

111334



111334

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

en España a favor de la firma social DIROMAR, S.L.
de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle
de Monte Perdido número 72 por:

" SILLA PERFECCIONADA DE RESPALDO
Y ASIENTO ENTERIZOS "

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Se refiere el presente Modelo de Utilidad, a una
silla de armadura integramente tubular, convenientemen-
te asegurada y relacionada para recibir con carácter
enterizo o sea de una sola pieza el respaldo y asiento,
de forma adecuada y convenientemente adosada a la misma,
formando un grupo compacto de gran resistencia de líneas
originales, de gran comodidad y escaso peso.

10.-

En el mercado existen muy pocas sillas que con-
tenga el respaldo y asiento con carácter enterizo y que
no aporten tapizado alguno, todas ellas de deficiente
resultado práctico, de líneas antiestéticas debido a la



difícil maleabilidad de los materiales empleados, plásticos duros o chapas de hierro, que no aportan ventaja alguna por la deficiencia del resultado de las primeras, el costoso precio y el elevado peso de las segundas.

- 5.- La silla que nos ocupa, consta esencialmente de un respaldo y asiento toda de una pieza de vistosas líneas y comodidad para el usuario, obtenida principalmente en los consabidos tableros de madera con pelí-
cual de formica o poliéster, que debido a la densidad
10.- de las moléculas de dichos cuerpos, resulta prácticamente imposible de lograr en su conformación, máxime en una sola pieza, la cual se adosa perfectamente sobre una armadura tubular de características especiales prevista al efecto.
- 15.- Dicha armadura está formada por dos partes únicas, la principal por un bastidor, que en conjunto resulta doblemente escalonado, con sus ángulos romos de acentuada curvatura y cuyos brazos, semi-paralelos, se proyectan en convergencia hacia su extremo superior cerrado en un
20.- semicírculo y este con suave desviación a modo de asidero y una segunda, ú horquilla en " U " invertida, que se fija posteriormente y a los extremos inferiores del bastidor, determinando las patas de sustentación traseras.
- 25.- Sobre dicha armadura se fija convenientemente una pieza enteriza, de sección total en " L " que abarca los sectores de respaldo y asiento propiamente dichos, en una sola superficie de los cuales, el primer sector, está formado por un plano trapezoidal de vértices superiores romos, y de sección suavemente cóncavo arqueada, con una
30.- ondulación cóncava en el cambio angular, dotada en sus bordes de sendas escotaduras igualmente curvo-cóncavas, cuyos extremos determinan el punto de origen de ambos



sectores, (respaldo y asiento), continuando el asiento en un plano horizontal de planta ligeramente trapezoidal y rematado en una suave ondulación inversa a la descrita o sea convexa, que cubre parcialmente el frente de la armadura, dotada de suave forma a los propios efectos de comodidad.

5.- El sector de asiento descrito cuenta por su cara interna, con dos listones, paralelos y en sentido longitudinal, los cuales alojan en el bastidor, encajándose tangentes a los bordes internos de los brazos respectivos, a los que se fijan, mediante tornillos pasantes.

10.- Una idea más amplia de las características de este modelo, la efectuaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

En los dibujos:

20.- La figura 1ª.- Corresponde a una vista en perspectiva de la silla totalmente formada.

La figura 2ª.- Es una vista igualmente en perspectiva de la armadura de sustentación, donde se aprecia un sector del asiento a línea de trazos, con los listones de fijación a la armadura.

25.- La figura 3ª.- Corresponde a una vista en alzado lateral con sección parcial del tablero y la fig. 4ª, un detalle en perspectiva por la cara posterior del respaldo, donde se aprecia el terminal curvado del bastidor y su desviación a modo de asidero.

30.-

Comentando las referencias numéricas de dichas

111334



-4-

- lámina de dibujos, se indica mediante el número -1- el sector horizontal de la pieza enteriza, de tablero de formica o poliester que cubre toda su superficie, siendo -2-, el correspondiente val respaldo dotado de suave arqueado curvo-cóncavo -3- y de sendas escotaduras curvo convexas -4-, en los laterales de la arista angular curvada, siendo -5- una ondulación de latera, convexa, que cubre parcial y frontalmente la armadura, integrada ésta por los brazos paralelos -6- y -7-, con tramos verticales -8- o patas delanteras y tacos elásticos de amortiguación -9-, unidas por debajo de la ondulación mencionada por un tirante transversal -10- y cuyos brazos -11- convergen progresivamente hasta cerrarse en su extremo superior por un semicírculo -12-, con suave desviación -13- a modo de asidero. Dicho sector -1-, cuenta por su cara interna con unos listones longitudinales y aparalelos -14-, alojados y encajados en los bordes internos de los brazos -6- y -7-, a los que se fija, mediante tornillos pasantes -15-. Con -16- se indica una horquilla en " U " invertida y posterior que se fija al borde inferior de la horquilla del bastidor y cuyos brazos paralelos -17- integran las patas traseras, también dotadas de tacos de amortiguación -19-.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-
- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos, que el mismo, no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que, por el contrario en él, podrá introducirse modificaciones de forma y detalle sin que estas afecten al, orden esencial de sus características.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.-

1ª Silla perfeccionada de respaldo y asiento enterizos, que se caracteriza esencialmente al estar formada por una armadura integramente tubular, dividida en dos únicas partes, la primera formada por un bastidor doblemente escalonado de angulos romos, de brazos convergentes en proyección superior y rematada en un semicirculo cerrado con suave desviación exterior a modo de asidero y con un tirante frontal, transversal y delantero que une los tramos verticales que constituyen las respectivas patas y la segunda, por una horquilla en "U", suavemente inclinada y fijada a la cara inferior de la horquilla principal de la cual, sus brazos paralelos forman las patas traseras.

10.-

15.-

20.-

25.-

30.-

2ª.- enunciado que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque sobre dicha armadura se adosa y fija un tablero enterizo de sección total en "L" de una sola pieza, que comprende el respaldo y asiento propiamente dichos, el primero formado por un plano trapezoidal con suave arqueamiento cóncavo y vertices romos, dotado en su inferior de una ondulación angular, delimitada por sendas escotaduras curvo cóncavas, las cuales determinan en sus extremos, los puntos de origen o inización de dichos sectores, formándose a continuación el asiento, de planta sensiblemente trapezoidal con suave forma y rematado en una leve ondulación inversa al sector angular o sea, convexa y de vertices romos, que cubre muy parcialmente el frente de la armadura a los ha-

111334



-6-

oes del tirante transversal.

5.- 3º enunciado, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores, porque el sector que comprende el asiento, en su plano interno cuenta con dos listones, paralelos y longitudinales, los cuales se encajan tangentes a los bordes internos de los brazos respectivos del bastidor, a los que se fija, mediante tornillos pasantes.

10.- 4º SILLA PERFECCIONADA DE RESPALDO Y ASIENTO ENTRIZOS.

según consta y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de Febrero de 1.965

F. SANCHEZ VALLADARES
P.R.

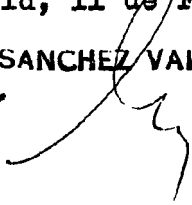


FIG 1° 111334

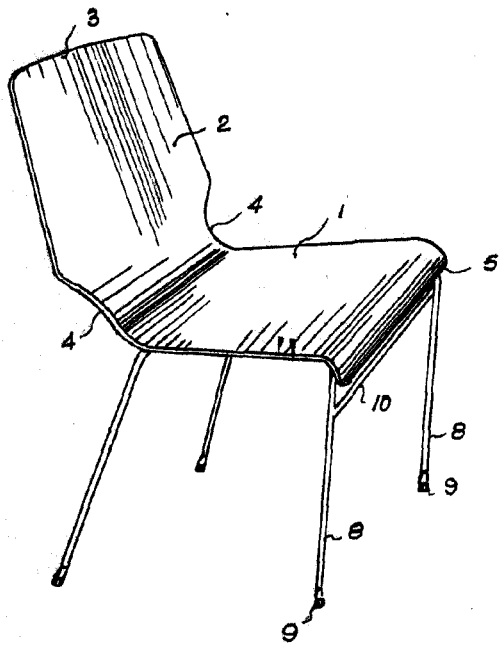


FIG 2°

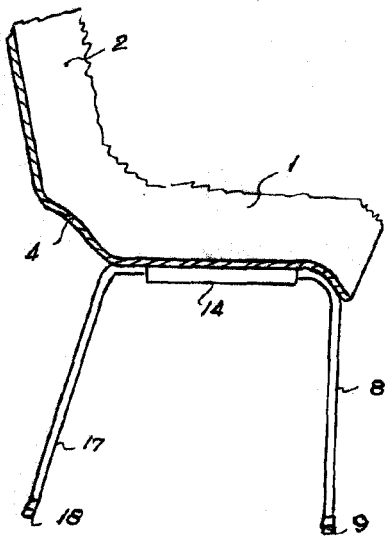
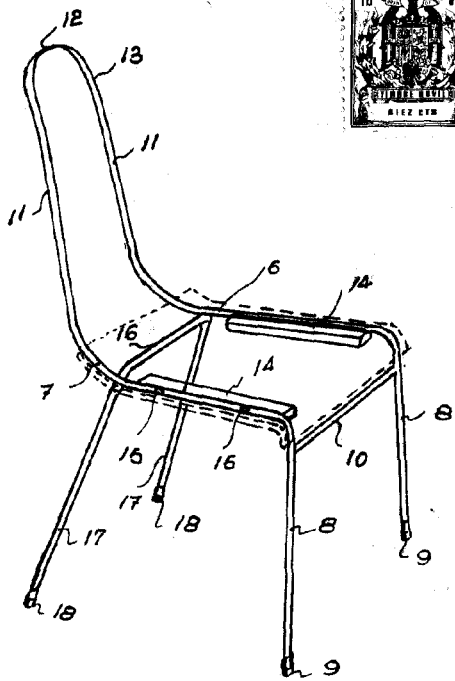


FIG 3°

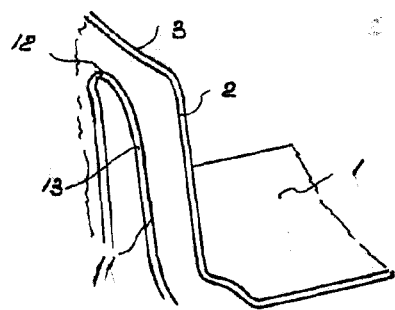


FIG 4°

MADRID, FEB. 1960
 F. SANCHEZ
 P.P.

ESCALA VARIABLE