





# 111001

15 Consiste esencialmente este nuevo dispositivo automático en la combinación de unos cables tensores, debidamente articulados y viniculados a una palanca de manio-  
bra, que permite el accionamiento automático de la trampilla del radiador.

20 Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

25 En dicho dibujo se representa una vista esquemática del dispositivo, en el cual se aprecia que la trampilla -1-, además de disponer del muelle de retorno -2-, comprende un hilo tensor -3-, solidario de dicha trampilla -1- de refrigeración del radiador -4-, estando dicho hilo tensor -3- vinculado a la palanca de maniobra -5- a través  
30 de una brida guía -6- y de un cable tensor -7-.

35 Como se comprende fácilmente la palanca de maniobra -5- va montada en un lugar adecuado al alcance de la mano del conductor, efectuándose con dicha palanca -5-, el cierre o abertura instantaneo de la trampilla -1-, de refrigeración del radiador -4-.

40 Con esta práctica realización, se consigue una mejora muy considerable, al suprimir toda necesidad de descender del automovil con las consiguientes perdidas de tiempo, cada vez que se presenta una variación climatologica durante el viaje, con repercusión en el radiador.

Descrita suficientemente la naturaleza y caracte-

111001



45 rísticas de este dispositivo automático para abrir y cerrar la trampilla de refrigeración de los radiadores de los automoviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus formas y tamaños, así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad del objeto que se pone en manifiesto en la siguiente

50

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

55

1ª.- Dispositivo automático para abrir y cerrar la trampilla de refrigeración de los radiadores de los automoviles, caracterizado por comprender un hilo tensor unido a la trampilla de refrigeración del radiador, el cual a través de una brida-guia está vinculado a un cable tensor el cual por su extremo libre, está acoplado a una palanca de maniobra, tensora del cable y con fijación de posición, dispuesta en la cabina del conductor y al alcance del mismo.

60

65

2ª.- "DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA ABRIR Y CERRAR LA TRAMPILLA DE REFRIGERACION DE LOS RADIADORES DE AUTOMOVILES" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de TRES hojas mecanografiadas por una sola cara a dobles espacio en 68 líneas.

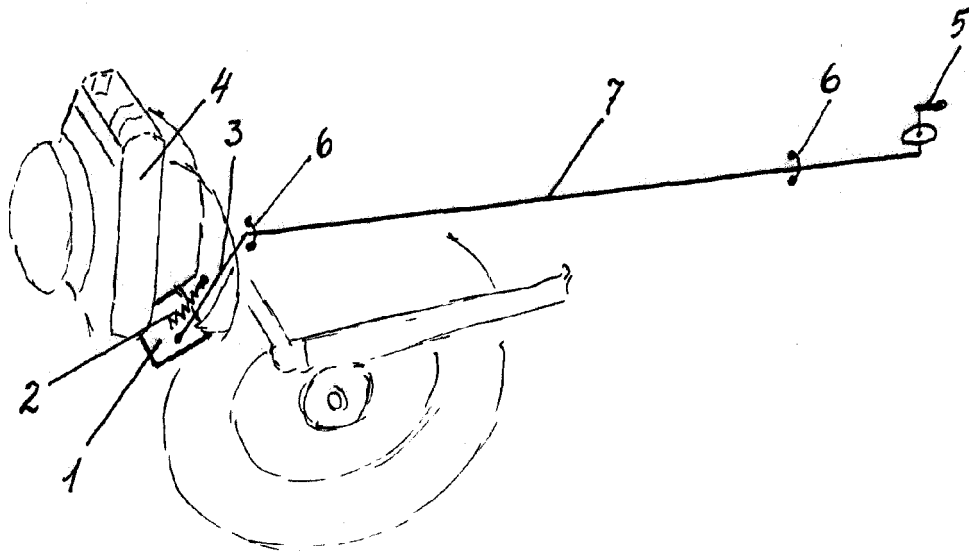
Madrid, 27 de enero de 1.965

Por autorización del interesado.

*J. L. López*  
*[Signature]*



111001



Escala variable

1888 1898

*J. Solá Gay*

*Solá*