



ENE. 1965

MODELO DE UTILIDAD

110884

Memoria Descriptiva
sobre

"TAPÓN PARA DEPÓSITO".

Solicitante: Paul, Jean, Pierre, JOURNEE, de nacionalidad francesa,
residente en: 89, Rue Parmentier, BENZONS (S. & O.)
Francia.

Este invento se refiere a un tapón para depósito de apertura y cierre rápidos y, más especialmente, aunque no de modo exclusivo, destinado a equipar los camiones y los coches de carreras, y notable por el hecho de que su apertura y su --



cierre se determinan, respectivamente, por la maniobra de una palanca que puede girar en una prolongación radial del collarín que se sujeta, del modo corriente, en el rebajo del depósito, y en donde se articula por una horquilla, el verdadero tapón, con interposición en su eje de un muelle de torsión que asegura la abertura; la palanca mencionada tiene una forma tal que coopera, sucesivamente, con uno de los lados de la horquilla y luego con una rampa diametral del tapón mencionado.

Una muesca tallada en el centro del tapón, en la parte activa de la rampa, coloca la palanca en el centro de aquel, para asegurar una estanqueidad perfecta y racional.

15. Eventualmente, el tapón puede completarse por un cerrojo contra el robo.

De acuerdo con un tipo de construcción, la palanca de maniobra, obtenida partiendo de un vástago cilíndrico convenientemente curvado, gira perpendicularmente, por uno de sus extremos, en la prolongación citada del collarín, y su otro extremo se dobla en escuadra con objeto de prolongarse paralelamente por encima del tapón, presentando una desviación curvilínea que coopera para el cierre, con uno de los lados de la horquilla de articulación de dicho tapón, también curvilíneo.

20. Al final del movimiento, la palanca se encuentra con la rampa diametral del tapón, por la que asciende hasta el centro de éste, para asegurarle la perfecta estanqueidad.

25.

30.

110884 22



Este invento se comprenderá mejor por la descripción siguiente y haciendo referencia a los dibujos adjuntos a título indicativo y no limitativo, en los que;

5. La figura 1, representa el tapón, en alzado;

La figura 2, es la vista del mismo desde la parte superior;

Las figuras 3 y 4, representan, respectivamente la vista de la izquierda y de la derecha de la figura 1;

La figura 5, representa, visto en alzado, el tapón abierto;

15. La figura 6, es una vista idéntica, en curso de cierre, y

La figura 7, es la vista desde la parte superior, de la figura 6.

20. Con referencia a los dibujos, y de acuerdo con un tipo de construcción, el tapón está constituido por un collarín 1 que se sujeta, del modo conocido, por atornillado, u otro medio, en el rebajo del depósito, y tiene una prolongación radial 2. en la que está articulada una tapa 3, provista de una horquilla 3', con interposición en el eje 4, de articulación, de muelles 5 de torsión que impulsan normalmente dicha tapa 3, en el sentido de levantarse de su asiento (apertura).

25. La tapa 3 tiene, además, una rampa diametral 6, fundida con aquella, perpendicularmente a su horquilla 3', que arranca de la periferia de la tapa

30.



y se prolonga más allá de su centro y cuyo objeto se describirá más adelante.

5. Una palanca de maniobra 7, atornillada en un taladro roscado de la prolongación radial 2, por uno de sus dos extremos doblado en escuadra, asegura la apertura y, sobre todo, el cierre rápido del tapón.

10. Para ello, la palanca 7, a continuación de su doblado en escuadra, tiene una parte curvilínea 8 que coopera, para el cierre del tapón, por una parte, con uno de los lados 9, de la horquilla 3' de la tapa 3 y, por otra parte, al final del movimiento, con la rampa diametral 6.

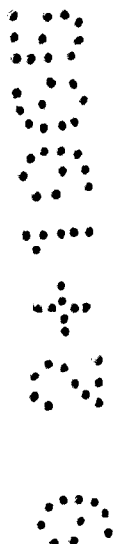
15. Una muesca 10 (figura 7.) tallada en la rampa 6 en el centro de la tapa 3, limita la rotación de la palanca 7 y asegura una estanqueidad perfecta y racional del tapón, dado que el unto de aplicación de dicha palanca se encuentra situado en su centro.

20. La regulación de la presión de la palanca 7, sobre la tapa 3, se lleva a cabo por desatornillado de dicha palanca.

Debe observarse que para obtener una buena distribución de la presión aplicada en el centro de la tapa 3, la horquilla de ésta se articula en el eje 4, con un cierto juego.

25. Claro está que este invento no se limita al tipo de construcción descrito y representado, abarcando, por el contrario, todas las variaciones de formas, materiales y dimensiones de tapones, combinadas o no con un dispositivo anti-robo y de evacuación de los vapores de gasolina.

30.



110884

N O T A



5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años, en España, sobre: "Tapón para depósito"; caracterizándose por lo siguiente:

10. 1ª.- "Tapón para depósito", de apertura y cierre rápidos, caracterizado porque la apertura y el cierre se determinan, respectivamente, por el accionamiento de una palanca susceptible de girar, por roscado, en una prolongación radial del collarín del tapón, en la que está articulado, por una horquilla, el verdadero tapón, con interposición en su eje, de muelles de torsión; la mencionada palanca está conformada para cooperar sucesivamente con uno de los lados de la horquilla y luego con una rampa diametral de dicho tapón.

15. 2ª.- Tapón según reivindicación 1ª, caracterizado porque en la parte media del tapón y en la sección activa de la rampa mencionada, se abre una muesca que forma sujetador, de tal modo que el punto de presión de la palanca se sitúa en el centro de dicho tapón.

20. 3ª.- Tapón según reivindicación 1ª, caracterizado porque de acuerdo con un tipo de construcción, la palanca de maniobra tiene, hacia el origen de su roscado, una parte curvilínea que coopera con uno de los lados de la horquilla de la tapa y luego con la ram

30.



110884

pa de ésta; la mencionada palanca está arqueada para prolongarse por encima de dicha tapa y perpendicularmente a dicha rampa.

5. 4^a.- "Tapón para depósito"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

Paul, Jean, Pierre JOURNEE.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET

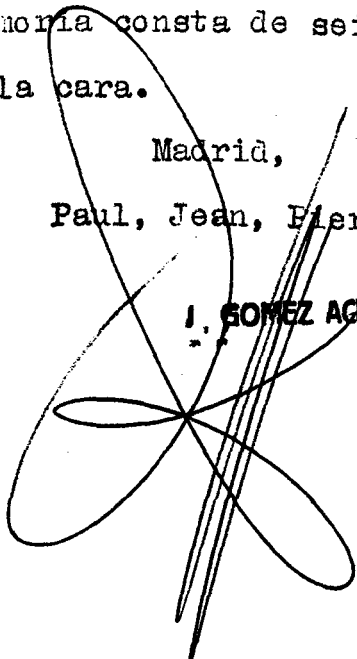
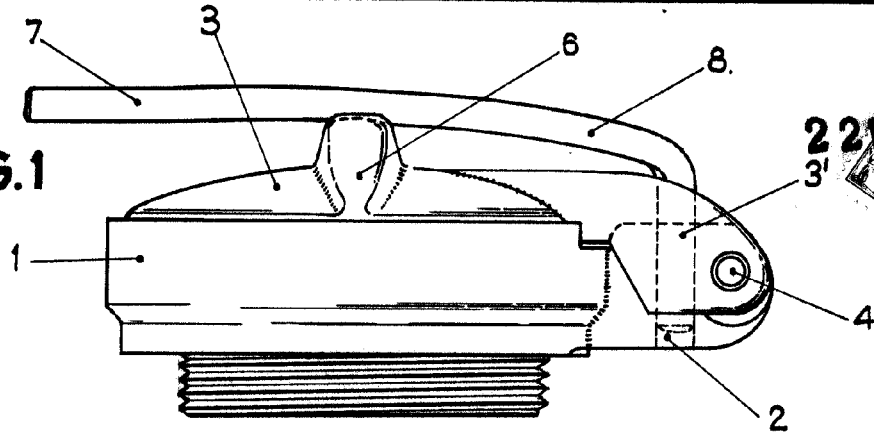


FIG.1



110884

FIG.2

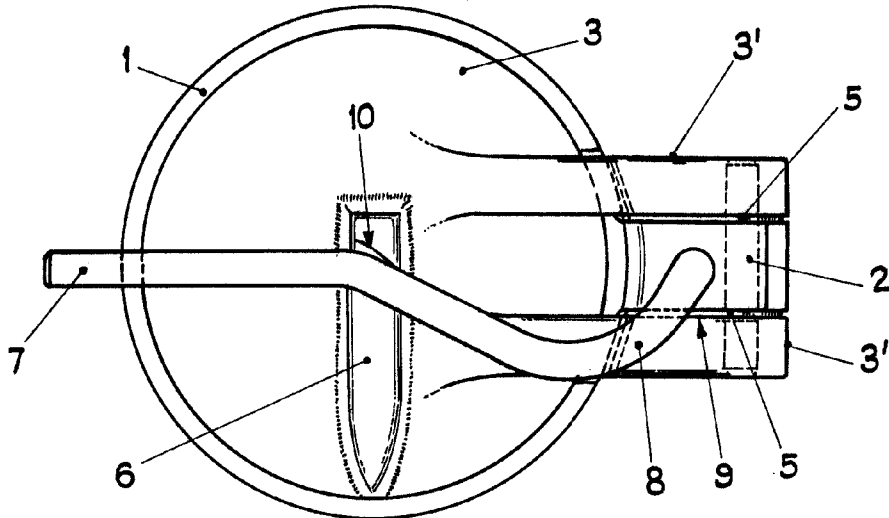


FIG.3

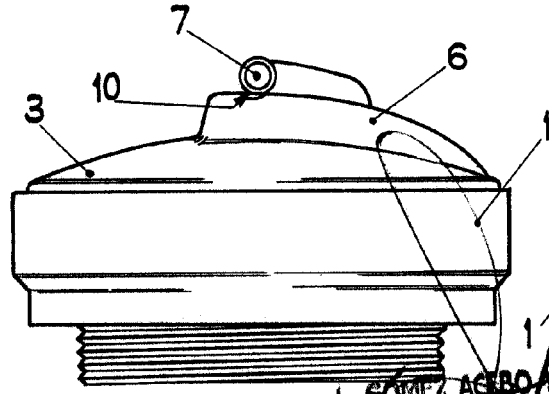
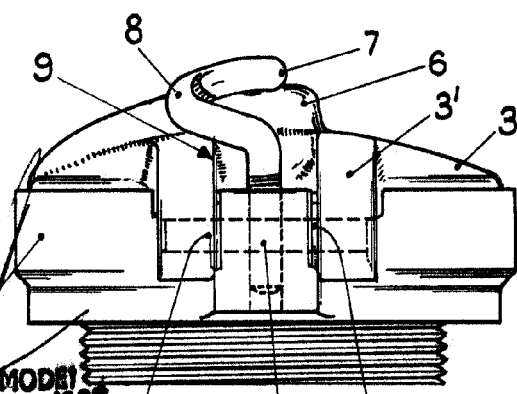


FIG.4



ESCALA VARIABLE.

GÓMEZ ACIBO Y MODRIG
 MADRID.
 22 ENE. 1965
 PAUL JEAN PIERRE JOURNEE

110884

22 ENE 1965



FIG. 5

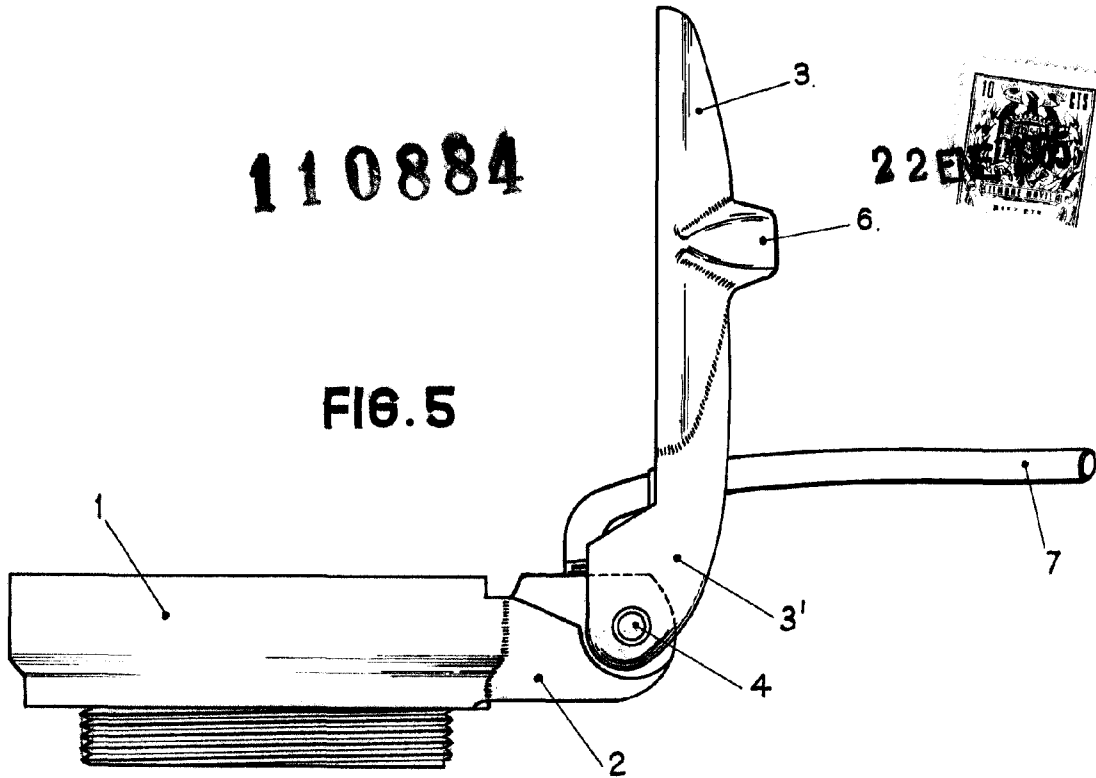


FIG. 6

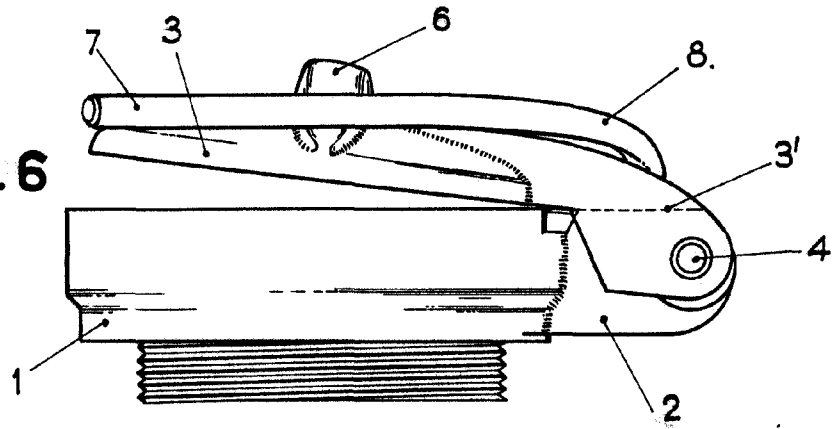
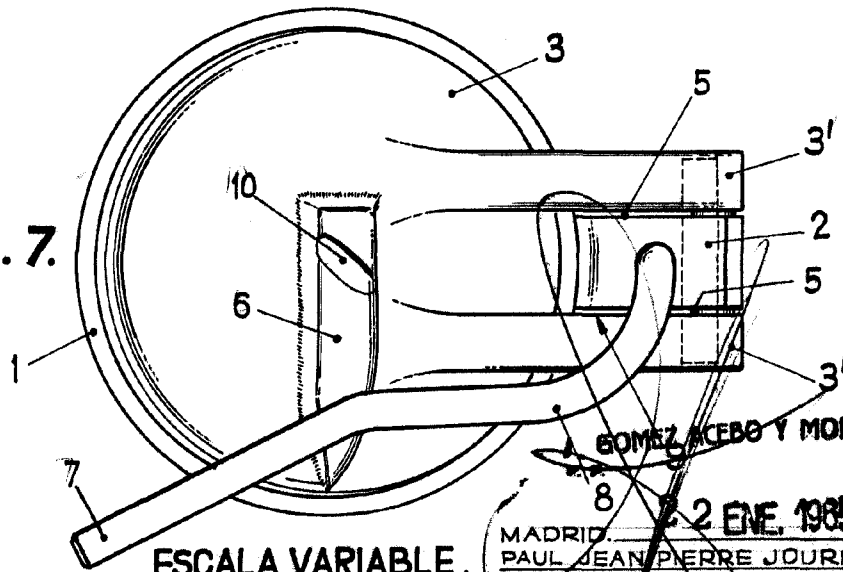


FIG. 7



ESCALA VARIABLE.

GOMEZ ACEBO Y MODER

8 2 ENE 1965

MADRID. PAUL JEAN PIERRE JOURNEE.