

gan, de los que hasta ahora han venido empleando ruedas con aros macizos de goma.

Los nuevos aros de goma para ruedas, que motivan el presente Modelo de Utilidad, presentan varias ventajas sobre los aros actualmente conocidos, entre los cuales merece destacarse el hecho importantísimo de tener menos peso, ser más económicos y consumir menos materias primas, en cuyas propiedades reside el nuevo efecto industrialmente utilitario que justifica el privilegio de exclusividad inherente a este Modelo de Utilidad.

Se caracteriza en esencia el nuevo aro objeto de la presente Descripción, por estar constituido por una pieza moldeada de goma que ofrece la particularidad de que, siendo toda ella de una sola pieza, tiene interiormente un hueco o conducto que se extiende por toda su longitud, convirtiéndose realmente el aro, en un neumático de paredes muy gruesas lo suficiente, para que al colocarse el aro en la llanta de la rueda, no se aplaste y sin tener presión neumática interna, actúe como un aro macizo, sin aplastarse su cuerpo.

Como puede deducirse, el hecho de que el aro sea hueco, tiene la ventaja de que precisa menos materia prima para su fabricación, aparte de su menor peso.

Este tipo de aro, tiene además la particularidad, de que puede ser fabricado con un cuerpo de caucho o goma de inferior calidad, tal como por ejemplo, caucho de recuperación, o con mucha carga, disponiendo este cuerpo en la parte interna, alrededor del hueco y oculto a la vista, mientras que recubriendo el citado cuerpo, hay una capa convencional de goma, de mejor calidad, que incluso admite que sea de un color diferente, para dar así al aro, un aspecto más atractivo.

Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que, nos muestra un ejemplo de realización de uno de

111198



estos nuevos aros, con la salvedad de que deben interpretarse la más ampliamente posible.

45           En la figura -1- de los mencionados dibujos, vemos una vista lateral en alzado, media en sección y la otra media en vista lateral, siendo la figura -2-, una sección transversal por A-B de la figura -1-.

50           Como vemos en los referidos dibujos, el aro para ruedas en ellos representado, comprende un cuerpo -1- de goma, en cuyo interior se le ha practicado un hueco -2- a todo lo largo de la pieza, la cual, se forra con una capa -3- de caucho de buena calidad.

55           Aunque en el caso del ejemplo se ha adoptado para el cuerpo interior que contiene la oquedad -2-, una masa de caucho -1- de más baja calidad y una capa de recubrimiento -3-, mejor, esto no impide que el aro se fabrique todo él de caucho de una sola clase, pues ello no modifica lo verdaderamente esencial que es el hueco que posee, en combinación con los componentes del aro.

60           Debido a que la masa de caucho -1- constituye unas gruesas paredes alrededor del hueco -2-, es evidente que una vez se coloque el aro en la llanta de la rueda, el cuerpo de dicho aro no se aplastará y actuará como si fuera macizo.

65           En el aro descrito podrán variar los tamaños, el diámetro, la clase de productos empleados, el diámetro del hueco y cualquier otra variación que no altere sustancialmente lo que a continuación se reivindica en la siguiente

**N O T A**  
=====

70           Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

111198

- 4 -



75 1º.- Aro de goma para ruedas, caracterizado porque la pieza moldeada que lo constituye tiene interiormente, un hueco que se extiende por el interior, a lo largo de todo el aro, cuyo hueco se halla limitado por una gruesa pared que le dá al conjunto del cuerpo una cierta rigidez para que no se deforme al servir de banda de rodadura a la rueda, disminuyendo la cantidad de materia prima invertida.

80 2º.- "ARO DE GOMA PARA RUEDAS", de conformidad en un todo en lo esencia y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio en 82 líneas.

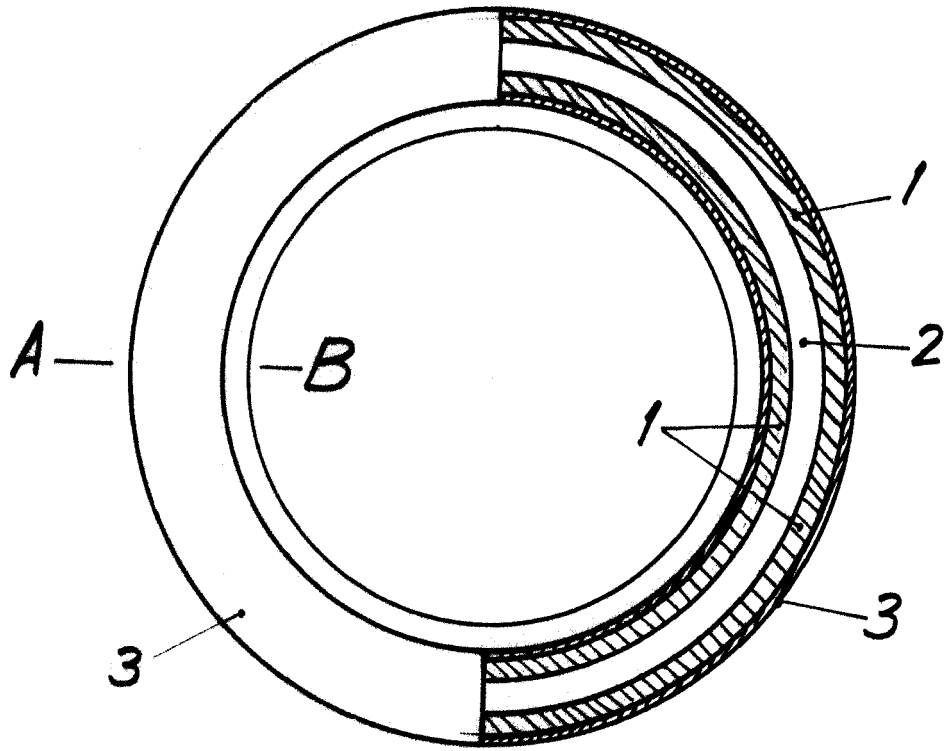
Valencia, 21 Enero 1965

Por autorización del interesado.

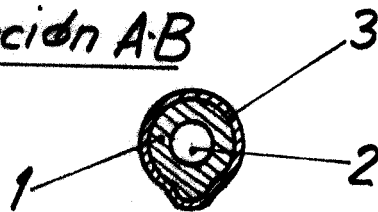
JOSE LOPEZ  
P. P.

111198

Fig 1



Sección A-B



Escala Variable

Madrid

P.A.

6 febrero 1968