

11247



11247

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de don Vicente Belloti Monferrer, de nacionalidad -
española, residente en Valencia, calle Rafael Suñol, nº 25.

p o r

EXTRACTOR DE HUMOS



MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere este Modelo de Utilidad a un nuevo dispositivo en extractor de humos, que viene a subsanar señalados inconvenientes en los hasta ahora existentes, a la vez que --
5 permitiendo una facil corriente del aire, añaden condiciones de fortaleza que permiten suprimir elementos accesorios.

Los extractores de humos, por exigencia de su propia función, actúan haciendo girar helicoidalmente un número de aspas -de dos hasta cuatro-, de manera que la disposición de dichas aspas atrae hacia sí el aire, haciéndolo pasar a su
10 través y desplazándolo hacia la parte opuesta, para su dispersión.

Este sistema de funcionamiento generalmente admitido, determina la situación del elemento motor, con sus corrientes bobinajes, en la parte central, posterior al eje de
15 giro; y ello especialmente, por una razón de economía en los elementos de transmisión y rotación, que a la vez significan un mayor aprovechamiento de la fuerza del motor, ya que evita las transmisiones y desgastas, el esfuerzo util del motor da su total rendimiento.

20 Sin embargo, se produce el hecho de que como el -- aire extraído va generalmente saturado o al menos impregnado de grasas, toda la parte de éstas que se hallan mezcladas con el aire y corresponden en su paso con la parte más próxima al eje de giro, se van depositando más o menos imperceptiblemente
25 sobre el bobinado del motor, al extremo que en tiempo mas bien breve, el enfundado de las bobinas, y el de los hilos -- que las constituyen, están afectos de podredumbre, produciéndose la avería del motor del extractor que lo deja inutil para su funcionamiento, requiriéndose una sustitución de los --
30 bobinados, con la consiguiente suspensión del servicio de ex-



tracción y el consabido dispendio económico.

35 Por otra parte, unido a dicho problema que requerie de una definitiva solución, aparece el de la necesidad de dotar al extractor de gran capacidad de salida de aire y humos, compatible con su fortaleza y sencilla estructura, -- dado que los nervios rectos de los conocidos y existentes -- son dados a sufrir roturas; y en otros, la pretensión de una mayor fortaleza, a la vez que recarga innecesariamente su peso, desminuye la capacidad de paso del aire.

40 El estudio de los apuntados inconvenientes, de -- gran importancia para que los extractores de aire puedan cumplir plenamente su objetivo, ha llevado al solicitante de -- este Modelo de Utilidad a concebir, diseñar y construir, ensayando con éxito el nuevo tipo de extractor cuyas caracte--
45 rísticas especiales se ofrecen en esta memoria para su protección. Así, se ha construido un dispositivo que situado en la parte posterior de las aspas, protege eficazmente la entrada de grasas a las bobinas, evitando su putrefacción, sin perjuicio de su aireación para evitar su recalentamiento. A
50 la vez que se ha formado la carcasa en la que el motor y aspas van alojados y funcionan, con una concepción predominante de líneas curvas que dejan gran espacio para la salida de aire y humos y dan la fortaleza propia de los arcos.

55 Por todo ello, y como se verá por las líneas que -- van a seguir, el presente Modelo de Utilidad se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado
60 por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

Con el fin de hacer mas clara e inteligible la ex-



65 plicación que va a seguir, se acompaña a esta memoria, formando parte de la misma, una hoja de dibujos en la que se expresan y representan con el necesario detalle, los distintos dispositivos que constituyen el objeto de la protección que se solicita.

70 La figura A) ofrece la representación visto de frente, del extractor de humos, cuyo cerco de sujeción (1) - tiene formados por fundición, tres ventanales (2) simétricos, de líneas curvas, que con dos arcos paralelos preponderantes, el exterior y el interior, unidos entre sí por otros dos arcos laterales opuestos, constituyen un sistema de arcos hacen imposible su rotura cualquiera sea el grado de presión o fuerza que radial o axialmente haya de soportar.

75 Señalamos también en la figura A), un disco o lámina circular (3), que fija al propio eje que soporta las aspas, y en un plano anterior -de dentro a fuera-, oculta la boca de la carcasa que aloja las bobinas del motor.

80 Como puede verse en la figura B), la dimensión de dicho disco (3), no es inferior al diámetro de la cavidad de alojamiento del motor (4), lográndose con ello una protección contra la entrada de grasas. Sin embargo, dicho disco (3) se halla lo suficientemente separado de la carcasa (4) para permitir la aireación del motor, y con ello se evita el recalentamiento.

85 Expresadas las características, estructura y ventajas de este Modelo de Utilidad, solo nos resta concretar en la siguiente

N O T A

90 Las

R e i v i n d i c a c i o n e s



95

1ª. Extractor de humos, caracterizado por estar -
constituido por una carcasa cuya parte anterior y tras de -
las aspas helicoidales, se halla situada un disco que gira
con el eje del motor, cuyo diámetro no es menor que el co--
rrespondiente a la boca de la carcasa en la que se halla si
tuado el bobinado del motor y no obstante, convencionalmen-
te separado de dicha boca, para permitir la aireación del -
motor, con lo que se logra evitar que las grasas contenidas
en el aire que se extrae lleguen a producir la putrefacción
del bobinado.

100

105

2ª. Extractor de humos, según la reivindicación -
anterior, caracterizado además porque el paso del aire y de
los humos se realiza a través de tres ventanales simétricos,
situados en un mismo plano, que comprenden la casi totali--
dad del espacio existente entre la cavidad del motor y el -
cerco de la carcasa, y adoptan la forma determinada por dos
arcos paralelos preponderantes, y otros dos arcos opuestos,
haciendo imposible su rotura cualquiera que sea el grado de
presión o fuerza que radial o axialmente hay de soportar.

110

3ª. EXTRACTOR DE HUMOS.

115

Tal y como aparece representado, descrito y rei--
vindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de
cinco hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara, y
una hoja de dibujos.

M a d r i d , a de Febrero de mil novecien--
tos sesenta y cinco.

DON VICENTE BELLOTI MONFERRER
MODELO DE UTILIDAD

HOJA UNICA

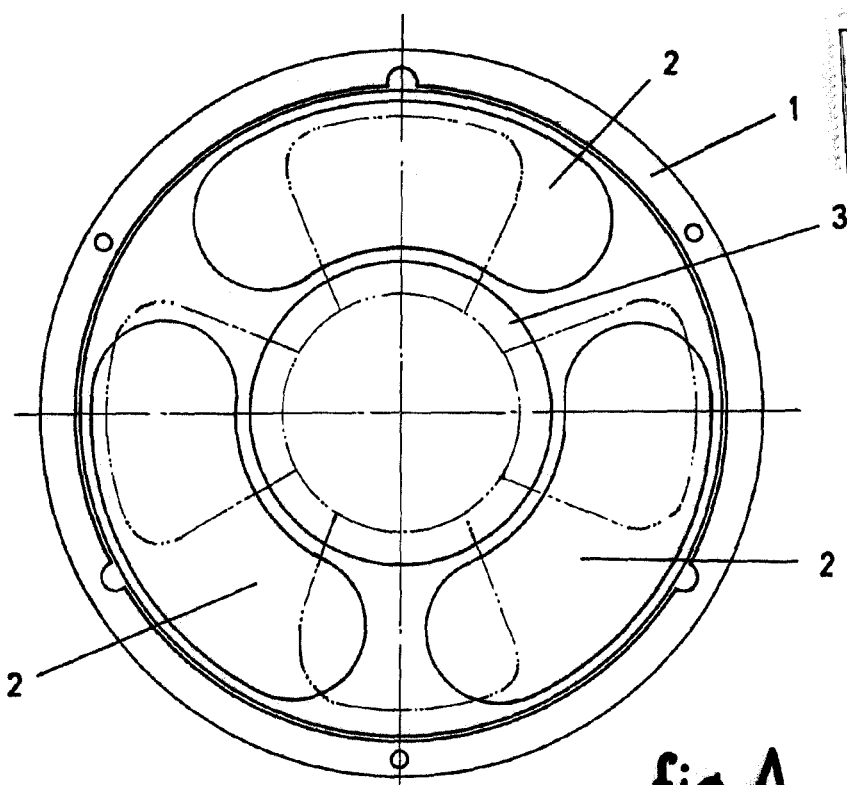


fig. A

ESCALA VARIABLE

111247

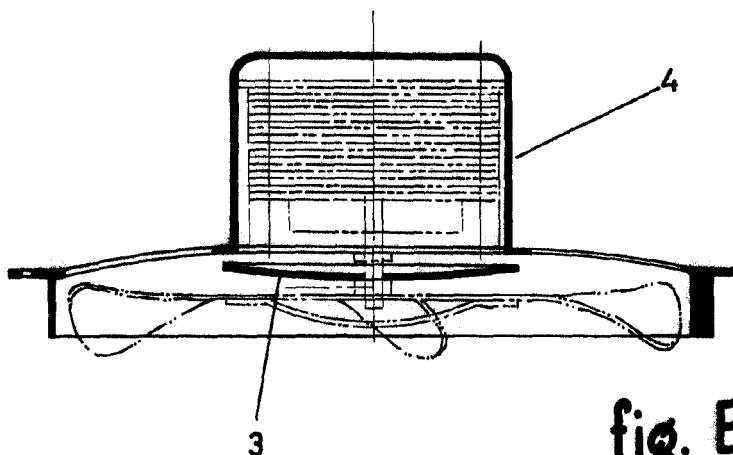


fig. B

MADRID FEBRERO 1965

[Handwritten signature]