

111337

111337

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UN  
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS, a favor de D. LUIS MANUEL INFLESTA ARGUESO y D. JOSE ORIOL ROSELL FLORIT, ambos de nacionalidad española, y domiciliados en Barcelona, calle Nápoles, número 351, por:

" CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO "

5. La presente memoria tiene por objeto un capuchón en forma de torpedo, moldeado en material plástico - transparente o cualquier similar, en el interior del cual se hallan alojadas una pequeña lámpara piloto - y una resistencia eléctrica de valor conveniente para reducir los 125 voltios de tensión de la red normal de alumbrado a unos pocos voltios, y aplicarlos así a la lámpara piloto.

10. La superficie exterior de esta pieza puede estar grabada con fines publicitarios de forma que al estar conectado el sistema a la red destaquen las marcas o grabados practicados en ella, como asimismo - dotan de una pequeña iluminación al pasillo, habita

15. ción, sala de cine o cualquier lugar en que interese tener una penumbra suficiente para no tropezar con obstaculos, sin tener una iluminación inconveniente por su magnitud.

20. La parte posterior de esta pieza dispone de dos patillas metalicas, solidarias a ella y aisladas entre si que sirven para la conección electrica del conjunto a la red de alumbrado.

25. En la figura 1 se representa el esquema electrico del conjunto en el que (1) son las pastillas de toma de corriente, (2) es una resistencia de 22.000 ohmios 1/4 de watio y (3) es la lámpara piloto.

30. En la figura 2 está representado el capuchon (4) con sus patillas de conexión electrica (1) y la figura 3 es una vista por la parte posterior desprovisto de una pequeña tapa protectora, representada en la figura (4) en la que se puede apreciar el reducido tamaño de lampara y resistencia (2) así como su conexión en las pastillas de toma de corriente (1).

35. Las dos perforaciones practicadas en la tapa protectora tendrán forma rectangular o circular segun la forma de las patillas de toma de corriente.

La imposibilidad de fabricar lamparas piloto de potencia menor de medio watio a 125 voltios obliga al uso de la resistencia, conectada en serie con el piloto como se aprecia en las figuras 1 y 3.

40. REIVINDICACIONES

PRIMERA. CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO, caracterizado por disponer de un cuerpo en forma de torpedo el cual puede ser grabado con fines publicitarios.

45. SEGUNDA. CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado por disponer de una pequeña lampara piloto conectada en serie con una resistencia de 20.000 ohmios aproximadamente.

50. TERCERA. CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO, segun las reivindicaciones anteriores caracterizado ade-

más porque los ya mencionados resistencia y lampara piloto están alojados en el interior de la pieza en forma de torpedo mencionada en la primera reivindicación.

55. CUARTA.- CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado además porque por la parte posterior de la pieza mencionada en la primera reivindicación sobresalen dos patillas de contacto rigidamente unidas a ella y aisladas y paralelas entre sí.

60. QUINTA.- CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado además por disponer de una tapa encajada en su parte posterior y a través de la cual pasan los dos contactos paralelos de toma de corriente eléctrica.

65. SEXTA.-CAPUCHON CON LAMPARA PILOTO.

70. Tal y como se aprecia y describe, en la presente memoria Descriptiva, compuesta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de planos para su mejor comprensión.

Madrid, a nueve de febrero de mil novecientos sesenta y cinco.

73.

P.A.

OFICINA TECNICA  
FRANCOS FLOREZ

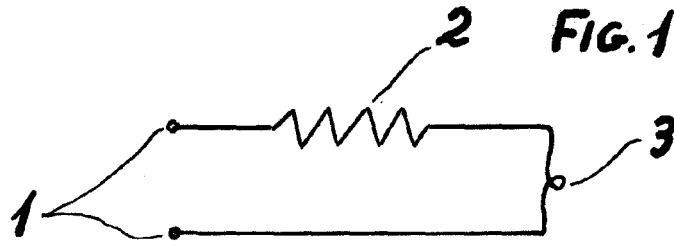


FIG. 1

111337

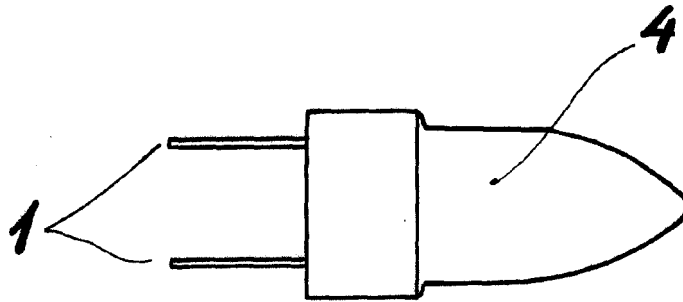


FIG. 2

111337

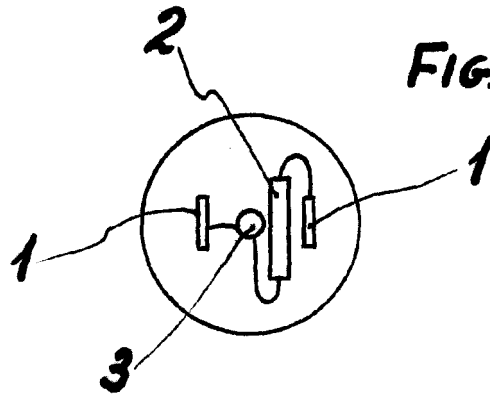
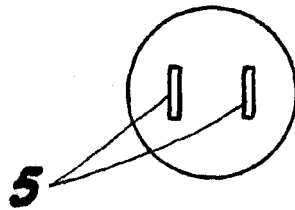


FIG. 3

FIG. 4



*Escala variable*  
Madrid: 11-febrero-65  
P.A.

OFICINA TÉCNICA  
FRANCOS-FLOREZ