

12 ENE 1953



110996

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Oscar WILHE, de nacionalidad sueca, residente en Falun (Suecia), Promenaden, 21, por "PORTAESQUÍES PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portaesquies para vehículos automóviles, sumamente práctico, tanto por su montaje, como por la facilidad con que se colocan los esquies, que quedan perfectamente sujetos.

5. Esencialmente el portaesquies en cuestión consta de una pluralidad de barras a modo de puente, con medios convencionales en sus extremos para su fijación al vierteaguas, cuyas barras están dotadas de una pluralidad de soportes salientes radialmente, espaciados entre sí y alineados los de una barra respecto a las restantes, en
- 10.

110996¹² ENE



cuyos soportes está acoplado un tirante elástico adyacente a la barra correspondiente, susceptible de mantener los esquíes adosados a presión contra las barras.

5. Las barras puentes constan de dos tramos extremos, unidos entre sí en posición graduable, mediante una barra montada telescópicamente en dichos extremos, dotados de tornillos radiales para fijar la posición de la -barra intermedia, lo cual permite adaptar al portaesquíes a distintas anchuras del vehículo.

10. Los soportes radiales fijados a las barras constan de orejas salientes lateralmente y con un orificio por el cual están ensartadas a la barra, cuyas orejas presentan una ranura estrangulada que permite el acoplamiento amovible del tirante elástico, con uno de sus extremos fijado al soporte correspondiente y el opuesto provisto de una prolongación para su manipulación y de un tope que lo mantiene adosado elásticamente contra la oreja adyacente.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de uno de los extremos de una barra puente; la figura 2 es una vista similar con un esquí acoplado; y la figura 3 es una vista en perspectiva del dispositivo completo acoplado al techo de un vehículo.

25. El portaesquíes descrito consta en el aludido dibujo de dos juegos de barras-puente formados por las ba-

12 ENE



110996

5. rras acodadas -1-, con bridas -2- de acoplamiento al vierteaguas -3- del vehículo -4- y con los extremos opuestos acoplados telescópicamente a una barra intermedia -5-, pudiendo fijarse la extensión de las barras mediante los tornillos -6-. Gracias a este dispositivo ajustable es posible adaptar el portaesquíes a distintas medidas de vehículos.

10. Las barras -1- presentan en su tramo horizontal, tres orejas -7- ensartadas por la barra, salientes radialmente y dotadas de ranuras estranguladas -8-, que forman a modo de ganchos, en los cuales encaja a presión un tirante elástico -9-, con uno de sus extremos provisto de un tope, mientras que el extremo opuesto se prolonga en una empuñadura -11- para su manipulación y un tope -12- cercano que mantiene tenso al tirante.

15. La figura 2 ilustra claramente sobre la forma de sujetar los esquíes -13- mediante el dispositivo descrito, operación que se realiza rápidamente y sin dificultad. Por otra parte, el portaesquíes es sumamente liviano y su montaje al vehículo no ofrece ninguna dificultad.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

25.

110996 P2 ENE



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Portaesquíes para vehículos, que está constituido esencialmente por un juego de barras a modo de puente, con medios de fijación en sus extremos al vierteaguas del vehículo, en cuyas barras están unidos una pluralidad de soportes radiales, espaciados longitudinalmente, y alineados los de cada barra con las restantes, en cuyos soportes está acoplado en posición amovible un tirante ten-

10. sado, adyacente a la barra, susceptible de mantener adosados elásticamente a los esquíes sobre el juego de barras-
puente.

15. 2. Portaesquíes para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de -que cada barra-
puente está formada por dos tramos acodados, con uno de sus extremos provisto de una brida de fijación al vierteaguas y el opuesto acoplado telescópicamente a una barra intermedia, con medios de estabilización de la
20. posición adoptada, a fin de adaptar al portaesquíes a las medidas del vehículo.

25. 3. Portaesquíes para vehículos, según las reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que los soportes radiales del tirante elástico están formados por una oreja atravesada por la barra, prolongada radialmente y con una ranura inferior receptora a presión

110996¹² ENE



del tirante, el cual presenta un tope en uno de sus extremos y una prolongación a modo de empuñadura en el opuesto, próxima a la cual está fijado un segundo tope, con el fin de mantener tensado el tirante.

5.

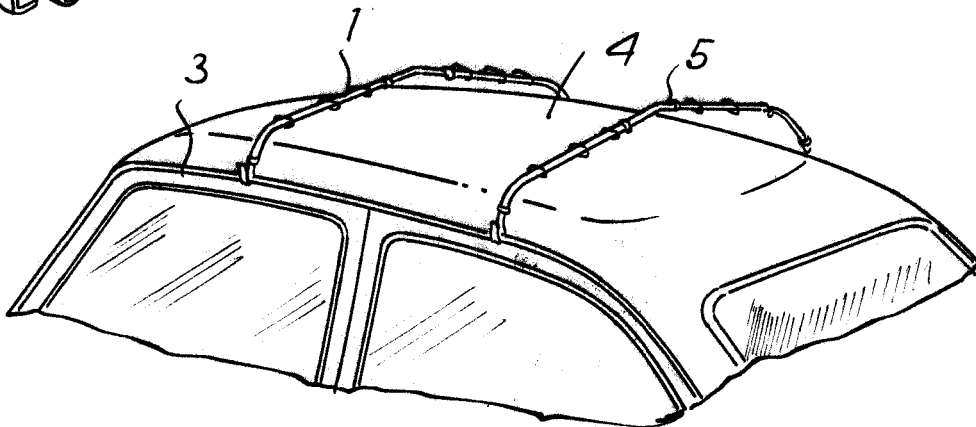
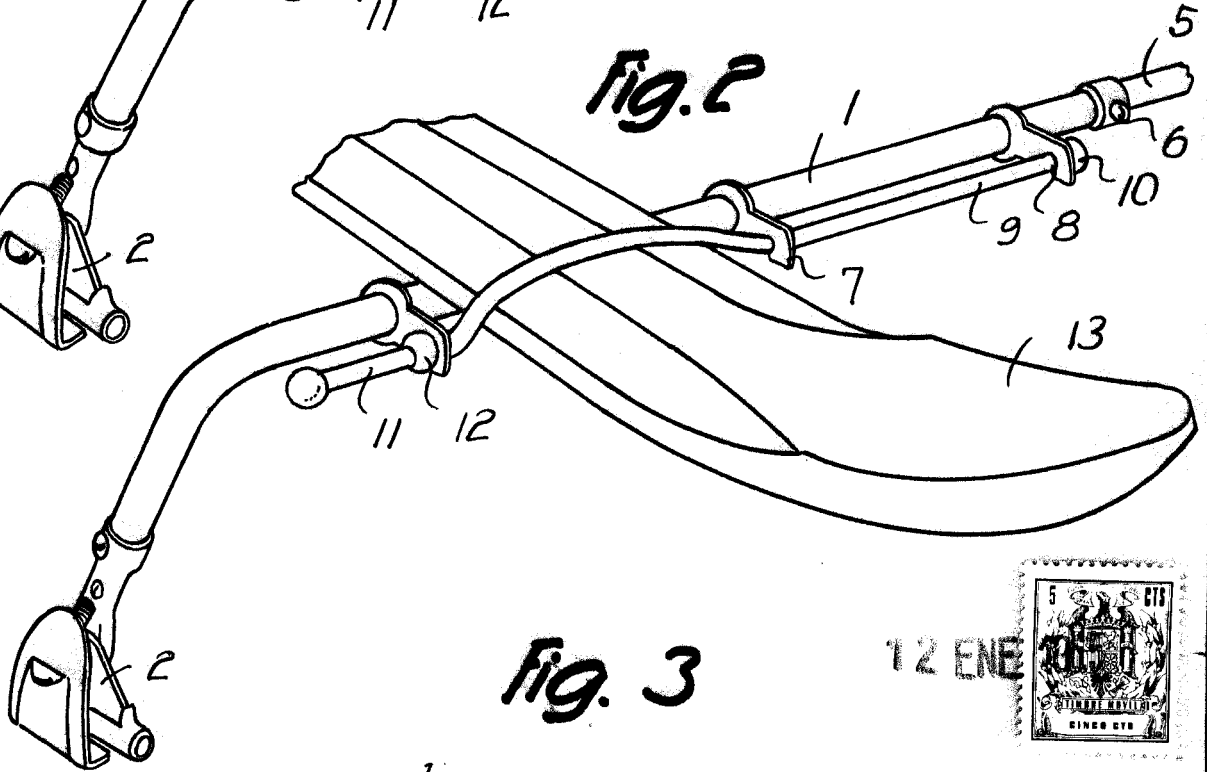
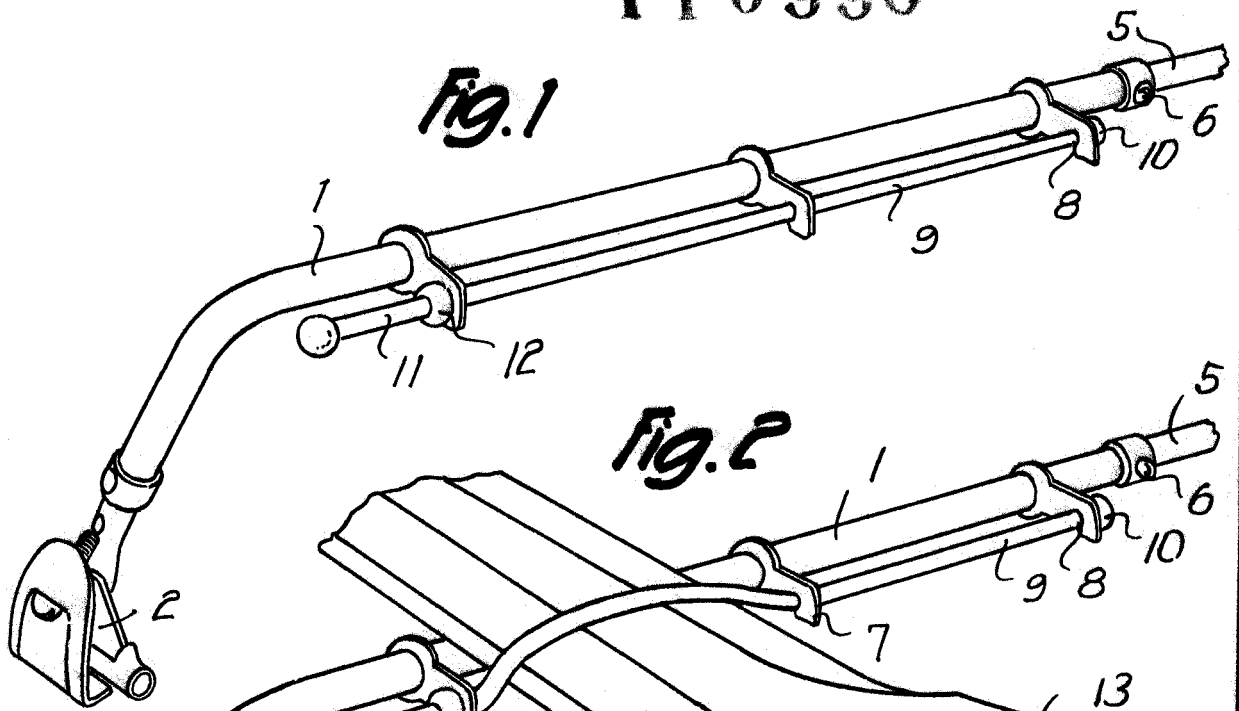
4. Portaesquifes para vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 12 de enero de 1965.

Oscar WILJE

p.a.



12 ENE

12 ENE 1965

Barcelona,
Oscar Wilje
p.a.

11966