



12 FEB

111355

111355

**MEMORIA DESCRIPTIVA.-**

**MODELO DE UTILIDAD.**

**PAIS : ESPAÑA.**

**DURACION : 20 AÑOS.**

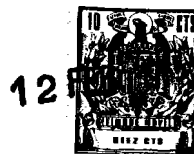
**OBJETO : "RACOR PARA EL INFLADO  
"DE CAMARAS DE AIRE"."**

=====

**A nombre de : DON JULIO ARRIETA AGUIRRE.-**

**Residente en : EIBAR (Guipúzcoa), Dos de Mayo, 27**

**Nacionalidad : ESPAÑOLA.**



111355

- La presente Memoria se refiere, como indica su enunciado, a un racer para el inflado de cámaras de aire, bien sean de automóvil, bicicleta, velometer, motocicleta, etc. que elimina los inconvenientes que presentan los actualmente en uso, y proporciona gran número de ventajas, entre las que destacan como de mayor importancia, la característica de intercambiabilidad que permite el montaje y desmontaje sencillo y cómodo en el inflador, aprovechando el mismo racer para otro inflador si éste se averiase, ó por el contrario la colocación de un nuevo racer en el mismo, si fuese el racer el averiado, todo ello, en un mínimo de tiempo y sin precisar mano de obra especializada; a esta ventaja se une la adaptabilidad a cualquier clase de inflador, y la sencillez de mecanismo con un máximo de seguridad en la obturación total sobre la válvula de la cámara, deduciéndose de esta ventaja de sencillez, la correspondiente de economía al poder ser fabricada en cualquier clase de material plástico inyectado, de poco coste y siempre con un máximo de seguridad en la mecánica del racer.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- En esencia, este racer está constituido por un cuerpo principal dotado de un alojamiento interior, en el que se coloca una válvula de acción en un sentido, y un casquillo que tiene de un pivote de empuje sobre la válvula de la cámara, quedando este pivote rodeado de un manguito de material elástico, susceptible de deformarse al disminuir su longitud,



111355

presionándose contra dicha válvula de la cámara, habiéndose previsto para dicha deformación la colocación del manguito elástico en el interior de una pieza acoplada al cuerpo por rosca.

30.- Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente, el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

35.- A continuación se hará una detallada descripción del racer indicado, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración

40.- fundamental de las características esenciales del mismo.

En dicho plano se ilustra:

En la figura 1 : Sección longitudinal del racer, con el cierre obturador en posición de reposo, y válvula abierta.

En la figura 2 : Sección longitudinal del racer, con el cierre obturador en posición de obturación y válvula cerrada.

45.- Según el ejemplo de ejecución representado, el racer que se preconiza, está constituido por un cuerpo 1 dotado de un alojamiento axial, en el que se dispone un casquillo 3 cerrado por una de sus bases, por una válvula 2 que cierra el paso que a continuación del alojamiento citado, sigue axialmente para posteriormente accederse y dar salida al exterior por medio de una espiga roscada 7 y dotada de una arandela elástica 8 en su punto de conjunción con el cuerpo 1.

50.- La citada válvula 2 está prevista en forma que permite el 55.- paso en sentido desde la espiga 7 hacia el extremo contrario



del cuerpo 1, mientras que le impide en sentido contrario.

El casquillo 3, por la base contraria a la válvula, está cerrado por una base perforada y dotada de un pivote 4 central que sobresale hacia el exterior.

60.- En la boca abierta del cuerpo 1, se ha previsto un resaca interior, para acoplamiento a rosca de una tuerca 6, la cual en su interior lleva un manguito 5 de material elástico, y cuya longitud corresponde a la interior de la tuerca, más una cierta cantidad que corresponde a la tuerca roscada sólo a medias sobre el cuerpo 1. El pase interior A existente en el manguito 5 está previsto para introducir la válvula de la cámara que ha ya de inflar.

Organizado de esta forma el racer, en la espiga 7 se acopla el inflador, hasta hacer tope con la arandela 8 que sirve de junta estanca para eliminar escapes. La válvula de la cámara se introduce en el pase A, con lo que el pivote 4 empuja a la misma abriéndola. Colegado de esta manera, se procede a roscar a fondo la tuerca 6, con lo que al disminuir la longitud del manguito 5, dada su elasticidad, disminuye en diámetro interior aceplándose a la válvula de la cámara y verificando una obturación total y absoluta sin escapes de ninguna clase.

Vista la estructura y funcionamiento de este racer, se comprende que tanto su manejo, como su construcción es elemental, económica y sin dificultad alguna, lo que correbera las ventajas enumeradas anteriormente.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables, y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie ó modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85.- Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos



tes y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES.-

- 90.- 1ª.- Racer para el inflado de cámaras de aire, caracterizado por estar constituido por un cuerpo que tiene un alojamiento longitudinal, abierto por uno de los extremos y comunicado por el contrario, mediante un conducto acedado, a una espiga lateral, roscada y dotada de un asiento elástico para constituir junta estanca a fin de acoplar en dicha espiga el inflador que se emplee, sin fugas de aire posibles.
- 95.- 2ª.- Racer para el inflado de cámaras de aire, según reivindicación anterior, caracterizado por haberse previsto en el pase del alojamiento interior al conducto acedado, la colocación de una válvula que permite el pase del aire en sentido hacia el alojamiento y lo impide en el sentido contrario.
- 100.- 3ª.- Racer para el inflado de cámaras de aire, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse previsto en el interior del alojamiento, un casquillo apoyado por su base abierta sobre la válvula de pase, y dotado en la contraria de un fonde perforado y con un pivote sobresaliente hacia el exterior, con la misión de apoyar sobre la válvula de la cámara de aire que se trate, para abrirla.
- 105.- 4ª.- Racer para el inflado de cámaras de aire, según anteriores reivindicaciones, caracterizado, porque la boca abierta del alojamiento del cuerpo, se ha previsto el acoplamiento de una tuerca abierta axialmente y que en su interior lleva un manguito cilíndrico de material elástico, que rodea a la válvula de la cámara que se trate, siendo la longitud de este manguito superior a la existente entre el fonde del casquillo interior y el tope de la tuerca, a fin de que al roscar
- 110.-
- 115.-

11355

12



Esta a fondo, por deformación del manguito, disminuya su diámetro interior y se acople a presión sobre la válvula de la cámara ofreciendo una obturación total y hermética

5a.- "RACOR PARA EL INFLADO DE CAMARAS DE AIRE".-

Madrid, 12 FEB. 1965

P. A.

111355

Fig. 1

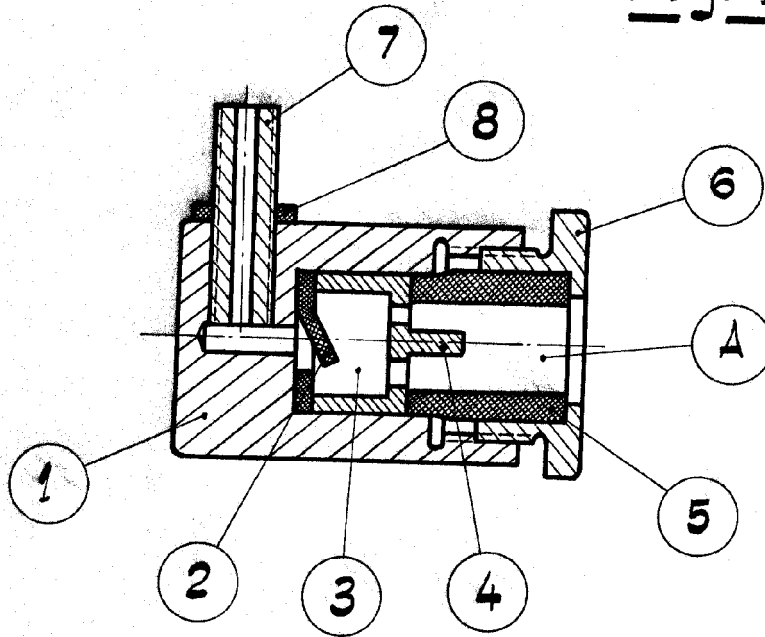
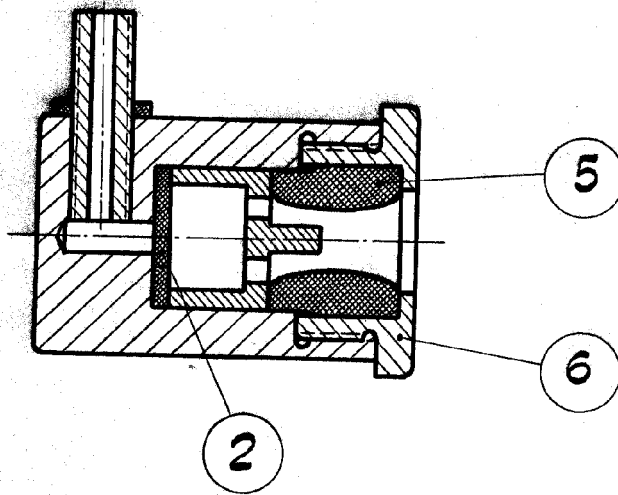


Fig. 2



Madrid, 12 FEB. 1965

P. A.

ESCALA VARIABLE