

Labr I
Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre "Perfeccionamientos en los electro-motores de tracción en serie y en las excitatrices utilizadas para la alimentación de los inductores de dichos motores durante la marcha en recuperación"

POR

Constructions Electriques de France

DE

Paris,

Francia.



Sabido es que todos los dispositivos que permiten utilizar, durante la marcha en recuperación, motores série de corriente continúa, tienden a dar a dichos motores, ya sea directa o indirectamente, una característica análoga a la de un motor shunt ligeramente "anti-compound" para el funcionamiento en generatriz y compound en el caso de la marcha en motor.

En muchos casos, los inductores del motor de tracción tipo série están alimentados en un circuito local por una excitatriz que tiene además de un enrollamiento separado, un segundo enrollamiento diferencial al primero durante la marcha en recuperación, atravesado por la corriente que suministran los inducidos de los motores de tracción.

En el caso de producirse una variación de tensión en la línea, este enrollamiento diferencial tiende a limitar las variaciones correspondientes de la corriente que atraviesa por el inducido del motor de tracción. Desde este punto de vista conviene, pues, dar al enrollamiento diferencial la mayor importancia posible, no obstante hay un límite en este sentido por la inestabilidad de los motores de tracción, pues el empleo de un enrollamiento anti-compound demasiado fuerte sobre la excitatriz puede provocar en determinados casos el embalamiento del motor de tracción.

El presente invento, sistema Marcel Royer, tiene por objeto aumentar la importancia del enrollamiento diferencial de la excitatriz en el curso de los regímenes transitorios producidos por las variaciones de tensión en la línea, a la par que limita su acción en régimen permanente de corriente.

La figura única del dibujo que se acompaña representa uno de los numerosos esquemas en que se utiliza una excitatriz de anti-compoundage. El inducido 1 del motor de tracción vá conectado a la línea y a tierra por medio



del enrollamiento diferencial 3 de la excitatriz. El inducido 4 de la excitatriz alimenta los inductores 2 del motor de tracción.

El enrollamiento separado 5 de la excitatriz sirve para el reglaje de la intensidad recuperada en régimen estable de tensión en la línea.

El presente invento consiste, por una parte en dar al enrollamiento diferencial 3 de la excitatriz tales dimensiones que pueda ser puesto en shunt por una resistencia fuertemente inductora 6, de modo que en el curso de los regímenes transitorios se acrecente considerablemente la importancia del enrollamiento 3 de tal suerte que se puedan limitar las variaciones de la corriente que pasa a través del inducido 1 del motor de tracción provocadas por las variaciones de tensión en la línea, y, por otra parte, disponer en los polos principales de la excitatriz y del motor de tracción unas placas porta-bobinas abiertas y aisladas de la masa, de tal suerte que la inercia de su circuito magnético quede reducida al minimum.

N O T A .

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles sis que por ello se altere el principio fundamental del invento. Tambien se hace constar que dicho invento se refiere a la patente francesa N^o 652.911 presentada en 16 de Abril de 1928, acogándose, por lo tanto, a los beneficios que concede el Art^o 16 de la Ley de Propiedad Industrial, referente al



Convenio Internacional de 1883, modificado por el Acuerdo de la Conferencia de Bruselas de Diciembre de 1900, y lo que constituye la esencia de dicho invento y por lo que solicitamos patente de invención por veinte años en España, es por: "Perfeccionamientos en los electro-motores de tracción en série y en las excitatrices utilizadas para la alimentación de los inductores de dichos motores durante la marcha en recuperación", caracterizándose por una parte, por la puesta en shunt de los enrollamientos antagonistas previstos en la excitatriz utilizada para la alimentación de los inductores de los motores de corriente continua del tipo série para que funcionen como generatriz, y por otra parte, por la disposición sobre dichas máquinas (excitatrices y motores de tracción) de placas porta-bobinas principales abiertas y aisladas, sirviendo estos dos dispositivos para la limitación de variaciones de carga producidas en el motor de tracción por las variaciones de tensión en la línea.

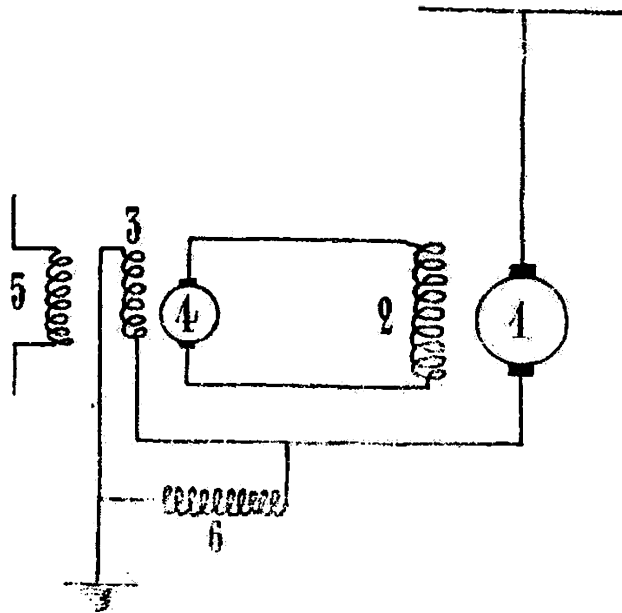
"Perfeccionamientos en los electro-motores de tracción en série y en las excitatrices utilizadas para la alimentación de los inductores de dichos motores durante la marcha en recuperación", tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 29 de Enero de 1929.

Constructions Electriques de France.

P.P.



Madrid, 29 Enero 1929.

J. Jomietes