

Castro L.
Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre: "Un sistema de relais polarizados de funcionamiento reversible y de sensibilidad graduable"

POR

Constructions Electriques de France

DE

Paris,

Francia



El presente invento, sistema Marcel Royer se relaciona con un relais polarizado que permite a su equipo móvil:

1º Quedar inmóvil cuando el generador de corriente que acciona dicho relais presenta cierta polaridad;

2º Desplazarse en un sentido tan pronto como esta polaridad se invierte;

3º Volver a su posición primitiva en el momento que la polaridad de dicho generador vuelve a tomar su sentido inicial.

Este relais utiliza la acción electrodinámica de un inductor-bobina que obra sobre un inducido bobinado en parte.

La figura única del dibujo que se acompaña representa esquemáticamente el aparato cuyas características constituyen el objeto del presente invento.

El relais comprende un elemento rotor 1 de reluctancia todo lo constante posible, de manera que suprima toda acción electromagnética, bobinado en parte en un determinado ángulo, yendo las extremidades de este enrollamiento 2 conectadas en serie con el enrollamiento inductor 3, con generador de polaridad constante, tal como una batería de acumuladores 4.

Bajo la acción del campo magnético creado por el inductor 3, el rotor tiende a revolucionar en un determinado sentido, lo cual se lo impide un tope.

Además, el enrollamiento inductor 5 atravesado por la corriente procedente del generador cuya polaridad se trata de graduar, vá conectado de tal manera que cuando la polaridad del generador 6 es normal, su acción se suma con la del enrollamiento 3, mientras que si esta polaridad se invierte, los amperios vueltas creados por el enrollamiento 5 serán de sentido opuesto a los que suministre el enrollamiento 3.

Se concibe fácilmente que para un valor determinado de la corriente que atraviesa el enrollamiento 5, el par



motor electro-dinámico producido por el relais hará que este gire en sentido inverso en un determinado ángulo, lo cual permitirá a este aparato provocar por medio de contactos ad-hoc el cierre o la apertura de diferentes circuitos.

Asimismo, en el caso de llegar a faltar la corriente que atraviesa el enrollamiento 5, el rotor se volvería a poner automáticamente en su posición normal de reposo.

Una particularidad de este invento consiste también en disponer el enrollamiento del rotor con relación a las masas o piezas polares, de modo que el par electro-dinámico crezca para corrientes constantes que pasen por los diferentes circuitos. Con este objeto, los topes ván dispuestos de tal modo que el arco abarcado sobre el inducido por las piezas polares del relais en las posiciones extremas de reposo no corresponda por completo a la parte bobinada o enrollada del motor. De esta suerte el par electro-dinámico crece tan pronto como el rotor se desplaza.

El funcionamiento del relais puede ser graduado accionando sobre la corriente que pasa a través del enrollamiento 3.

Se sobreentiende que la forma de ejecución que acabamos de describir no reviste caracter limitativo alguno, y que podrá ser susceptible de todas las modificaciones constructivas deseables, sin apartarse del espíritu y alcance del invento.

N O T A.

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. También se hace constar que dicho invento se refiere a la patente francesa presentada en 16 de Abril de



1928, y señalada con el N^o 652.912, acogiendo por lo tanto a los beneficios del Art^o 16 de la Ley de Propiedad Industrial referente al Convenio Internacional de 1883, modificado por el Acuerdo de la Conferencia de Bruselas de Diciembre de 1900 y lo que constituye la esencia de dicho invento y por lo que solicitamos patente de invención por veinte años en España, es por: "Un sistema de relais polarizado de funcionamiento reversible y de sensibilidad graduable, caracterizándose por el hecho de que en él se utiliza únicamente una acción electro-dinámica, y porque vá dispuesto de manera que el par motor que produce el movimiento de este relais crece tan pronto como su armadura móvil tiende a desplazarse.

"Un sistema de relais polarizado de funcionamiento reversible y de sensibilidad graduable" tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en la presente memoria.

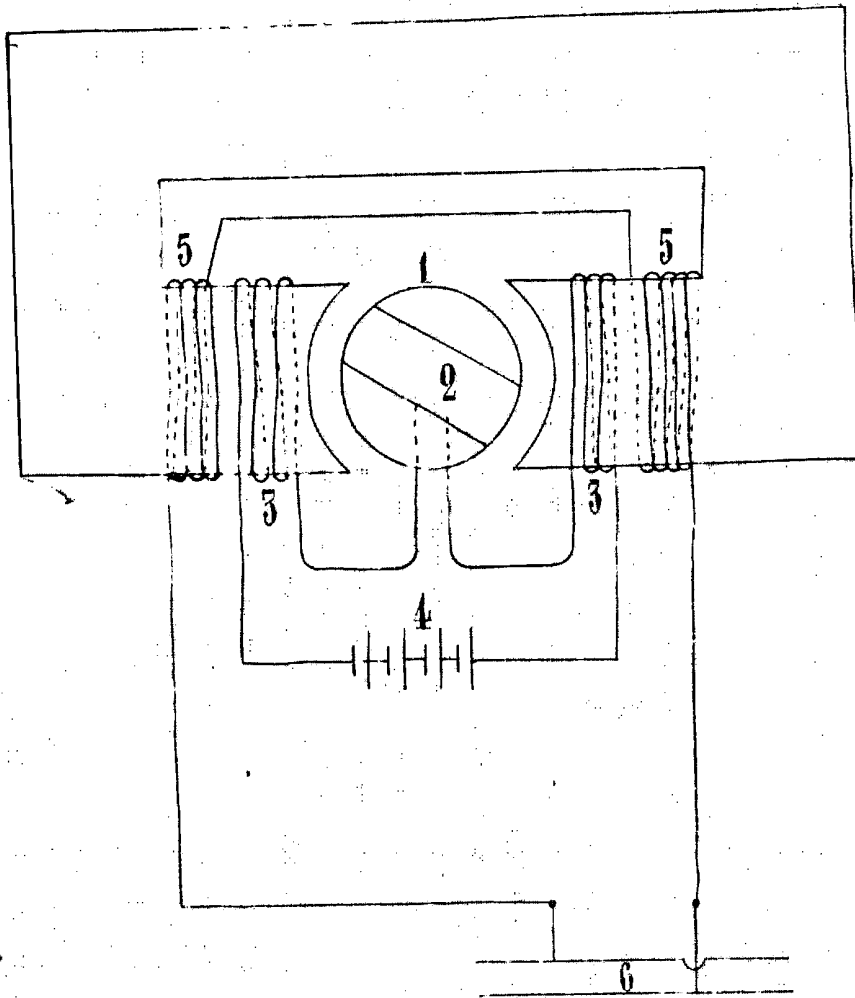
Esta memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 29 de Enero de 1929.

Constructions Electriques de France.

P. P.

de SUICSA S. A. 20
POR PODER
[Handwritten signature]



Madrid, 29 Enero 1929.

J. González