

111071

30



111071

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España a favor de la firma A. de Gaspari, S.A.  
de Ascensores, de nacionalidad española, residente  
en calle Albarracin nº 24 Madrid, cuyo Modelo tie  
ne por objeto:

"UNA BISAGRA PERFECCIONADA PARA PUERTAS DE  
ASCENSORES".

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

La presente memoria concierne, como su enun-  
ciado indica, a la descripción de una bisagra per-  
feccionada para las puertas metálicas batientes de  
alma llena, para el servicio de ascensores, cuya -  
bisagra posee la particularidad de quedar oculta,-

por lo que embellece considerablemente el aspecto externo de las puertas, al propio tiempo que proporciona un guiado en la apertura y cierre de las mismas, de mayor calidad.

- 5.- De modo fundamental, la bisagra que se preconiza está constituida del modo usual, por dos partes articuladas, presentando la particularidad de que una de estas partes o patillas, está formada por una pletina de acero en forma de "L", mientras que
- 10.- la otra está integrada por una pieza plana del mismo material. Ambas patillas, están soldadas a sendos tubos, también de acero, en los que se aloja un eje que las relaciona con la interposición de un cojinete, que asegura el correcto funcionamiento de la bisagra.
- 15.- La sujeción de la bisagra así constituida, se efectúa por soldadura, fijándose el contorno de la patilla plana al marco de la puerta, y el contorno del extremo libre de la patilla en forma de "L",
- 20.- que se aloja en el interior de la propia hoja de la puerta, se suelda a ésta, con lo cual la bisagra queda totalmente oculta.
- 25.- Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompaña en los que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del in-

vento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

En dichos dibujos:

5.- Las figuras 1ª, 2ª y 3ª representan el alzado, planta y vista en perspectiva, respectivamente, de este nuevo sistema de bisagras ocultas. Su constitución es la siguiente:

10.- Una patilla, A, en pletina de acero, a modo de angulos desiguales que constituye la parte superior de la bisagra. Otra patilla, B, del mismo material, en forma recta que constituye la parte inferior.

15.- Cada una de ellas va soldada a sendos tubos de acero C, en los que se alojan un eje E, que ésta constituido por un largo tornillo en cuyo extremo se rosca la tuerca correspondiente F, para formar el conjunto.

20.- Entre ambos ejes, con sus patillas correspondientes soldadas, se dispone un rodamiento a bolas D, de forma que el deslizamiento de la parte superior sobre la inferior, cuando la puerta se abre o cierra, se realiza a través del citado rodamiento.

25.- Finalmente, la sujeción de la bisagra a la puerta se hace por soldadura; soldando el contorno de la patilla B al marco de la puerta, y el contorno del extremo libre de la patilla A, que va alojado en la hoja de la puerta, se suelda a ésta.

De esta forma la bisagra queda totalmente oculta, y alojada en el marco en su parte lateral.

Para su funcionamiento se precisa un ranurado



en la hoja, para el alojamiento del extremo de la patilla A, y un cajeado en la parte lateral del marco para permitir el juego de esta patilla, en el movimiento de apertura y cierre.

5.- Las ventajas que ofrece este sistema de bisagras pueden considerarse así:

10.- De una parte se logra sustituir la superficie de deslizamiento de una parte de la bisagra con la otra por una rodadura a través del rodamiento a bolas. Con ello se logra un movimiento mucho más suave, silencioso y duradero, ya que el desgaste, y por tanto las holguras, quedan eliminadas prácticamente, y no se precisa de reglajes ni es posible el desplome de la hoja de la puerta por efecto de la carga descentrada.

15.- Por otra parte, al quedar la bisagra oculta y alojada en la parte lateral del marco, sustituye a la bisagra externa, de escaso valor estético, con lo que se da a la puerta una gran vistosidad a la vez que las características reseñadas del guiado impiden el desplome de la hoja de la puerta, no perdiendo está nunca su aspecto externo con el uso - contiguo. Igualmente sustituye a las bisagras ocultas, pero acondicionadas a modo de soporte y guía en el piso y cabezal del marco, ya que, aparte las características de funcionamiento y las consecuencias que de ellas se derivan, se consigue eliminar la - ranura que existe entre marco y hoja al estar la -

20.-

25.-



puerta cerrada, puesto que con este tipo de bisagra se consigue que la hoja solape sobre el marco en la parte citada.

5.- Para el alojamiento de las bisagras en el marco de la puerta se ha previsto hacer un abombado en el citado marco que puede suprimirse haciendo la hoja de la puerta de mayor espesor.

10.- A fin de que este efecto no pueda restar visibilidad al aspecto externo de la puerta, los abombados que se precisan en el marco en la parte de la bisagra, se repiten en la otra parte del marco, de forma que queden dispuestos simétricamente.

15.- Las figuras 4 y 5 muestran un aspecto externo, por ambas caras de unas puertas dotadas con este nuevo tipo de bisagras y aplicadas a servicio de 9 ascensores.

20.- Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad como asimismo a la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo, en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la variante del objeto descrito.

25.-

N O T A

Se declaran como de novedad y propiedad para



todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- "Una bisagra perfeccionada para puertas de ascensores" que esencialmente se caracteriza por estar constituida por dos patillas, de las cuales una de ellas, la superior adopta configuración de "L" de lados desiguales, mientras que la otra, la inferior, es plana, estando ambas soldadas a sendos tubos iguales, en los que se aloja un eje que las relaciona, con la interposición de un rodamiento, que permite un movimiento suave y silencioso y anula la necesidad de reglajes, y la posibilidad del desplome de la puerta, por efecto de la carga descentrada.
- 10.- 2ª.- "Una bisagra perfeccionada para puertas de ascensores", según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque la patilla plana se fija mediante soldadura en el interior del marco de la puerta y la que tiene forma de "L", en el interior de la hoja, por los mismos medios, con lo cual, la bisagra queda totalmente oculta, y su funcionabilidad está garantizada por la presencia de un ranurado en ésta y de un cajeadado en la parte lateral de aquel.
- 15.- 3ª.- "UNA BISAGRA PERFECCIONADA PARA PUERTAS DE ASCENSORES".
- 20.-
- 25.-

- 7-1107130 EN



Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 30 de Enero 1.965

E. GONZALEZ VASCO  
P. P.

11071

11071 HOJA UNICA

Fig. 1<sup>a</sup>

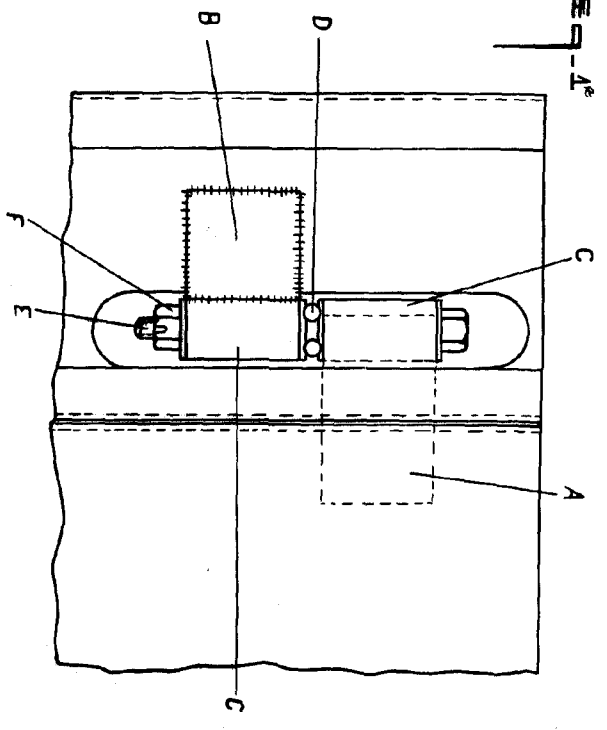


Fig. 4<sup>a</sup>

Fig. 5<sup>a</sup>

111071

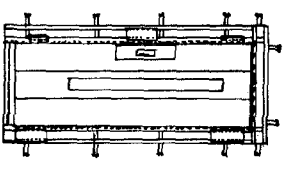
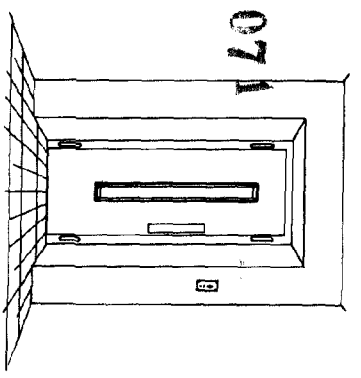
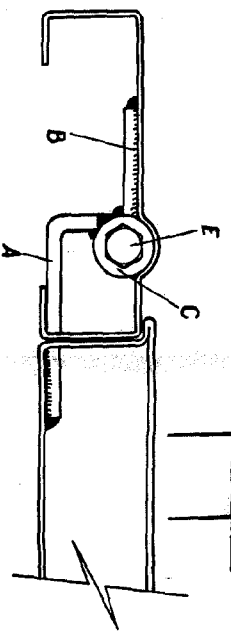
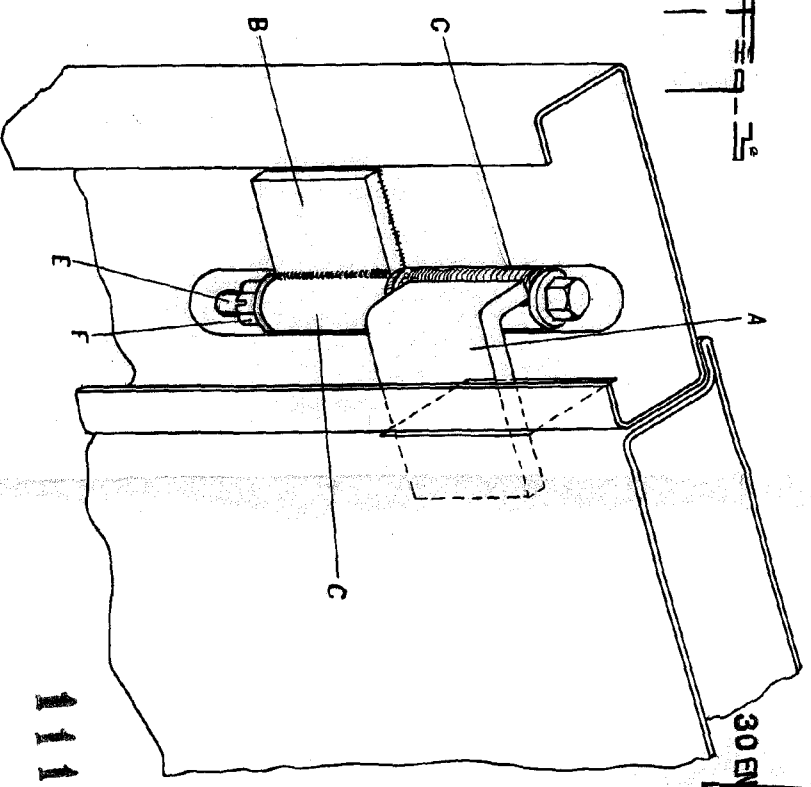


Fig. 2<sup>a</sup>



111071

30 B



MADRID 30 DE ENERO DE 1905  
E. GONZALEZ VAGA  
P.F.