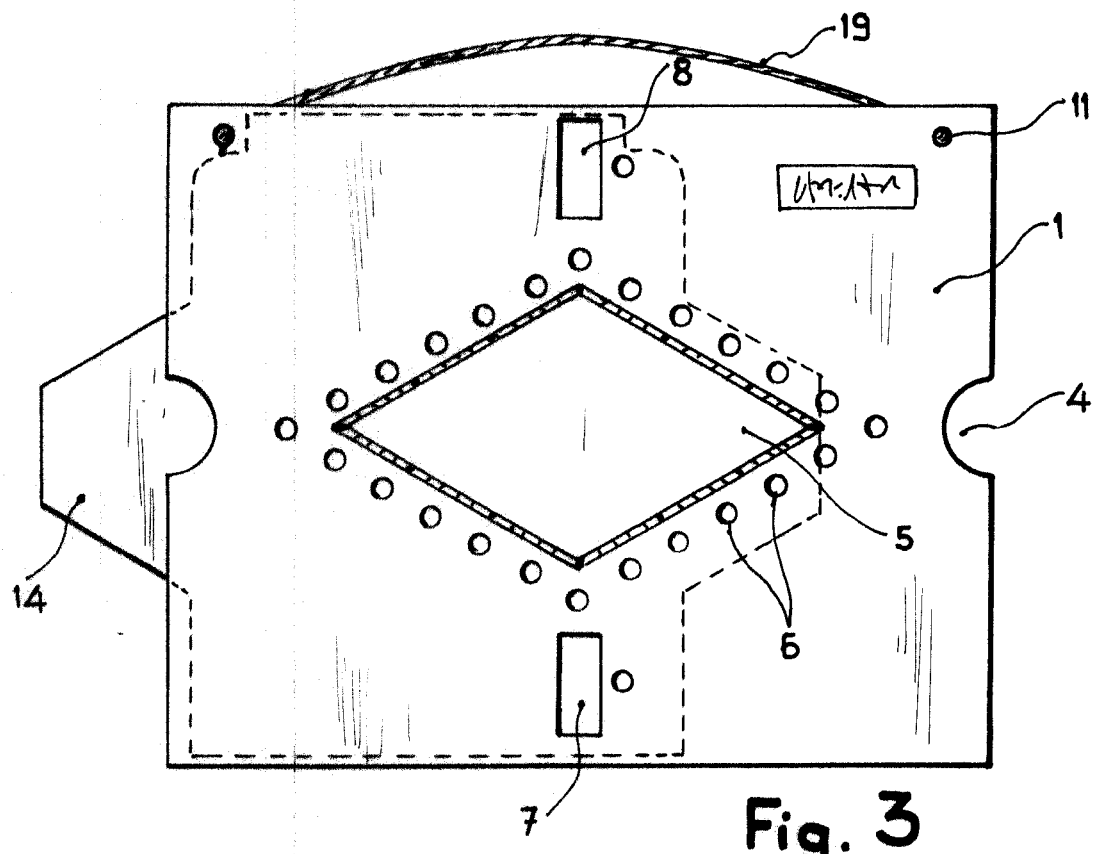


Fig. 3

Madrid, 19 FEB. 1965
Modesto Robo
Juan Manuel Tallada Juan

Escala variable