



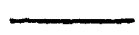
111117

MODELO DE UTILIDAD



Memoria Descriptiva
sobre

"Cerradura de seguridad para vehiculos automoviles".



Solicitante: Doña SAGRARIO AGUADO PORTILLA, de nacionalidad
española, residente en: Vinaroz, nº 3. 2º B. -MADRID.-



El presente modelo de utilidad, se refiere a
una cerradura de seguridad para vehiculos automoviles.

Consta la cerradura de un cuerpo formado por
una caja central y dos salientes en los laterales de la
5. caja y en su parte posterior superior. La parte anterior

111117



- de la caja está dividida en dos partes, una superior que aloja el bombillo y otra inferior cuadrada donde dentro de un reborde liso y sobre un fondo moleteado sobresalen los números o signos correspondientes al coche al que se va a adoptar. Los salientes laterales se estrechan hacia los extremos teniendo rebordeada la esquina externa inferior, y están formados por dos planos de distinta inclinación, yendo en la arista formada por dichos planos el vértice de la espiga que aparece en los salientes laterales, esta espiga va rodeada por un reborde liso.
- 5.
- 10.

La caja es más estrecha por la parte anterior que por la posterior, estando la cara anterior formada por dos planos, el inferior, correspondiente al moleteado, vertical, y el superior, correspondiente a la parte que aloja el bombillo, inclinado hacia atrás y siendo además más estrecho por la parte superior.

15.

El cuerpo o conjunto es hueco por su cara posterior, con un reborde en el contorno, presentando en el centro un saliente tubular en el que va acoplado el bombillo. En los salientes laterales, también por atrás, se disponen dos espárragos para la sujeción de la cerradura a la chapa del cofre.

20.

Para evitar que al apretar las tuercas de los espárragos, el reborde de la cerradura produzca una señal en la chapa del cofre, se acompaña a dicha cerradura de una plantilla de goma que amortigua el apriete, teniendo la goma dos orificios para el paso de los espárragos y una acanaladura central para el paso del gancho que constituye el cierre del cofre.

25.

El bombillo lleva en su parte posterior secciona

30.



do el cilindro según un plano paralelo a su eje, de forma que cuando la cerradura está en posición de cerrada, la parte plana, producida por el corte, quede hacia abajo sirviendo de tope al gancho de cierre del cofre, siendo necesario un simple giro de 90° de la llave para que al girar el bombillo el plano de la parte seccionada quede vertical desapareciendo el tope que impedía moverse al gancho.

10. A continuación y con referencia a los dibujos adjuntos se describiré la presente cerradura, en los que:

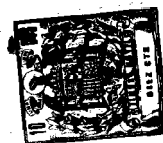
La figura 1, es una perspectiva frontal de la cerradura.

15. La figura 2, es un alzado de la cerradura vista por detrás.

20. En la figura 1, con 1 se indica la caja central, que se ensancha por su parte posterior, estando su frente dividido en dos partes, la superior 3 que aloja el bombillo 11 y la inferior 4, moleteada, con un reborde 5. Los salientes laterales 2, 2', más estrechos por los extremos y con el vértice 6 redondeado, están formados por dos planos de distinta inclinación, en la arista formada por dichos planos 7 van los vértices de la espiga que llevan grabada.

25. La caja y los dos extremos en forma de alas, llevan por su parte posterior un reborde 8, figura 2, y dos espárragos 10, 10', para la sujeción al cofre. El bombillo 11 presenta un saliente en media caña 12, producido por un corte según un plano paralelo a su eje. El bombillo va alojado en un saliente tubular 9,

30.



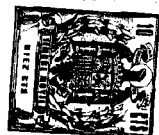
- con estrias internas 14 para el enganche del sistema de sujeción de dicho bombillo, para evitar su salida se introduce un pivote 13 por un orificio que lleva en saliente 15 por su cara inferior, remachándose luego el orificio para evitar su salida. Este pivote entra en una ranura que lleva el bombillo y al mismo tiempo que evita la salida de éste constituye su tope de giro por tener la ranura la longitud suficiente para que el bombillo gire sólo 90°.
- 5.
10. La considerable utilidad que reporta el presente modelo se deriva de la robustez y sencillez del sistema de cierre, ya que éste está constituido por un simple tope que impide el movimiento del gancho cuando la llave está cerrada.

15.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España, sobre: "CERRADURA DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"; caracterizándose por lo siguiente:
- 20.
- 25.

- 1ª.- Cerradura de seguridad para vehículos automóviles, caracterizado porque consta de un cuerpo formado por una caja central y dos salientes en los laterales de dicha caja, los cuales se dotan por su parte posterior de elementos para su sujeción en la tapa del
- 30.



cofre a proteger, alojando la caja central en su mitad superior un bombillo para efectuar el cierre, quedando la mitad inferior para grabar en ella la marca del coche o el dibujo que se desee.

5. 2ª.- Cerradura, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el bombillo presenta por su parte posterior una prolongación en media caña, contra la cual apoya en posición de cerrado el gancho del cofre, impidiéndole todo movimiento, siendo suficiente un giro de 90º con la llave para desbloquear dicho gancho.

10. 3ª.- Cerradura, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el cuerpo formado por la caja central y los salientes está hueco por su parte posterior, excepto la parte que aloja el bombillo, presentando en todo el contorno un reborde que apoya contra la chapa del cofre.

15. 4ª.- Cerradura, según reivindicación 1ª, caracterizado porque los elementos de sujeción de la cerradura al cofre, colocados en los salientes laterales, consisten en espárragos con tuercas.

20. 5ª.- Cerradura, según reivindicación 1ª, caracterizada porque los salientes que parten de los laterales de la caja central por su parte posterior, se estrechan hacia los extremos.

25. 6ª.- "Cerradura de seguridad para vehículos automóviles"; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria é ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

SAGRARIO AGUIRRE REBOLLO
S. GÓMEZ ALBO Y MODER
S.A.

3 FEB. 1965



FIG.1.

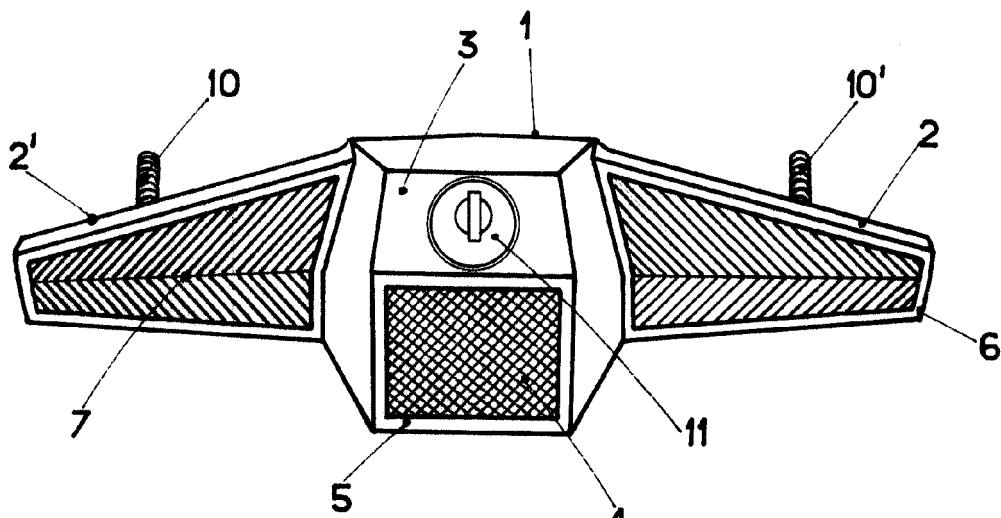
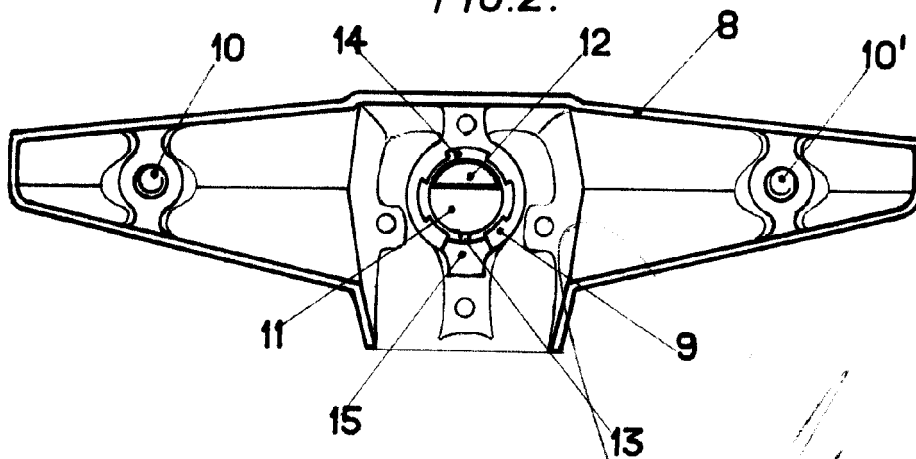


FIG.2.



3 FEB 1911

MADRID.
SAGRARIO AGUADO PORTILLA.

ESCALA VARIABLE.