

15



H.V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Señal indicadora para vehículos automóviles = a favor de los Sres. D. Edward Thomas JAROS, D. Frank James JAROS, y D. Joseph SIECZKOWSKI, residentes 1° y 2° en Chicago, 1309 S. Tripp Avenue, y 3° en Chicago, 8605 S. Houston Avenue (Estados Unidos de Norteamérica).-

=====

La presente invención tiene por objeto un dispositivo de señales para vehículos automóviles, constituido por una señal óptica doble colocada en la parte delantera del coche y destinada a indicar a los peatones y otros vehículos, si la intención del conductor es la de detener o de proseguir su camino, estando este dispositivo indicador accionado automáticamente por el mecanismo del automóvil. La invención alcanza además a otros diversos

detalles constructivos que serán indicados a continuación.

Un modo de ejecución de la invención está representado a título de ejemplo en los dibujos anejos en los cuales:

La fig. 1 es una vista en elevación lateral de un chasis de automóvil provisto de un dispositivo que forma el objeto de la invención, estando representada en corte una parte del capot y del carter del radiador.

La fig. 2 es una vista en elevación de frente del automóvil, presentando la caja de señales luminosa montada sobre la parte superior del radiador.

La fig. 3 es una vista en elevación, con partes en corte, a mayor escala, presentando la caja que contiene las lámparas, así como su dispositivo de fijación.

La fig. 4 es un corte vertical del interruptor mandado por el acelerador, según la línea 4-4 de la fig. 7.

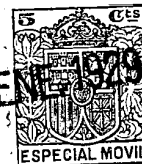
La fig. 5 es un corte transversal de la caja de lámparas y de la espiga que la sostiene.

La fig. 6 es un corte vertical de la espiga soporte a 90° de la precedente.

La fig. 7 es una vista en pleno del interruptor mandado por el acelerador, y

La fig. 8 es una vista esquemática de las conexiones eléctricas.

Como puede verse en los dibujos, la caja 10 está dividida en dos compartimientos superpuestos 11 y 12, separados completamente por un tabique 13. Una lámpara eléctrica 14 dispuesta en el compartimiento superior 11 (fig. 5), está unida por un hilo 15 a la borna superior 16 de la espiga soporte 17, mientras que una segunda lámpara eléctrica 18, dispuesta en el compartimiento inferior 12 de la caja 10, está unida por el hilo 19 a la borna inferior 20. La caja 10 es preferentemente de forma de cubo y está provista en sus partes laterales y sobre el frente del com-



partimiento 11, de un cristal verde, que lleva la inscripción «Marchad» y sobre cada cara lateral y sobre la del frente del compartimiento 12, de un cristal rojo con la inscripción «Alto». Es evidente que las placas indicadores podrían ser construidas o coloreadas diferentemente si así se desea. La espiga 17 está provista en su parte inferior de un fileteado 20' que permite fijarla comodamente sobre el sombrerete del radiador, por medio de una tuerca 21 (fig. 3). Una de las bornas de la batería del acumulador 22, es puesta a tierra por medio del chasis del automóvil en 23 y el conductor 24 fijado en la otra borna es unido por una de sus ramas 25 a la placa de base 26 del conmutador 27. Un hilo 30 une el pedal del freno 28 a la palanca 29 del conmutador, de tal manera, que cuando se presiona sobre el pedal de freno, la palanca 29 es puesta en contacto con palancas 30', que cierran el circuito por el hilo 31 con la lámpara 14 contenida en el compartimiento superior 11. De esta forma, la maniobra del freno 28 provoca el encendido de la lámpara correspondiente a la señal «Marchad». Un segundo hilo 32, tomado en derivación sobre el hilo 24, une este en un punto 33 del interruptor 34 montado preferentemente en la proximidad del suelo de tal forma que la varilla del acelerador 35 es unida de manera conveniente a la palanca del interruptor 36 por una abrazadera 37. La segunda borne 38 del interruptor 34 está unida a la lámpara 18, contenida en el compartimiento inferior de la caja 10, mediante un conductor 39. Para que el encendido de la lámpara no se produzca nada mas que durante la depresión inicial del pedal del acelerador 35, la palanca 36 está provista de un espolón o tope transversal 40 que cierra el circuito entre las planchas de contacto 33<sup>a</sup> y 38<sup>a</sup> únicamente durante una pequeña parte del movimiento al principio de la depresión del pedal del acelerador 35. De esta manera, el circuito de la lámpara 18 no permanece <sup>cerrado</sup> / mas que en el momento en que la de-



presión del pedal del acelerador 35 se acentúa cuando el automóvil está en movimiento de marcha normal. La depresión inicial del pedal del acelerador 35 provoca el encendido de la parte inferior de la caja, indicando a los otros transeuntes el detenerse y esperar para atravesar.

Bien entendido que el modo de realización que acaba de ser descrito, no ha sido dado mas que a título de ejemplo y que podrían ser aportadas al mismo numerosas modificaciones sin salir de la invención.

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1.- Dispositivo de señales para vehículos automóviles que se colocan sobre la parte delantera del vehículo y que comprenden dos lámparas eléctricas, una de las cuales se enciende cuando el conductor del vehículo apoya sobre el pedal de freno y hace visible una señal "Marchad", mientras que la otra lámpara se enciende al comienzo de la depresión del pedal del acelerador y hace visible una señal de detención para los otros transeuntes.

2.- Dispositivo según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado por el hecho de que el dispositivo está contenido en una caja dividida en dos compartimientos, en cada uno de los cuales está encerrada una de las lámparas.

3.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que este dispositivo está colocado de manera que sea visible desde el frente y desde cada costado del vehículo.

4.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado

por el hecho de que el mismo está fijado, mediante cualquiera de los medios apropiados, sobre el sombrerete del radiador.

5.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho, de que la caja está formada de dos compartimientos superpuestos correspondiendo por ejemplo, el compartimiento superior a la señal de «Marchad» y el compartimiento inferior a la señal de espera.

6.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho, de que la lámpara de la señal «Marchad» es puesta en circuito por medio de un conmutador accionado por la depresión del pedal de freno, y la lámpara de la señal de espera por un conmutador que es puesto en acción por el pedal del acelerador al principio de la depresión, de éste.

Sub-nota.

Dispositivo de señales para vehículos automóviles, colocado en la parte delantera del vehículo y que comprende dos lámparas eléctricas una de las cuales se enciende cuando el conductor apoya sobre el pedal del freno, y hace visible una señal «Marchad» mientras que la otra se enciende al principio de la depresión del pedal del acelerador y hace visible una señal de parada para los demás transeuntes.

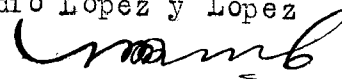
7.- Señal indicadora para vehículos.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 15 de enero de 1929.

Leocadio López y López

P.P.=



15 MAR 1925  
ESPECIAL MOVIL

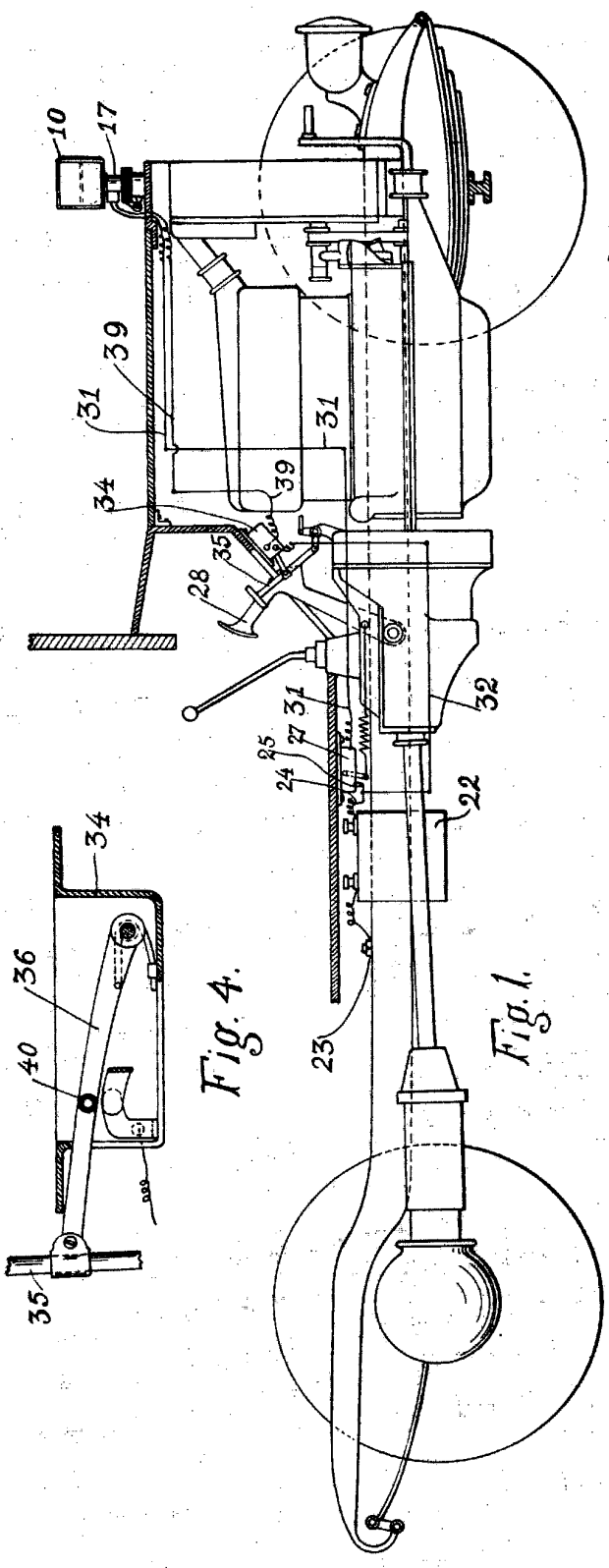


Fig. 1.

Fig. 1.

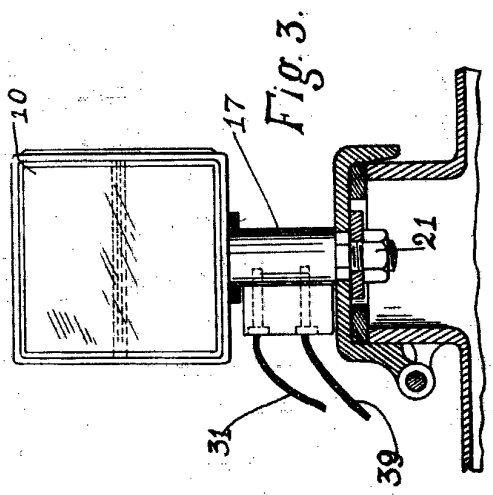


Fig. 3.

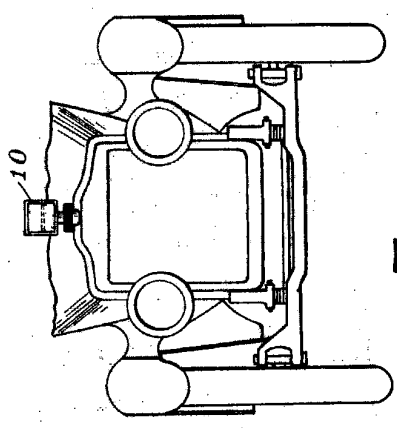


Fig. 2.

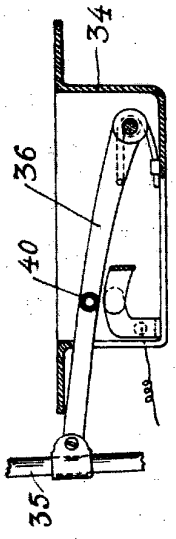
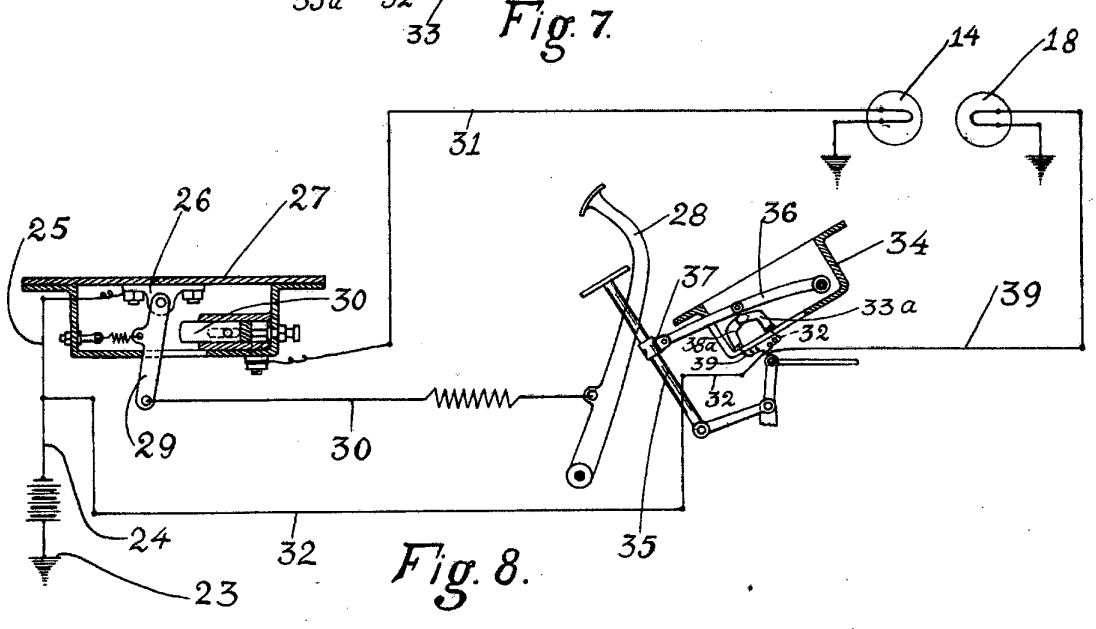
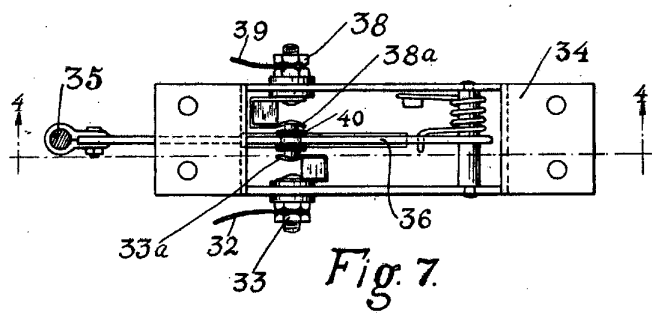
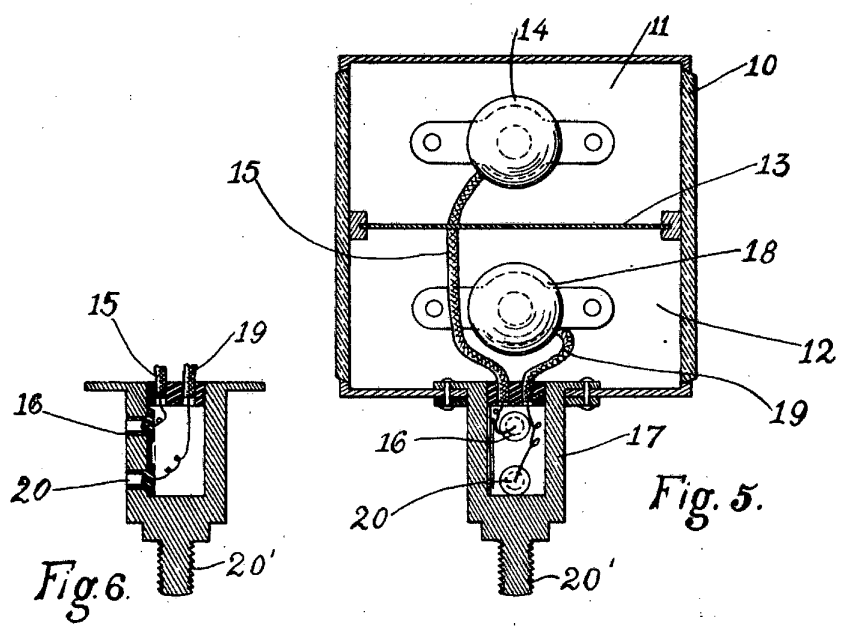


Fig. 4.

SCALA VARIABILE  
LEOCADIO LOFFI  
P. P. *Cramb*



ESCALA VARIABLE  
 LEONARDO LOPEZ  
 P. R. *Cromb*