

110991

12 ENE.



110991

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA SILLA-BSCALERA", a favor de D. Jorge Augusto Amillach, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avda. Generalísimo Franco, 354, entlº. desp. 2.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a una nueva realización de silla que al propio tiempo posee la particularidad de poder utilizarse como escalera en el momento deseado, lo que la hace sumamente utilitaria.

5. Es sabido lo necesario que resulta disponer de una escalera en los hogares, debido a la diversidad de lugares no accesibles en los mismos si no se dispone de un dispositivo de elevación tal como una escalera. Entre



12 EN

las operaciones más usuales que simplifica la utilización de una escalera pueden contarse los trabajos de limpieza, colgado de cuadros, soportes, etc.

5. Ahora bien, las escaleras que hasta hoy día se venían usando además de resultar totalmente antiestéticas ocupan un espacio considerable, lo cual es un serio inconveniente por la falta de sitio de que adolecen las construcciones actuales. También existe otro tipo de escalera conocido que consiste en un armazón metálico en ángulo con sendos peldaños que se sitúa bien fuera o dentro de un taburete, según esté o no en posición de uso. Ahora bien, esta realización no llega a ser una escalera propiamente dicha sino más bien un soporte de ayuda para alcanzar el taburete que, a pesar de todo, queda a escasa altura del suelo.
- 10.
- 15.

- La presente realización muestra por el contrario una silla con posibilidad de ser utilizada como tal, y con la particularidad de que cuando se levanta su asiento aparece por acción de un juego de palancas y articulaciones, una escalera apta para toda clase de trabajos a cierta altura.
- 20.

- Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, una silla-escalera realizada de conformidad con el presente Modelo.
- 25.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la silla-escalera en cuestión, en posición de escalera.

30. La figura 2 se corresponde con una vista en alzado y lateral de la propia silla-escalera, también en posición desplegada.



La figura 3 representa análogamente en alzado y lateralmente la misma silla-escalera en posición plegada para actuar como silla.

- Según tales figuras, la silla-escalera objeto del presente Modelo está constituida por sendos marcos laterales doblemente curvados dando lugar a tres tramos, uno central -1- para el asiento, otro superior -2- para el respaldo -11- y un tercero inferior -3- para conformación de las patas delanteras de la silla. Estos dos marcos están relacionados, por la parte delantera de su tramo central -1-, por un travesaño -4- que forma parte de un peldaño fijo -5-. Completa la silla otro marco trasero en "U", con un tramo horizontal -6- de unión de los marcos antedichos, y con sendos tramos inferiores inclinados -7- para constitución de las patas traseras.

- Es esencial en el actual Modelo que el asiento -8- lleve un travesaño trasero -9-, articulado por cortas pletinas -10- a los codos inferiores de los tramos -2- de respaldo, así como unas aletas longitudinales -12-, en cuyos centros se articula un segundo peldaño -13-, de cuya parte frontal emergen sendas palancas -14- articuladas a los tramos -1- referidos anteriormente.

- En las mismas aletas -12- se articulan asimismo unos tirantes -15- que van conectados por sus otros extremos a unas placas laterales -16- de un tercer peldaño -17- giratorio en unas pletinas -18- de las patas delanteras -3-.

Completan el conjunto unas conteras -19- situadas en los extremos de las patas de la propia silla.

- Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la silla-escalera descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 5. 1.- Una silla-escalera, caracterizada esencialmente, por estar constituida por sendos marcos tubulares laterales doblemente curvados dando lugar a unos tramos de asiento, otros de respaldo y otros para las patas delanteras, los cuales están relacionados por el tramo superior doblado de otro marco trasero en "U" que conforma las patas traseras, así como por un travesaño anterior que forma parte de un peldaño horizontal fijo; llevando el asiento de dicha silla, unas aletas longitudinales inferiores donde se articula un segundo peldaño, con unas palancas articuladas a los marcos laterales del conjunto, y unos
- 10. 15. tirantes asimismo articulados en unas placas laterales de un tercer peldaño inferior giratorio en unas pletinas salientes de las patas delanteras.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

20.

2.- "UNA SILLA-ESCALERA".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

25.

Barcelona,

12 ENE 1965

P.A. de D. Jorge Augusto Amillach,



110991

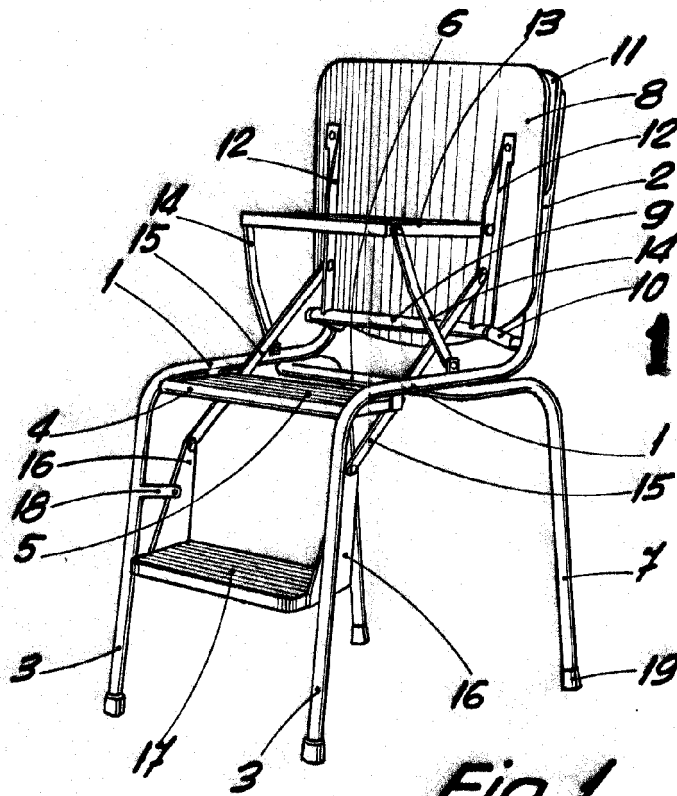


Fig. 1

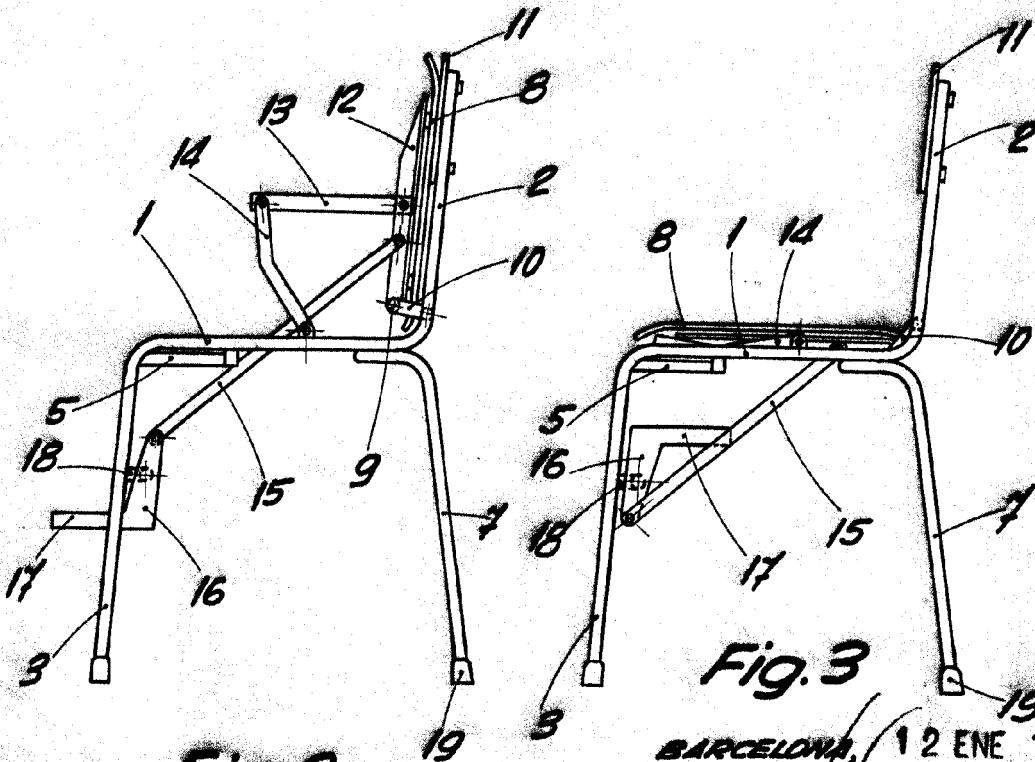


Fig. 2

Fig. 3

BARCELONA, P.A. 12 ENE 1965

*J. Amillach*

ESCALA VARIABLE