

111473



111473

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España, a favor de DON JORGE TORT DE LA ESPADA, residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona), Montseny, 106, de nacionalidad española,

por:

"UN AVION TRIPLANO DE JUGUETERIA ARMABLE "

- - - - -



El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un avion triplano de jugueteria armable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza.

5

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duración, estetica y economia.

10

Para la debida ilustracion de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos,

15

LA FIGURA PRIMERA, muestra una vista en planta de la disposicion de piezas unidas a un vástago central, del que son facilmente separables.

LA FIGURA SEGUNDA, es una vista frontal del aparato totalmente montado y que representa un tipo clásico del avión triplano de asalto, bombardeo ligero y reconocimiento.

20

LA FIGURA TERCERA, representa una vista en perspectiva superior del mismo.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

25

1.- Fuselaje del aparato, constituido por dos mitades que presentan los detalles tipicos del tipo de avion.

2.- Ala superior, soportada sobre el ala intermedia -3-.

3.- Ala intermedia, soportada directamente sobre la proa del fuselaje y guarneciendo parcialmente al grupo motor.

30

4.- Ala inferior, ajustada en la parte inferior y anterior del mencionado fuselaje.



5.- Pivotes que establecen la fijacion en superposicion de los tres planos de sustentación del prototipo representativo.

5 Estos pivotes se alojan en los acondicionamientos 4', previstos en las superficies enfrentadas en los planos superior -2- e inferior -4- y pasantes a través de unos orificios constituidos en el plano central -3-.

5'.- Timon de profundidad ajustado en la cola del aparato y en posicion coincidente con el timon direccional.

10 Este timon se ajusta por medio de un pivote sobre un orificio con este fin constituido.

6.- Carcasa del motor, que se ajusta sobre el morro del aparato por medio de otro pivote y que representa un tipo de motor de disposicion de cilindros en W.

15 7.- Hélice ajustable en el morro del aparato, por medio de un pivote y un orificio.

8.- Tren de aterrizaje, formado por dos soportes, el eje 8' y dos ruedas ajustables en sus extremos 8''.

20 El extremo posterior del fuselaje comporta un patin de cola constituido por una rueda fija soportada.

25 9.- Ametralladoras orientables, situadas entre los planos superior e intermedio -2- y -3-, ajustadas por medio de unos pivotes alojados en orificios respectivamente guarnecidos y sin guarnecer dispuestos en los planos enfrentados de las alas superior e intermedia.

10.- Es el vastago central que une a todos los elementos formativos del aparato, del cual son facilmente separables para su posterior armado.

30 11.- Carlinga de pilotaje, que comporta un sujeto representativo.

111473

- 4 -



Este aparato, será fabricado preferentemente en material plastico y sus dimensiones serán las más apropiadas en cada caso de montaje.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalles que se introduzca en el mismo, se considerará incluido dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

10 Por último, se declaran de novedad y utilidad las reivindicaciones consignadas en la siguiente

N O T A

15 1ª.- UN AVION TRIPLANO DE JUGUETERIA ARMABLE, caracterizado esencialmente por comprender un fuselaje constituido por dos mitades ajustables, que presentan pivotes para recibir a los planos de sustentacion por su parte anterior, superior e inferior y por la superior-posterior para recibir al timon de profundidad en una posicion coincidente con el timon direccional, comportando el cuerpo del aparato, inmediatamente despues de las alas, una carlinga con un sujeto representativo de piloto, y la parte posterior inferior, un patin de cola compuesto por una rueda fija soportada.

25 2ª.- UN AVION TRIPLANO DE JUGUETERIA ARMABLE, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprende la disposicion de tres alas en superposición, siendo la inferior e intermedia fijadas directamente al fuselaje, en tanto que la superior va acondicionada sobre la intermedia, disponiéndose a tal fin unos pivotes, cuyos extremos se alojan en orificios guarnecidos de los planos superior e inferior y son pasantes a traves del ala intermedia.

30 3ª.- UN AVION TRIPLANO DE JUGUETERIA ARMABLE, según las



5 anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por-
que comprende la disposicion de una carcasa del motor ajusta-
da por medio de pivotes en el morro del aparato, presentando
una disposicion de cilindros en W y el acondicionamiento de
una hélice por medio de un pivote ajustable en un orificio,
existiendo entre las alas superior e intermedia sendas ame-
tralladoras de combate, orientables y fijadas por la misma
disposicion pivotante que los montantes referidos, existien-
do un tren de aterrizaje, formado por dos soportes ajustados
10 por disposicion machihembrada, comportando un eje coaxil cu-
yos extremos reciben por ajuste a unas ruedas.

4º.-"UN AVION TRIPLANO DE JUGUETERIA ARMABLE".

15 Todo según se indica en la presente memoria que consta
de cinco páginas escritas a máquina y la hoja de planos que
se acompañan.

Madrid, 18 de Febrero de 1965

JOSE MARIA DEL CORRAL,



Fig. 1

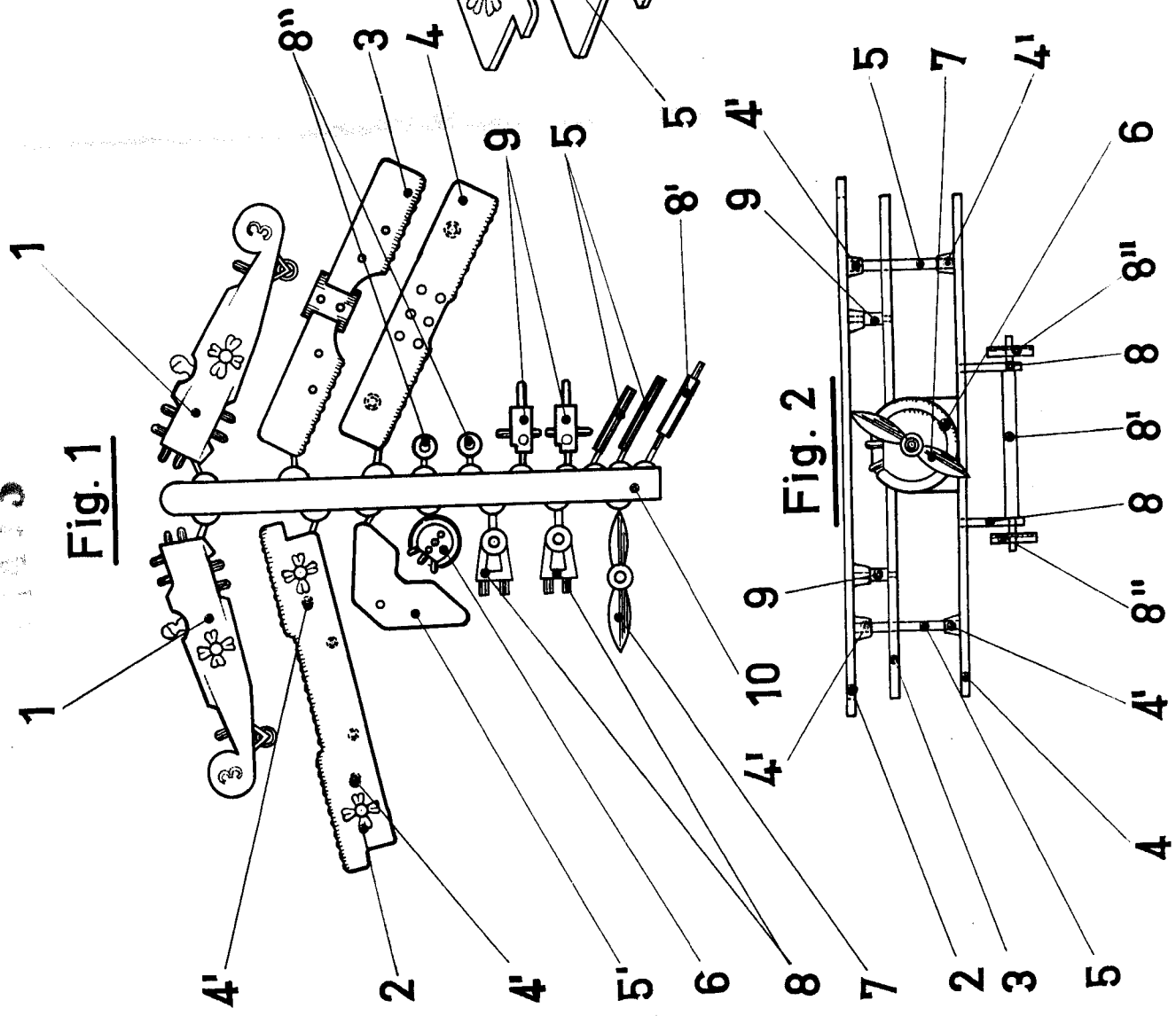


Fig. 3

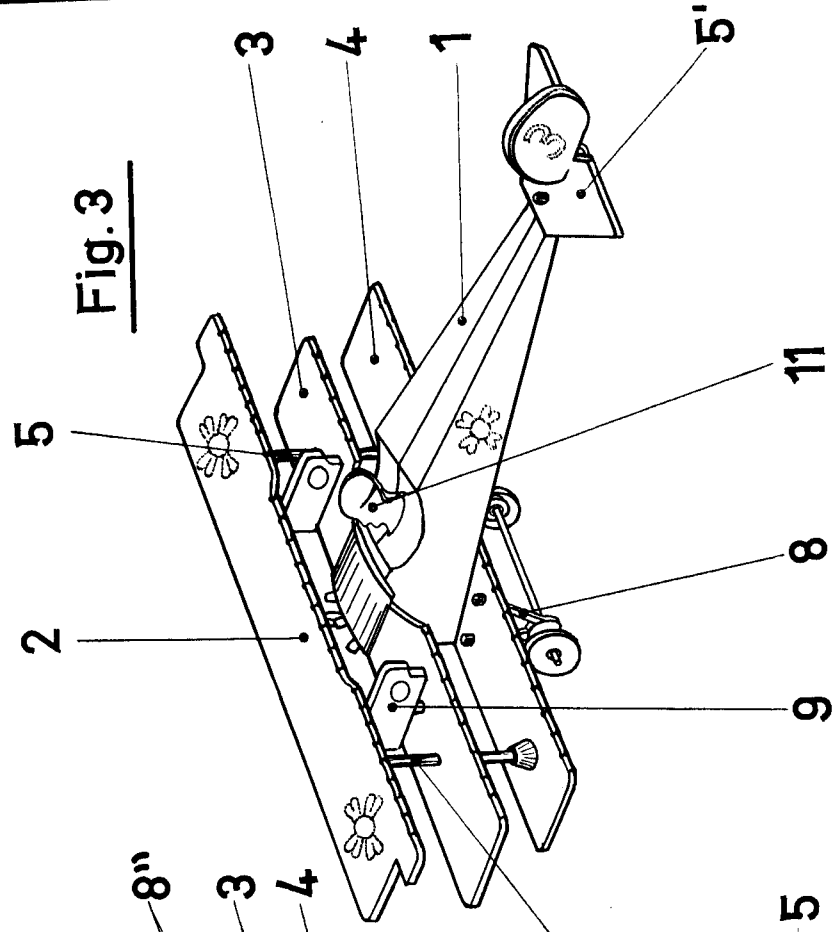
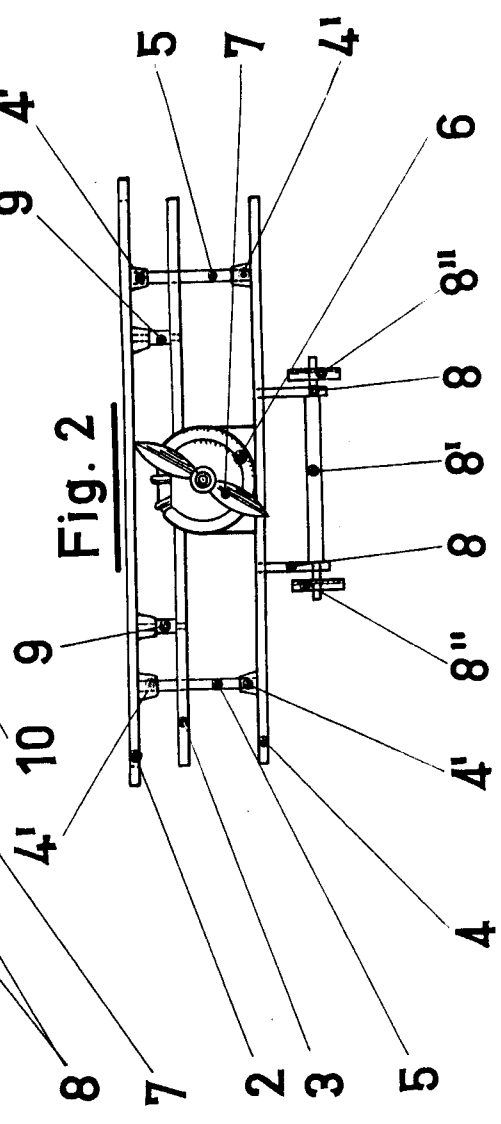


Fig. 2



Madrid, 18 de Febrero de 1965

JOSE MARIA DE L. GONZALEZ.

Calderon