

110780

P A T E N T E D E I N V E N C I Ó N

por veinte años a favor de Don José María Marin Bonilla domiciliado en Madrid en la calle Españoleto número 24 por " UN NUEVO DISPOSITIVO INDICADOR PARA TODA CLASE DE VEHICULOS Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES ". Comprendida en la clase 84 del Nomenclator."



MEMORIA D E S C R I P T I V A

La presente patente se refiere a un nuevo dispositivo indicador para toda clase de vehiculos y especialmente para automoviles, lo que se realiza por medio de señales luminosas.

En la actualidad es un problema de verdadera importancia el de la circulación lo que es preciso facilitar empleando todos los medios posibles, siendo los coches dada la gran cantidad de ellos lo que más principalmente hay que regular y poner en condiciones de évitar la aglomeración y accidentes.

Fijandose en esto el demandante, ha ideado un nuevo dispositivo de señales luminosas para indicar las diferentes aptitudes que vá a tomar el coche.

Cuando un automovil vá a dar una vuelta o se vá a salir de la linea recta, el conductor tiene que sacar el brazo para avisar a los carruajes que vengan detrás, pero esto tiene muchos inconvenientes, uno, en el momento de dar la vuelta, el conductor, necesita a veces las dos manos para el volante, y por tener que cambiar de velocidad o por tomar curva para ir por otra calle y en ese caso necesita avisar por medio de la bocina o el klasón; por otro lado también tiene el inconveniente de que como no todos los coches llevan la dirección o volante a la misma mano, sucede que a veces el que vá detrás no vé la señal por ir sentado en dirección contraria del de adelante, aparte de que es necasrio llevar siem-

pre una ventanilla o cortinilla bajada o quitada, lo que en día de frío es siempre una incomodidad.

En los planos adjuntos se presenta a título de ejemplo el dispositivo objeto de la presente invención.

En la fig. 1- se presenta un coche visto por delante y por detrás cuando el coche se va a hacer girar a la derecha.

La fig. 2- es el coche en la misma posición cuando va a girar a la izquierda.

La fig. 3- presenta el dispositivo de contactos en combinación con la dirección.

Como se vé en la Fig. 1- y 2- al lado de cada faro lleva un farolito f, f' y en la parte trasera llevará a cada lado otro farolito - g, g'-. Al girar las ruedas a la derecha, se enciende el farol de la derecha de la parte trasera y el de la izquierda de la parte delantera que son verdes y así el que va detrás ya puede tomar definitivamente su izquierda para alcanzar o adelantar, y el que viene de frente puede cruzarse por su derecha (Fig. 1) Pero si las ruedas se giran a la izquierda, entonces se enciende el farol de la izquierda de la parte trasera y el de la derecha de la parte delantera que son rojos y así el que le sigue puede seguir su marcha por su mano derecha y el que viene de frente frenar y cruzarle por su izquierda.

En el coche lleva en el centro además, como la mayor parte de los coches de freno rápido un farol el que se enciende generalmente con luz amarillo anaranjado cuando se acciona el freno. Además lleva el farol piloto (p)

Claro que los tres faroles pueden ir reunidos, pero se aconseja que vayan separados como aparecen en los dibujos.

Describamos ahora el funcionamiento eléctrico: Este consiste en dos dispositivos de contacto (Fig. 3) colocados uno a cada lado de la dirección en el chasis - A y B-, los cuales las palancas de contacto (a, b) son accionadas al moverse el brazo -C-



de la dirección por medio de los tornillos tensores y muelles que tiene a cada lado. Si gira hacia nuestra izquierda según vemos en el dibujo, entonces el tornillo y muelle de la caja - B - atraen a la palanquita (b) y al cerrar el circuito se enciende la bombilla correspondiente; por poco que gire el brazo - C - será lo suficiente para que mueva la palanquita (b) toda vez que el muelle está tensado lo suficiente por medio del tornillo para vencer la resistencia de la palanquita (b) y del muelle de retroceso, pero aunque gire todo su recorrido el brazo - C - no importa para nada al dispositivo de la caja puesto que en el momento que la palanquita (b) llegue al punto de contacto, no puede pasar de allí, y entonces el muelle se expande todo lo necesario, tomando su forma primitiva en el momento en que la dirección tome su posición natural o sea se moviese al lado derecho, con la caja - A - y entonces el tornillo y el muelle de la caja - B - cederán todo lo que sea menester, por la articulación de la unión de ambos.

La instalación eléctrica, consiste en una batería de 12 voltios por ejemplo, de la que se saca un cable del polo positivo el cual se bifurca para ir a las cajas de contacto - A y B - a las del freno. Al cerrar el circuito en la caja - B -, pasa la corriente y se bifurca para ir a las dos bombillas verdes del tablero que serán cada una de 6 voltios y de allí a los faros verde de la parte delantera y parte trasera, cuyas bombillas también serán de 6 voltios cada una, así es que todas las bombillas de esta instalación van en serie para que el chauffeur o conductor desde el pescante pueda advertir si funciona el dispositivo o no funciona. Lo mismo sucede y funciona la luz roja de la dirección y la del freno. La luz del farol piloto también se aconseja que se la ponga en serie para también desde el tablero ver si funciona.

En resumen descrito el objeto de la patente, restanos decir que esta recae sobre las siguientes reivindicaciones y Nota final.



REIVINDICACIONES

=====

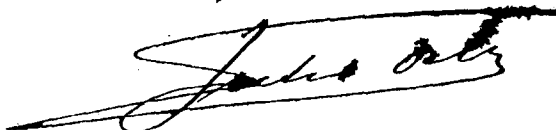
1ª .- Un nuevo dispositivo para toda clase de vehiculos y especialmente para automoviles, caracterizado por la particularidad, de que por medio de señales luminosas que v^{an} delante y atr^{as} del coche, se indica a los dem^{as} coches si se v^á a girar para un lado o para otro a si se v^á a detener el coche.

2ª .- Del dispositivo reivindicado anteriormente y en él la particularidad de que funcionan automaticamente a la vez, la luz de atr^{ás} y la correspondiente de adelante.

3ª .- Del dispositivo reivindicado anteriormente y en él la particularidad de los contactos para hacer funcionar las lamparas en **combinación** con el arbol de direcció*n* del coche.

4ª .- Nota = UN NUEVO DISPOSITIVO INDICADOR PARA TODA CLASE DE VEHICULOS Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES, tal y como se describe en la anterior memoria, se reivindic*a* y se presenta en el plano adjunto.

Madrid 19 de Diciembre de 1928



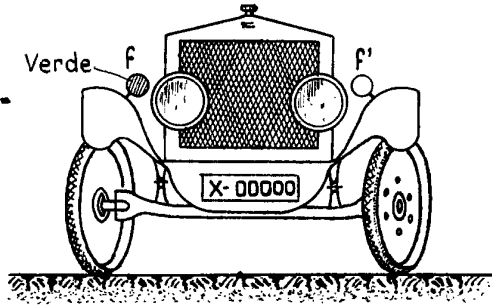


Fig. 1.

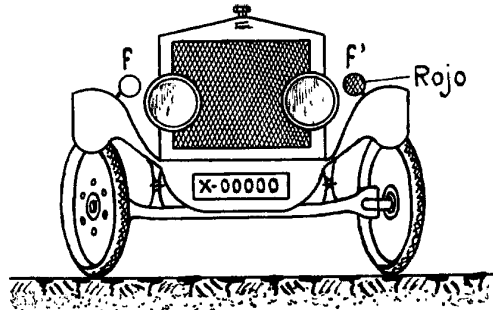


Fig. 2.

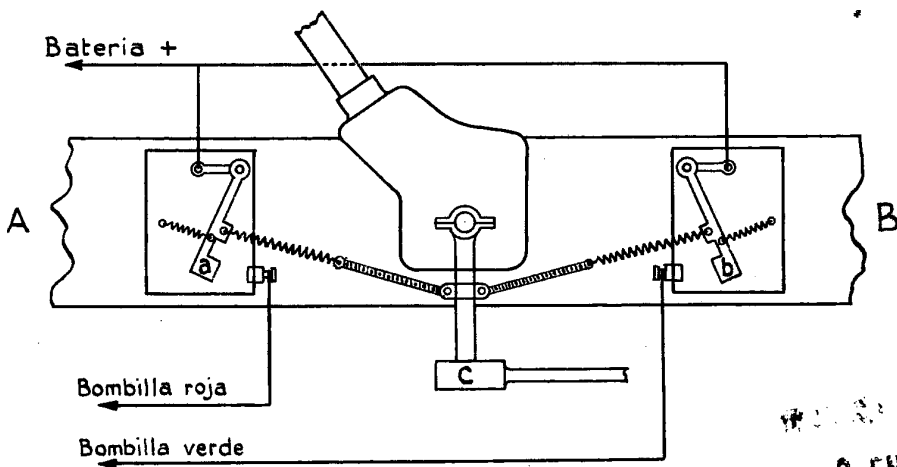
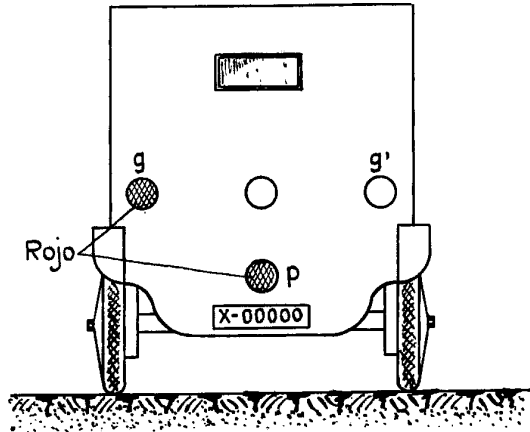
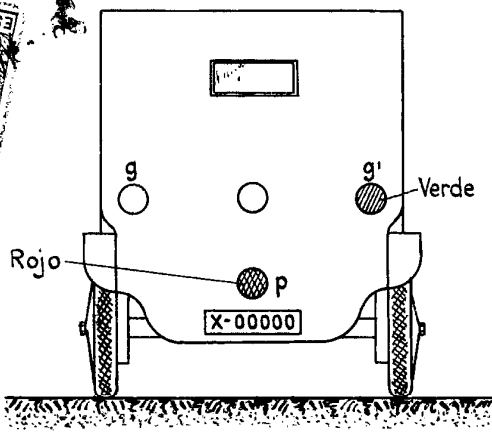


Fig. 3.

2 ENF 1000
[Handwritten signature]