



110944

MODELO DE UTILIDAD

Por V E I N T E años
a favor de D^e Angeles Albado Agut
de nacionalidad española
residente en Sierra Engarceran (Castellón de la Plana)
por: "RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA"

* * *

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5.-

10.-

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere, como su título indica, a una rueda de este tipo y de un sistema que por su simplicidad resulta notablemente económico, ya que lo conocido hasta hoy era muy reforzado y complicado su sistema de construcción con lo que el costo del mismo era muy elevado. En los modelos convencionales, el eje que sujeta la rueda a la carcasa normalmente va roscado en uno de sus extremos y ello adolece del defecto que con el uso, vaya aflojándose el tornillo hembra, llevando en sí la consecuencia, de que al trasladar-

110944



el mueble y no tener movimiento la rueda, no gire en el sentido requerido, llevando este sistema el eje remachado por una de sus partes.

5.- La rueda en sí se conforma con materiales moldeables, preferentemente "nylon" que por su resistencia es el material más adecuado y duradero en contraposición con la goma que hasta ahora se venia empleando, llevando unas nervaduras para aligerarle en el peso.

10.- La parte más esencial de esta invención es la espiga, que es del mismo material, penetrando en el vástago de la carcasa, descansando su parte inferior sobre la hendidura de una forma de plato en la parte superior de la carcasa, conformando preferentemente de duraluminio, y evitando -

15.- que la espiga, que es la parte más débil de la rueda tenga que realizar todo el esfuerzo del movimiento. En este sistema al penetrar la espiga en la concavidad de la carcasa, que es donde se produce todo el esfuerzo, protegiendo al eje para que no haga ningún movimiento. La parte superior de la espiga lleva una concavidad lo suficientemente profunda para que penetre el pié del mueble a que se adapta,

20.- lograndose el movimiento rotatorio de la rueda por medio de un aro colocado en una ranura de la parte superior de la espiga macho fija a la carcasa de la rueda, cuya presión es suficiente para evitar su salida y permitir el movimiento giratorio preciso.

25.- Otra ventaja es de este material el que acepta cualquier clase de pintura o barniz pudiendo parecer el conjunto de una sola pieza.

30.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en tres figuras se -

110944



detalla suficientemente la naturaleza del invento, siendo estas respectivamente, una sección longitudinal, otra frontal por el eje de la rueda y la tercera una vista lateral exterior.

5.- La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para las tres, siendo este el siguiente:

1.- Carcasa de duraluminio

2.- Espárrago

3.- Arandela de sujeción entre rueda y terminal del

10.- pié de mueble.

4.- Terminal.

5.- Rueda de material moldeable

6.- Eje sujetador de la rueda a los platos y carcasa

7.- Platos laterales embellecedores y sujetadores de

15.- la rueda.

La rueda de material moldeable (5) se une a la carcasa (1) de aluminio por medio del eje (6) y los platos laterales (7) girando sobre el espárrago (2) asimismo de material moldeable provisto de una arandela (3) que relaciona (2) con (4). La ligereza de los materiales empleados, consigue un peso notablemente ligero en estos elementos.

20.-

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma y dimensiones y en general todo cuanto no altere la esencialidad del invento.

25.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo se hallan comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

30.-

1.- Rueda giratoria perfeccionada, caracterizada por

110944



5.- comprender la rueda propiamente dicha unida a la carcasa envolvente de tipo blindado, por medio de un eje de giro pasante y remachado en uno de sus extremos para evitar su salida espontánea disponiéndose la carcasa de aleación ligera preferentemente y la rueda de material moldeable.

10.- 2ª.- Rueda giratoria perfeccionada, caracterizada por comprender según reivindicación anterior un terminal que por la parte inferior desliza sobre un platillo que conforma la carcasa uniéndose a ella por un vástago de material moldeable de alta resistencia, que se introduce en el terminal antes mencionado y que va unido a la carcasa con facultad de giro llenando una entalla periférica tórica, en macho y hembra, cerca de su extremo superior en la que se aloja una arandela que evita su salida y actúa como elemento de unión entre vástago y terminal.

15.- 3ª.- Rueda giratoria perfeccionada caracterizada, según reivindicaciones anteriores, por comprender en la parte superior del terminal un alojamiento para la adaptación del pie del mueble al que se haya de adaptar la rueda.

20.- 4ª.- RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CUATRO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 25 de Enero de 1965

Fig. 1

110944

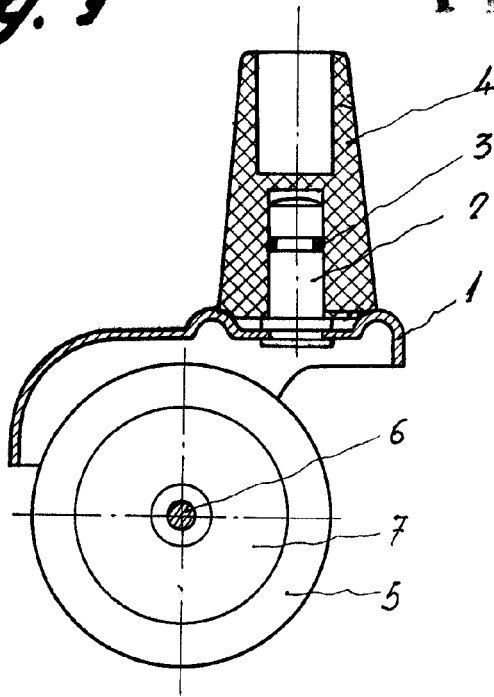


Fig. 2

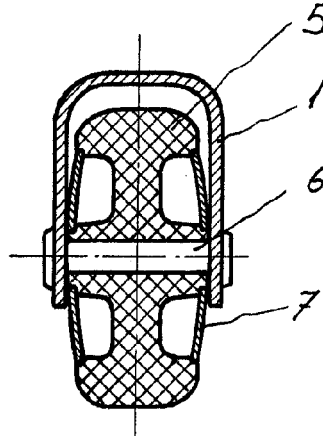
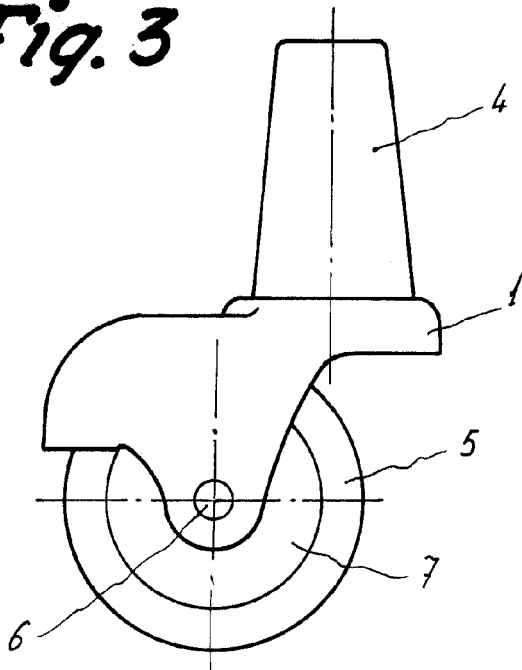


Fig. 3



Albado