

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

11107

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

"Apoyo de una hélice para transporte de material
suelto, especialmente basuras y similares"

por

FRIED. KRUPP Aktiengesellschaft

Essen (Alemania)

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

"Apoyo de una hélice para transporte de material suelto, especialmente basuras y similares"



(Clase 84ª)

Esta patente se refiere al apoyo de una hélice para transporte de material suelto, especialmente basura y similares, según la patente N° 111029, y se propone construir de tal manera la caja para la hélice que los cuerpos sólidos que accidentalmente pueden llegar con el material suelto a la tolva de carga de la caja y que son de dimensiones relativamente grandes, como latas y similares, se puedan arrastrar por la hélice junto con el material suelto.

En el dibujo adjunto se representa un ejemplo de ejecución del objeto de esta patente, siendo:

La figura 1, una vista lateral de la hélice con la caja; y

Las figuras 2 y 3, secciones por las líneas 2-2 y 3-3 de la figura 1, vista en dirección de la flecha x.

Se designa por A la hélice, por B el depósito a llenar con material suelto, por ejemplo la caja de un camión en la que se dispone la hélice A, y por C la caja provista de una tolva de carga c^2 de la hélice. Por D se indica la raedera que se dispone en la caja C en el punto más estrecho del espacio intermedio previsto entre la periferia de la hélice y su caja y casi toca a la periferia de la hélice A. Este espacio intermedio, que se ensancha paulatinamente desde la raedera D en el sentido de giro de la hélice (flecha y) y luego se vuelve a estrechar

bruscamente después de la raedera D, tiene en su parte más ancha tales dimensiones que en él y entre las diversas espiras de la hélice A existe espacio para cuerpos sólidos de dimensiones algo grandes, por ejemplo cubos de chapa, botes o similares (figura 2). La caja C posee para este objeto un abultamiento c^1 de profundidad relativamente grande y que se extiende por todo su largo.



En el transporte, los cuerpos sólidos de dimensiones algo grandes, que llegan con el material suelto a la tolva c^2 , se conducen primero por la hélice al hueco c^1 de la caja C y luego se llevan por ella a lo largo del mismo.

Por efecto de la conformación descrita de la caja C es posible transportar cuerpos sólidos de grandes dimensiones con la hélice A sin que los cuerpos se presen y por ello el accionamiento de la hélice A sufra grandes resistencias o se dé lugar a perturbaciones.

NOTA DE REIVINDICACIONES

La patente de introducción que se solicita deberá, por tanto, recaer sobre:

- 1º. Apoyo de una hélice para transportar material suelto, especialmente basura o similares, caracterizado porque entre la hélice (A) y su caja (C) se prevé un espacio intermedio que se ensancha paulatinamente y que en su parte más ancha es de tales dimensiones que en ella y entre las espiras de la hélice encuentran espacio los cuerpos sólidos de mayores dimensiones, como cubos, botes, latas de chapa o similares.

2º. "Apoyo de una hélice para transporte de material suelto, especialmente basuras y similares", tal y como se reivindica en el punto anterior y se describe detalladamente en esta memoria y dibujos que la acompañan.

La presente memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 24 de Enero de 1929.

P.A. de FRIED. KRUPP Aktiengesellschaft



M. Gomer del Marco

111907

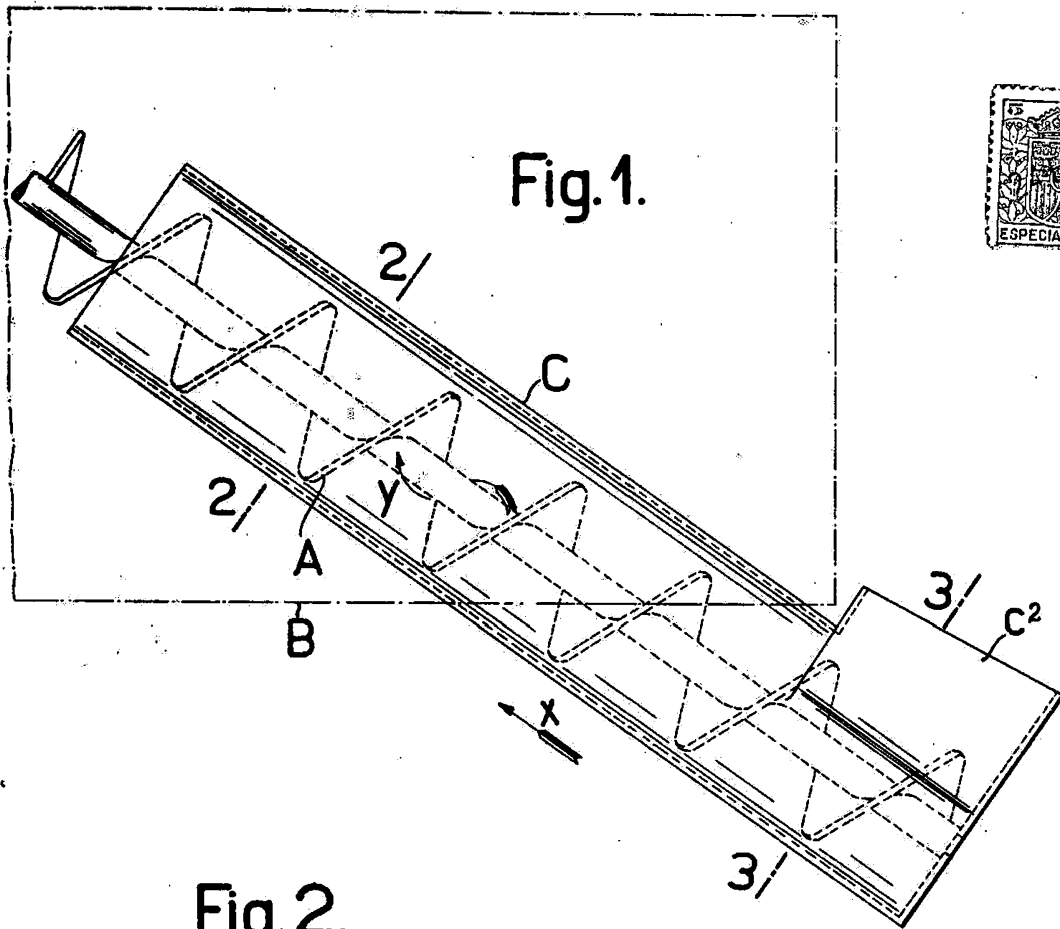


Fig. 2.

Escala variable

Madrid, 24 Enero 1929.

M. Gomer del Chano

Fig. 3.

