

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

111029

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

"Apoyo de una hélice para transporte de material
suelto, especialmente basura y similares"

por

FRIED. KRUPP Aktiengesellschaft

Essen (Alemania)

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

"Apoyo de una hélice para transporte de material
suelto, especialmente basura y similares"

(Clase 84^a)



El objeto de la patente lo constituye un apoyo de una hélice para transporte de material suelto y en especial de aquellas hélices transportadoras que sirven para cargar vehículos con basura o similares. En la caja de la hélice se dispone en la forma conocida y en su dirección longitudinal una rasera que casi toca a la periferia de la hélice e impide así toda rotación del material. El invento tiene por objeto adoptar una disposición que impida se agarren las partículas obstruyentes y sólidas, por ejemplo: trozos de madera, entre la hélice y su caja. Para este objeto el espacio intermedio entre la hélice y su caja se conforma de manera que a partir de la rasera se ensanche paulatinamente en dirección del giro de la hélice.

En el dibujo adjunto se ilustra un ejemplo de ejecución del objeto de la patente, siendo:

La figura 1, una vista lateral de la hélice con la caja;

La figura 2, una sección por la línea 2-2 de la figura 1 vista desde arriba; y

Las figuras 3 y 4, secciones por las líneas 3-3 y 4-4 de la figura 1 en dirección de la flecha x.

La hélice A se dispone inclinada en el depósito a llenar de material suelto, por ejemplo: en la caja B de un camión, la cual en el dibujo se indica por líneas de



trazos y puntos. El accionamiento de la hélice puede realizarse, por ejemplo, mediante el motor del vehículo, el cual entonces habrá que acoplarlo convenientemente con el extremo superior del eje A^1 de la hélice, apoyado en la caja del vehículo. La caja tubular C, que ha de recibir a la hélice, se cierra por su extremo superior situado en la caja del vehículo y por su extremo inferior, que sobresale de esta caja, mediante un fondo c^1 , en el que se apoya el otro extremo del eje A^1 de la hélice. Junto al fondo c^1 se encuentra en la caja C un orificio, al que se une un cuerpo c^2 de forma de embudo, en el que se coloca el material que por la hélice se ha de llevar a la caja del vehículo.

Entre la periferia de la hélice A y su caja C existe cierto espacio intermedio, el cual, desde una generatriz de la caja se ensancha paulatinamente en el sentido de giro de la hélice (flecha y) casi sobre toda la periferia de la caja. En el punto de paso de este estrechamiento y en las partes más estrechas del espacio intermedio se fija entre la caja y la periferia de la hélice una raedera D en la caja (figuras 2 a 4), la cual casi toca a la periferia de la hélice. Esta raedera, conocida, formada por una barra de sección longitudinal angular, se extiende por toda la longitud de la caja.

Por efecto de la conformación de la caja, las partes obstruyentes y sólidas, como trozos de madera y similares, que se encuentran en el material a transportar, no pueden agarrarse entre la hélice y la caja sino antes bien son arrastradas por el material situado en la espira de la hélice (por ejemplo: mediante rozamiento) y mediante la raedera D se impide que puedan pasar a la parte más es-

trecha del espacio intermedio entre la periferia de la hélice y la caja.

La raedera se cuida además de que todo el material se mueva en dirección del transporte de la hélice.



NOTA DE REIVINDICACIONES

La patente de introducción que se solicita deberá, por tanto, recaer sobre:

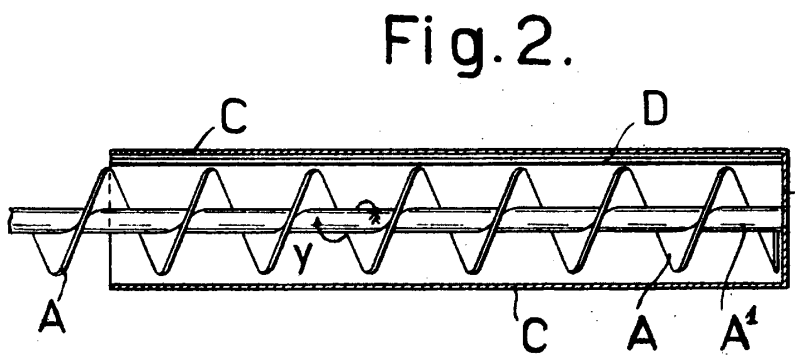
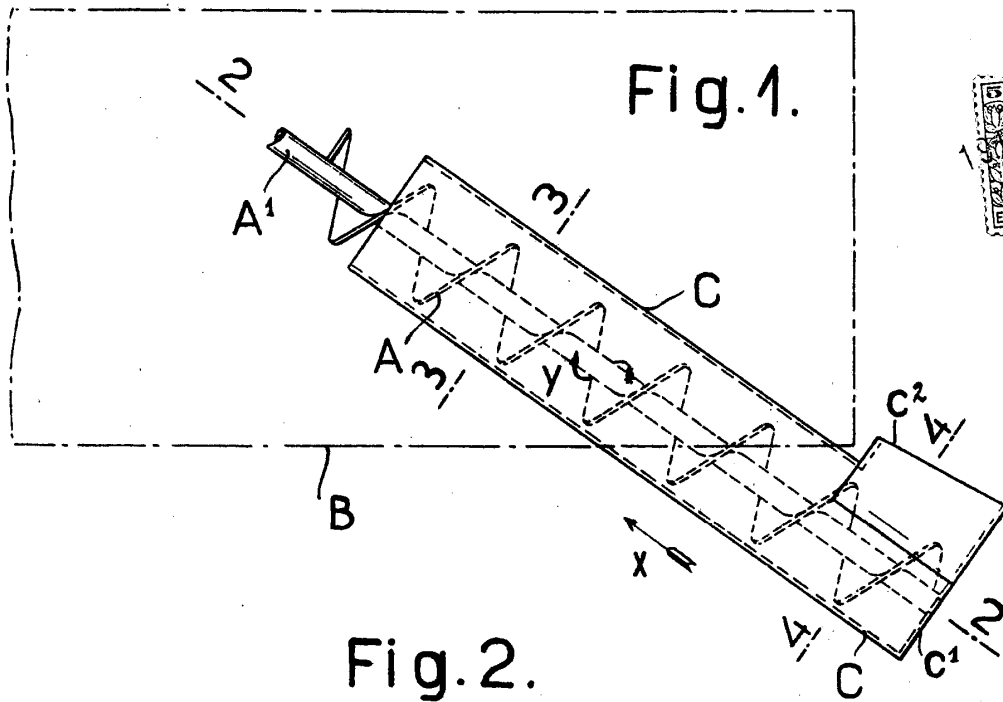
- 1º. Un apoyo de una hélice para transporte de material suelto, especialmente de basura o similares, en el cual se asienta en la caja de la hélice y en su dirección longitudinal una raedera, caracterizado porque el espacio intermedio entre la hélice (A) y la caja (C) se ensancha paulatinamente desde la raedera (D) en el sentido de giro de la hélice.
- 2º. "Apoyo de una hélice para transporte de material suelto, especialmente basura y similares", tal y como se reivindica en el punto anterior y se describe detalladamente en esta memoria y dibujos que la acompañan.

La presente memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 19 de Enero de 1929.

P.A. de **FRIED. KRUPP Aktiengesellschaft**

M. Jorner del Charco



Escala variable
 Madrid, 19 Enero 1929.
M. Gomez del Chasco

