



-- 1 --

0120

Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de G u s t a v S a u t t e r, residente en Zuffenhausen b/Stuttgart (Alemania) por "UN INDICADOR ELECTRICO DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES", presentada en el Registro de la Propiedad Industrial y Comercial.

El invento se refiere á un Indicador de Dirección para Automóviles, movido eléctricamente, cuyo brazo indicador se levanta de su posición vertical de descanso hasta su posición horizontal en la forma conocida, es decir, por medio de un solenoide con su correspondiente núcleo. La parte inferior del solenoide suele tener un tope de hierro fijo, que atrae al núcleo y limita su carrera hacia abajo. En un aparato que yo conozco hay también en la parte inferior del solenoide un segundo núcleo, de modo que los dos núcleos son atraídos por el tope fijo, y de ellos, el núcleo inferior, más corto, suelta por medio de un gancho al brazo indicador. En mi invento, el solenoide no tiene ningun tope fijo, sino solo dos núcleos móviles, que se atraen mutuamente, de modo que el núcleo superior levanta el brazo indicador con su palanca por medio de una biela en la forma conocida, y el núcleo inferior levanta un pasador, que guiado por doble horquilla es elevado paralelamente en un plano vertical. Este pasador, al ser levantado, suelta un gancho sujeto al brazo indicador, de forma que, una vez suelto el gancho, el núcleo superior puede levantar al brazo indicador.

En el dibujo se representa el aparato en tres vistas ó sea:

La figura 1 representa un corte del aparato en forma conectada, ó sea con el brazo levantado para señalar.

La figura 2 representa el aparato visto desde delante, sin brazo indicador.

La figura 3 representa un corte del aparato en posición de



reposo, es decir con el brazo indicador bajado.

El núcleo inferior (1) y el núcleo superior (2) son atraídos simultáneamente hacia el interior del solenoide (3) de forma que el núcleo inferior (1) levanta el pasador horizontal (6) que guiado por doble horquilla (4 y 5) es elevado paralelamente en un plano vertical y deja libre al gancho (8) que está firmemente unido al brazo indicador (7). Entonces el núcleo superior (2) por medio de la biela (9) tira del brazo de palanca (10) que sobresale del brazo indicador y este que forma una pieza con el brazo de palanca (10) y gira sobre el eje (11), se levanta hasta que el saliente (12), que se encuentra en la biela (9), haga tope con el borde del solenoide.

:--:--:--:--:--:--: N O T A :--:--:--:--:--:--:--:

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

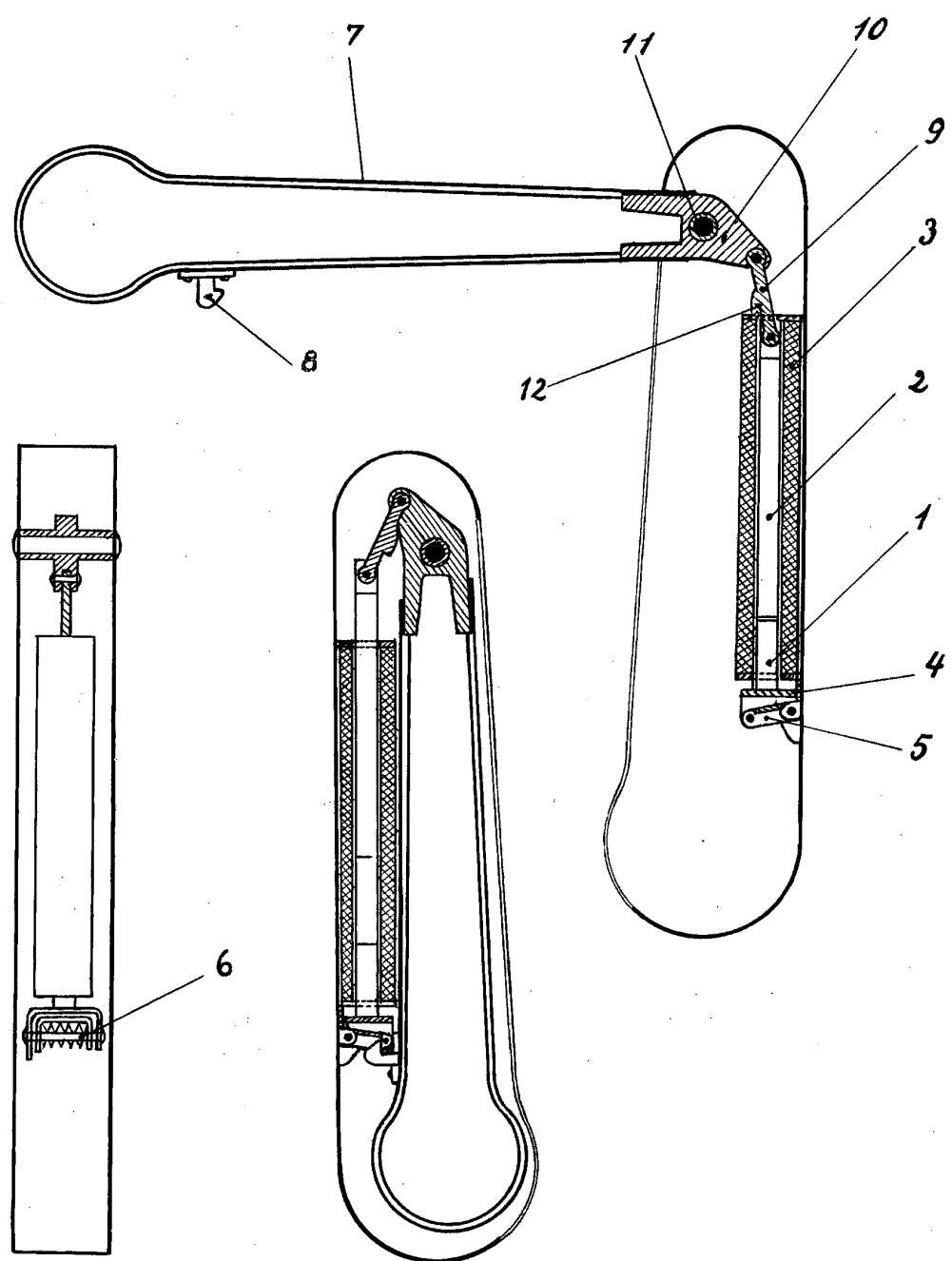
1º- Un indicador eléctrico de dirección, caracterizado porque, en lugar de llevar el solenoide un tope fijo y dos núcleos corredizos, solo necesita dos núcleos (1 y 2) para el accionamiento consecutivo del dispositivo de sujeción y del brazo indicador, de forma que los núcleos hacen sucesivamente las veces de tope y de núcleo de atracción.

2º- Un indicador según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque la biela lleva un saliente que sirve de tope al núcleo superior en su recorrido hacia abajo.

3º- Un indicador según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el núcleo inferior (1) lleva un pasador horizontal (6) que guiado por doble horquilla (4 y 5) es elevado paralelamente en un plano vertical y encaja en un gancho (8) que está unido al brazo (7).

Esta patente recae sobre "UN INDICADOR ELECTRICICO DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 14 de Enero de 1929.



*Escaia variable
por Gustav Gauthier
Bonn*