

111258

29



D. Spirito Pellegrino Viglione y D. Mamiel Codina Sánchez, de nacionalidad italiana y española, respectivamente, establecidos en Barcelona, calle Córcega nº 402, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO".

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, lo constituye un aro para instalar en los volantes de dirección de vehículos a motor, con objeto de facilitar el accionamiento del avisador acústico de los mismos.

5 El dispositivo se compone de un aro, concéntrico al volante y fácilmente accesible desde el mismo, enlazado por radios a un cuerpo central, dimensionado para acoplarse en el eje del volante.

10 El contacto del circuito eléctrico se cierra por la acción de varios topes, dotados de muelles helicoidales, cuya misión es impulsar la lámina de contacto sobre la cual se apoyan, de forma elástica, prescindiendo por tanto de la carrera que se dá al aro de accionamiento.

15 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica del aro de contacto para avisador acústico, que se patenta.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta del aro de contacto.

20 Fig. 2.- Sección transversal del mismo, por el plano -A- -A'- de Fig. 1.



Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución y funcionamiento del aro de contacto para avisador acústico, objeto del Modelo que se registra.

25 El aro está constituido por un cuerpo circular -1-, que presenta un canal periférico -2-, de acoplamiento al eje del volante y dotado de unos brazos radiales -3-, que sostienen el aro de accionamiento -4-.

30 En el plano central -5- del cuerpo -1-, queda fijado el contacto -6-, que mediante el tornillo -7-, queda eléctricamente unido a la lámina conductora -8-, en forma de disco intercalado entre dos discos aislantes -9- y -10-.

35 Sobre dicha lámina aislante -9- se apoyan los muelles helicoidales -11-, contenidos en los topes -12-, los cuales sobresalen por sendos taladros practicados en la tapa -13-, retenida contra las paredes cilíndricas -14-, mediante el muelle laminar de forma radial estrellada -15-, sobre cuyo centro -15'- se rosca el tornillo -16-, pasante por el taladro de la tapa -13- y cuyos extremos de los radios de la estrella entran en sendas ranuras -17- del indicado cuerpo cilíndrico -14-. Este queda unido al cuerpo central -1- mediante unos salientes -18-, que encajan en las ramuras laterales -19- que presenta el indicado cuerpo central -1-.

45 Tal disposición presenta la particularidad de establecer un acoplamiento elástico, que permite el movimiento relativo entre el cuerpo -1- y el conjunto de contactos. Cualquier impulso ejercido contra el aro -4-, se convierte en una presión sobre uno de los topes -12-, cuyo muelle -11- impulsa el disco conductor -8- para cerrar el contacto a masa.

50 Dada la disposición circular de los diferentes topes -12-, el circuito se cierra igualmente, sea cual fuere el punto del aro -4- sobre el que se ejerce la presión.



55 Los detalles de constitución y montaje a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clases de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes del aro de contacto, los cuales pueden variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento.

60 El Modelo de Utilidad por: "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO", se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

65 1ª.- "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO", caracterizado por el hecho de que se compone de un cuerpo central, concéntrico con el eje del volante, el cual es solidario del aro de accionamiento mediante unos brazos radiales, y está dotado de un contacto unido a un disco conductor, interpuesto entre dos discos aislantes, de los que sobresale unicamente su borde, el cual, al ser presionado
70 en determinado sentido, establece el contacto a masa, que cierra el circuito del avisador acústico.

75 2ª.- "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que se han previsto unos topes, que sobresalen por sendos taladros practicados en una tapa inferior, dotados de los correspondientes muelles helicoidales, que se apoyan sobre el disco aislante inferior, mediante los cuales se consigue que al accionar el aro, se ejerza una presión sobre uno de dichos topes, cuyo muelle transmite dicha presión, cerrando el contacto.

80 3ª.- "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO", según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que está dotado de un muelle laminar, en forma de estrella, cuyos extremos se insertan en sendas ranuras del cuerpo cilíndrico que rodea las láminas de contacto y aislantes, unidas por un tornillo a la tapa inferior, mediante cuyo muelle laminar se logra actuando sobre dicho
85



tornillo, variar la presión necesaria para accionar el contacto.
4.- "ARO DE CONTACTO, PARA AVISADOR ACUSTICO".- Tal como se ha
descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.

Barcelona a 29 de Enero de 1965

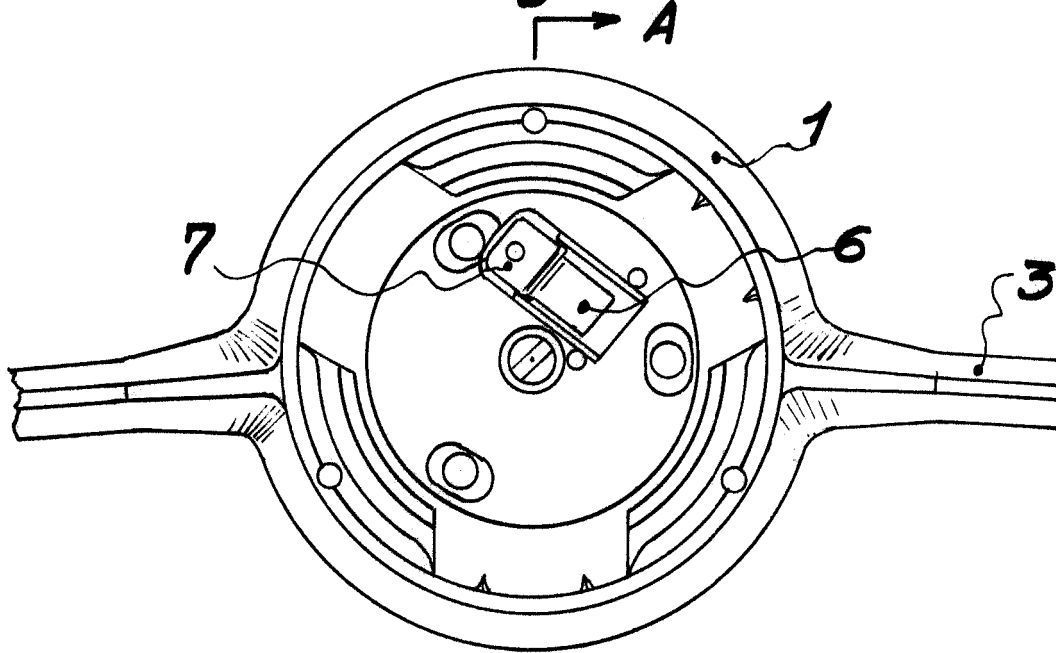
P.A. de D. Spirito Pellegrino Viglione y

D. Manuel Codina Sánchez

JUAN B. RENTER RIDAURA

111258

Fig. 1



A'

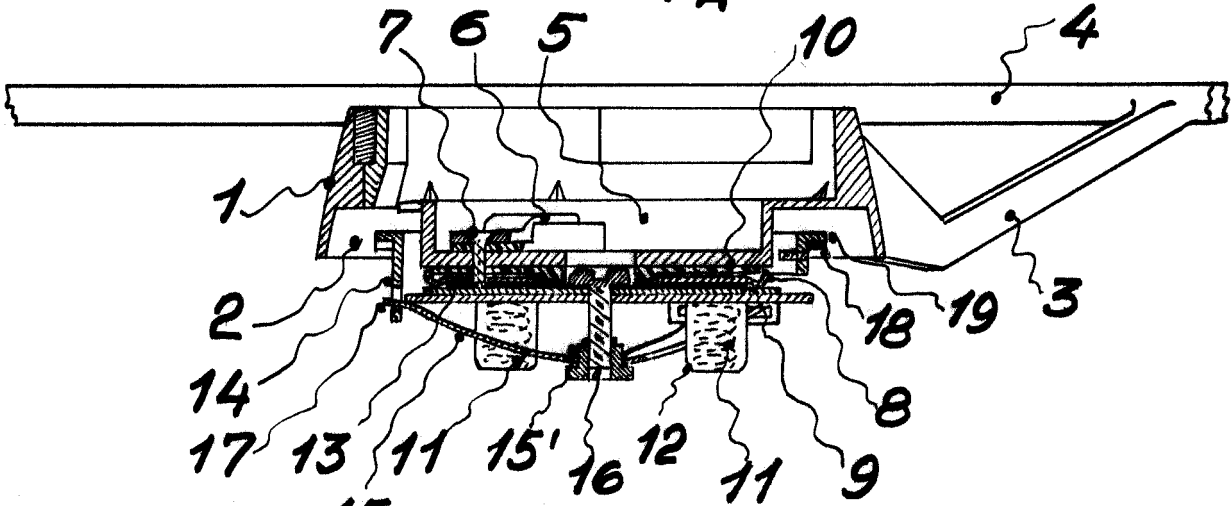


Fig. 2

Barcelona 29 Febrero 1905

P.R. *[Signature]*

Juan B. Renter Fidoara

Escala variable