

111187



111187

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana, domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" GUARNICION CON CIERRE DE SEGURIDAD PARA CAJA PORTAMALETAS DE VEHICULOS ".

-ooo-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, una guarnición con cierre de seguridad para caja portamaletas de vehiculos, la cual cumple la doble función de ofrecer un aplique embellecedor y un cierre de seguridad para la caja portamaletas de vehiculos, sin que ello sea obstaculo para que se pueda emplear igualmente para el cierre del capó del vehiculo, cumpliendo los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido con la máxima seguridad y eficacia.

20

La característica esencial de este modelo radica en el hecho de que la placa portadora de la cerradura constituye una guarnición o aplique embellecedor para el vehiculo, estando dotado este embellecedor de los medios necesarios para su fijación a la parte correspondiente de la carrocería del vehiculo y

111187



25 para comportar a la cerradura o cierre propiamente dicho.

De conformidad con ello el presente modelo se caracteriza por comprender una placa a modo de cruceta, cuya parte central, por la parte vista o superficie anterior, se eleva en forma de trapecio isósceles quedando su plano en relieve con respecto al plano general de la placa, conformando los lados de este relieve planos de suave curvatura. Este relieve se traduce, por la parte posterior de la placa, en una cavidad o alojamiento en el que está montado el cilindro de la cerradura propiamente dicha con el pestillo de retención del gancho de cierre de la tapa del portamaletas. En la iniciación de los brazos laterales de la cruceta, por la cara o plano posterior de la placa, se prolongan sendos vástagos roscados, solidarios de dichos brazos, para fijación de la placa al lugar conveniente de la carrocería del vehículo a que se adapte.

El acceso de la extremidad del gancho de cierre de la tapa del portamaletas a la cavidad en que está alojado el cilindro de la cerradura y correspondiente solapa de enganche, se determina por un corte ventana previsto en el centro de la pared que, por la parte superior del plano posterior de la placa, cierra superiormente al hueco de alojamiento del cilindro de la cerradura y correspondiente solapa de cierre o pestillo.

El mecanismo de la cerradura es del tipo usual de llavín, el cual tiene el paso de entrada en el centro del relieve trapezoidal frontal de la placa embellecedora.

Estas son a grandes rasgos las características esenciales del presente modelo, las cuales se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el transcurso de la descripción.



55 que a continuación se dá, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los detalles principales del conjunto del modelo. Estos detalles se dán a título ilustrativo, por
60 tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista frontal de la guarnición cerradura que se preconiza, en la que se pueden
65 apreciar sus formas particulares.

En la figura 2 se muestra una vista transversal del conjunto de la guarnición cerradura, en la que se puede apreciar la conformación de la parte posterior de la placa guarnición, y el alojamiento o disposición del cilindro de la
70 cerradura y solapa o pestillo de cierre.

En la figura 3 se muestra una vista frontal en detalle de la solapa de cierre o pestillo.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas la guarnición o aplique embellecedor, soporte de la cerradura
75 está constituido por una placa que, en su centro, por su cara anterior o vista, presenta una protuberancia o relieve -1- central en forma de trapecio isósceles, con una perforación o abertura circular central -2- ocupada por el bombillo -3- de la cerradura, con ranura central -4- para paso del llavin de
80 accionamiento de dicho bombillo para determinar las posiciones de apertura o cierre. Las paredes de la protuberancia central -1- trapezoidal, descienden en suave curvatura formando dos brazos laterales -5- prácticamente horizontales y una aleta inferior -6- curvada hacia la parte posterior de la placa.



85 El relieve o protuberancia trapezoidal -1- de la cara anterior de la placa citada, se traduce en una cavidad posterior, que comporta un cilindro -7- que recubre al bombillo de la cerradura propiamente dicha, sobresaliendo del extremo libre de este cilindro un eje -8- de la cerradura, el
90 cual tiene fijada una pieza laminar -9- uno de cuyos lados menores está doblado en forma de solapa -10- constitutiva del pestillo de cierre, pudiendo adoptar este pestillo dos posiciones extremas por giro del eje que lo comporta al ser accionado el bombillo por el llavin correspondiente, correspondien-
95 do una de estas posiciones a la de cierre, y la otra a la de apertura.

En la posición de cierre, el pestillo -10- queda a la altura de una abertura -11- prevista en la pared superior de la cavidad de la placa, pasando a través de esta abertura
100 la extremidad del gancho de cierre solidario de la tapa del portamaletas.

Los brazos -5- de la placa guarnición, comportan en su parte interna un vástago roscado -12- para fijación del conjunto a la chapa o armadura correspondiente del vehi-
105 culo.

Como se puede apreciar, por cuanto queda expuesto, el presente modelo proporciona una guarnición aplique embellecedor, para vehículos automóviles, que, al propio tiempo, constituye un cierre de seguridad para el portamaletas o capó del
110 vehículo en que se adapte, lo cual se logra de forma cómoda y sencilla ya que para ello basta con abrir dos perforaciones en la chapa del portamaletas.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir



115 todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales de la guarnición con cierre de seguridad para caja de portamaletas de vehículos descrita.

120

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Guarnición con cierre de seguridad para caja
125 portamaletas de vehículos, que se caracteriza por estar constituida por una placa soporte la cual presenta en su centro una protuberancia en forma de trapecio isósceles, con una abertura circular central ocupada por el bombillo de la cerradura propiamente dicha, las paredes laterales de esta protuberancia descienden en suave curvatura conformando dos brazos laterales planos, y el lado inferior, de dicha protuberancia, se desvía hacia la parte posterior de la placa.
130

2.- Guarnición con cierre de seguridad para caja
135 portamaletas de vehículos, que se caracteriza porque la protuberancia central trapezoidal de la placa soporte, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, conforma en el plano posterior de dicha placa una caja de la que emerge un cilindro que cubre y protege al bombillo de la cerradura, sobresaliendo por el extremo libre de este cilindro la extremidad del eje de la cerradura, al que ésta unida una pieza laminar rectangular de lados menores curvos, uno de cuyos lados se dobla formando la solapa de cierre, quedando esta pieza en
140 frentada a una abertura practicada en la pared superior de la caja, por cuya abertura pasa el gancho de cierre solidario de

111187



145 la tapa del portamaletas.

3.- Guarnición con cierre de seguridad para caja portamaletas de vehículos, que se caracteriza porque los brazos laterales de la placa soporte, a que se hace referencia en las reivindicaciones precedentes, comportan, por su plano posterior, unos vástagos roscados para fijación de la placa a la parte correspondiente del vehículo.

4.- GUARNICION CON CIERRE DE SEGURIDAD PARA CAJA PORTAMALETAS.DE VEHICULOS.

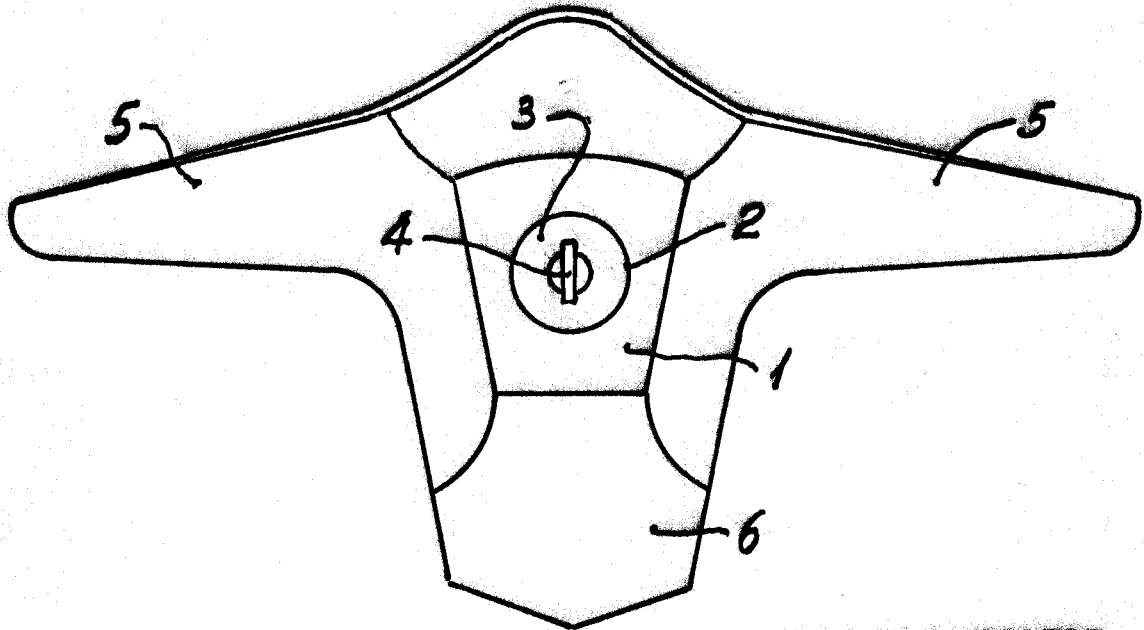
155 Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 6 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se muestra en la lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 27 de Enero de 1965.

111187



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

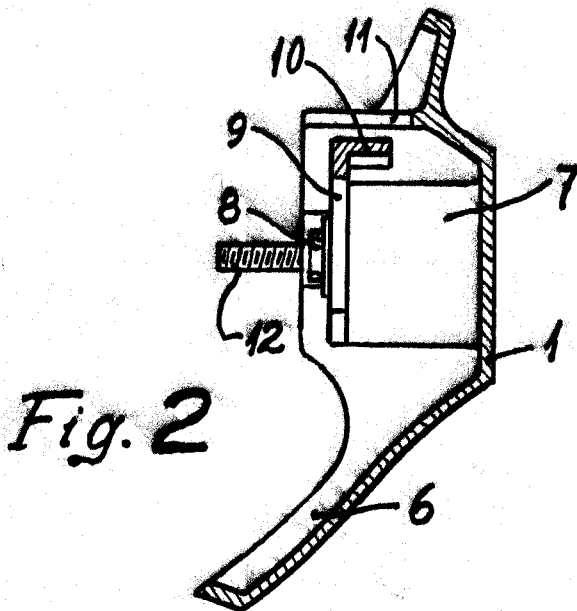


Fig. 2

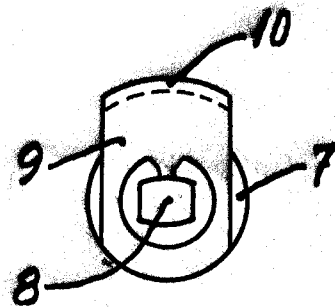


Fig. 3

Barcelona, 27 de Enero de 1965.