

110,985

9 ENE



110985

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Clemente WARSITZ von SCHRABISCH, de nacionalidad alemana, residente en Barcelona, calle Mariano Cubí, 28, por "TARIMA AISLADA PARA MANIOBRA ELÉCTRICA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una tarima para maniobra eléctrica con la cual se consigue un mejor aislamiento en los casos en que es necesario trabajar en intemperie, con la consiguiente seguridad para el usuario.

5. La tarima aludida se caracteriza por el hecho de comprender un tablero de rejilla que permite el escurrimiento del agua a su través y dotado en las esquinas de su cara inferior de unas patas aislantes, divergentes para aumentar la superficie de apoyo y provistas de una pluralidad de piezas acampanadas con su cara cóncava orientada ha-
- 10.

110985 9 EN



cia abajo, de forma que impiden el deslizamiento del agua a lo largo de dichas patas y evitan toda conductabilidad peligrosa para el usuario.

5. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una tarima según las características descritas.

10. En dichos dibujos: la figura 1 muestra una vista en perspectiva de la tarima; y la figura 2 una sección longitudinal parcial, a mayor escala.

Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención comprende el tablero -1-, cuya superficie se halla ocupada por el enrejillado -2- sobre el que se apoyan los pies del usuario.

15. De las esquinas -3- de la cara inferior del tablero -1-, sobresalen las patas -4-, de extremos inferiores -5- divergentes para aumentar la superficie de apoyo del conjunto en evitación de su vuelco fortuito, las cuales están formadas por una resina de poliéster con armadura de fibra de vidrio, consiguiéndose de esta forma un aislamiento perfecto.

25. Sin embargo, teniendo en cuenta que algunas veces estas tarimas son usadas en la intemperie, su seguridad aislante se completa mediante la incorporación de las piezas acampanadas -6- en dichas patas -5-, de manera que su cara cóncava -7- se halla orientada hacia los extremos inferiores -5- de las mismas.

Así, pues, en caso de lluvia, dichas piezas -6-

110985



9 ENE

- constituyen elementos que impiden que el agua forme una capa sobre las patas -4-, siendo despedida al exterior después de resbalar por su cara superior -8-, evitándose de ese modo la formación de un elemento conductor que podría resultar peligroso para el usuario que manipula los dispositivos eléctricos.
- 5.

- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la tarima, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 10.

- . -

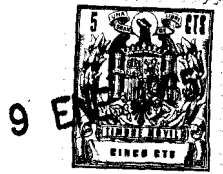
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Tarima aislada para maniobra eléctrica, que se caracteriza por el hecho de comprender un tablero de rejilla que permite el escurrimiento del agua a su través y dotado en las esquinas de su cara inferior de unas patas aislantes, divergentes para aumentar la superficie de apoyo y provistas de una pluralidad de piezas acampanadas con su cara cóncava orientada hacia abajo, de forma que impiden el deslizamiento del agua a lo largo de dichas patas y evitan toda conductabilidad peligrosa para el usuario.
- 15.
- 20.

2. Tarima aislada para maniobra eléctrica.

- 4 -
110985

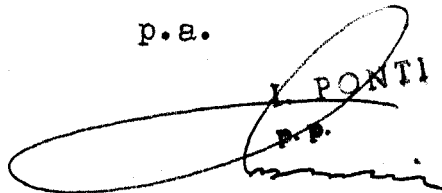


La presente memoria consta de cuatro hojas folia-
das escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de enero de 1965.

Clemente WARŠITZ von SCHRABISCH

p. a.


L. PONTI
p. a.

110985

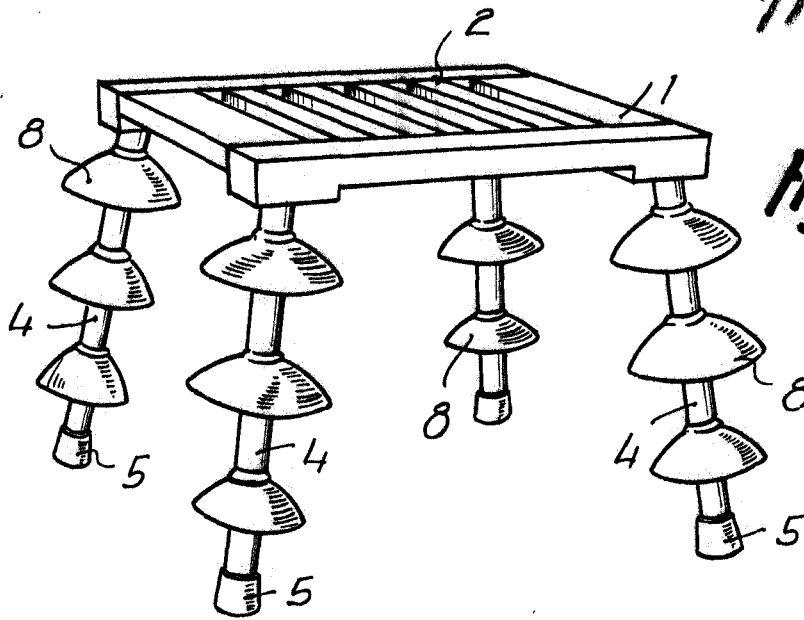


Fig. 1



110985

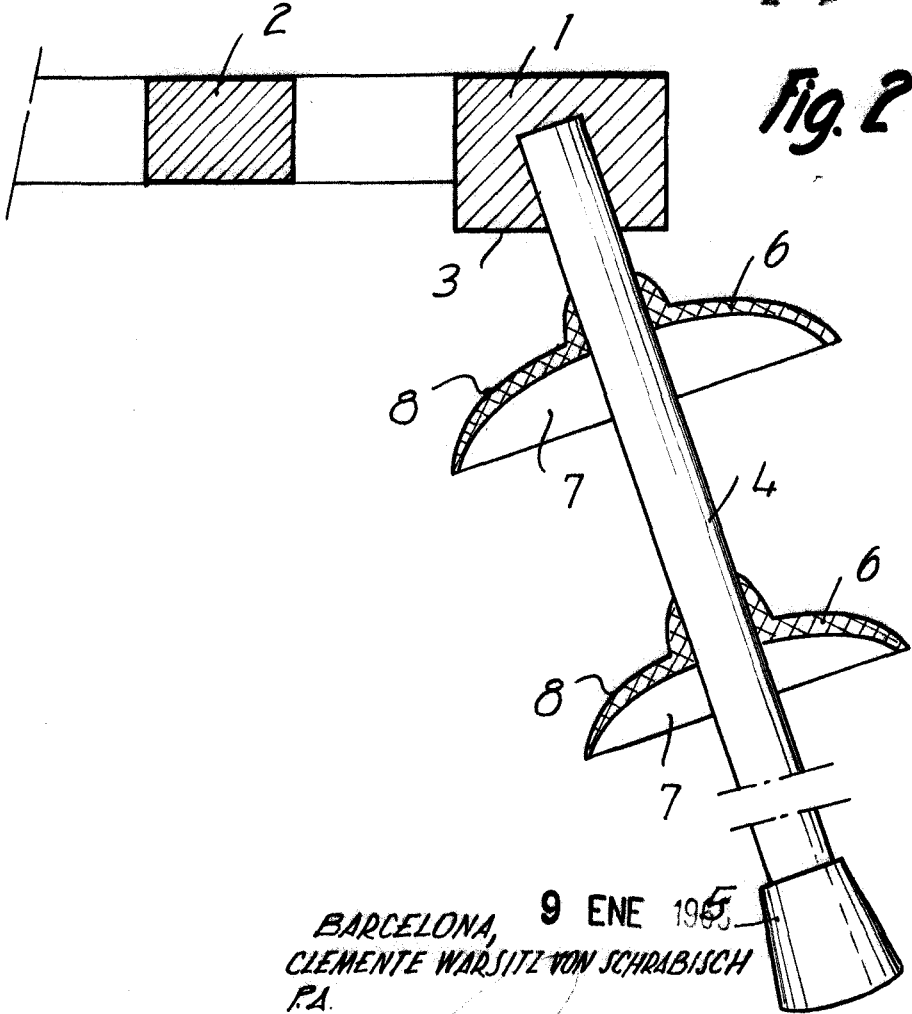


Fig. 2

BARCELONA, 9 ENE 1965
 CLEMENTE WARSITZ VON SCHRABISCH
 P.A.

L. PONTE
 P.A.

11929