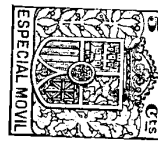




Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invección por VEINTE años á favor de los Sres. C a r l G u s t a f F r i a h o l m y K n a u t R a g n a r B l o m q u i s t, residentes en Stockholm (Suecia), por "UN PONTON O CUERPO FLOTANTE PARA FINES DE SALVAMENTO", presentada en el Registro de la Propiedad Industrial y Comercial.

El presente invento se refiere á pontones ó cuerpos flotantes á modo de fuelles plegables para fines de salvamento ó similares, empleándose dichos cuerpos flotantes independientemente ó unidos á un buque ó similar y adaptados para expansionarse, cuando sea necesario llenándolos con aire ú otro gas ó en ciertos casos por la presión propia ó el movimiento de eslabones ó varillas de unión.

En conformidad con el invento el pontón, compuesto de caucho, cuero ú otro material impermeable al agua, está unido con una superficie extrema á un órgano de soporte (si se desea un tablero ó similar oscilable hacia el exterior de un buque) teniendo dicho pontón una abertura cuyos bordes están vueltos entre el órgano de soporte ó tablero y una placa ó banda de acero ó similar asegurada al órgano de soporte por tornillos ó similares, estando por esto el pontón herméticamente apretado contra dicho órgano de soporte ó tablero. Además otra placa se sujeta al fondo del pontón y se montan goznes en los bordes de ambas placas, estando unidos dichos goznes con paredes de acero, placas de hierro sujetas á las paredes mencionadas del pontón y unidas entre sí por goznes. Las paredes unidas con los goznes sirven como guía á las mencionadas paredes elásticas laterales del pontón, cuando las últimas se doblan y extienden, y dan también al pontón la requerida firmeza y estabilidad. El pontón se mantiene extendido por eslabones ó barras de unión pivotadas á los lados superior é



inferior. Para introducir á presión el aire dentro del pontón, puede emplearse un dispositivo de válvula conocido y montado por ejemplo sobre el lado superior del pontón, estando dicho dispositivo de válvula unido á un tubo ó similar conectado por ejemplo con un compresor ó similar. Para descargar el aire también puede emplearse un dispositivo de válvula conocido.

Una forma de ejecución del invento se presenta en los adjuntos dibujos, en los que:

La figura 1 es una sección transversal del pontón en posición extendida.

La figura 2 es una vista horizontal (habiendose suprimido por falta de espacio la porción intermedia del pontón).

La figura 3 es una vista lateral del pontón en posición extendida.

La figura 4 es un detalle, y

La figura 5 es una vista lateral del pontón en posición de plegado.

Un pontón ó cuerpo flotante de goma 5, cuero, ú otro material elástico impermeable al agua y al aire va sujeto herméticamente á un órgano de soporte ó tablero 3 por medio de tornillos a, a¹, a², etcetera, teniendo el pontón una abertura cuyos bordes b están vueltos entre dicho órgano ó tablero 3 y una placa c de acero ó similar asegurada al órgano ó tablero 3 por los tornillos arriba mencionados. Por esto, los bordes b están oprimidos herméticamente contra el órgano ó tablero 3. Unidos á los bordes de la placa c hay goznes a, a¹, a², en los que se suspenden paredes de placas de hierro ó acero f, f¹, f², f³, f⁴, etcetera, estando dichas paredes sujetas á los lados del pontón y unidas entre si por goznes e, e¹, e², e³, etcetera, sirviendo para soportar y guiar á las paredes laterales del pontón cuando las últimas están dobladas ó extendidas y también para dar la requerida firmeza y estabilidad al pontón. Estas placas de hierro están dimensionadas de manera que no se toquen entre si, cuando el pontón



está doblado ó extendido. Las últimas y más bajas superficies de las paredes f , f^1 , etcetera están unidas por goznes g , g^1 , g^2 á una placa de hierro ó acero h , sujeta al fondo del pontón 5 de un modo similar al arriba mencionado.

En las paredes f , f^1 etcetera, hay rebajos i , i^1 , i^2 , i^3 , etcetera (figura 1) para hacer á las paredes más ligeras sin disminuir considerablemente su poder de sustentación. Se entiende que las paredes pueden ser completas si se quiere.

En los lados del material elástico del pontón 5 hay rebajos en forma de canales j , j^1 , j^2 , j^3 , etcetera, alrededor del pontón, estando situados dichos canales opuestos á los goznes e , e^1 , e^2 , e^3 etcetera, para que el material elástico pueda formar pliegues delgados y agudos cuando se doble el pontón. Los goznes interiores e , e^2 , e^4 etcetera, están hechos de manera (por ejemplo provistos de uniones dobles ó similares), que las paredes que hacen entrar al material elástico entre ellas cuando el pontón se ha de plegar, están situadas á distancia conveniente entre si en relación con el espesor de dicho material, cuando el pontón se encuentra en posición plegada.

Para que el pontón 5 pueda expansionarse sin especial bombeo de aire y también para mantenerle en posición de expansión, por ejemplo se disponen una ó más series de eslabones k , k^1 , k^2 , etcétera unidos entre si en uno ó más lados del pontón, estando conectados los dos extremos libres de los eslabones de cada serie en pivotes l , l^1 del órgano 3 ó á un pivote $l^{2/}$ ó l^3 , en el fondo del pontón 5 (figuras 3 y 5). Cuando el pontón se ha expandido los eslabones sirven de sujeción.

Unos cuantos manguitos deslizables m , m^1 , m^2 etcetera (figuras 3 y 5) van dispuestos en una ó más series de eslabones. Cuando los pontones se han expandido por completo y los eslabones k , k^1 , k^2 etcetera, de cada serie de eslabones se han puesto en línea recta uno con otro, los manguitos se deslizan hacia abajo



similares adaptado para llenarse de aire y que puede doblarse ó expansionarse á modo de fuelle, empleándose dicho pontón independientemente ó unido á un barco ó similar, caracterizado porque el pontón, compuesto de caucho, cuero, ú otro material elástico impermeable al agua y al aire y unido directamente á un órgano de soporte ó tablero, está provisto de una abertura cuyos bordes (b) están vueltos entre el órgano de soporte ó tablero y una placa de acero ó similar, asegurada á dicho órgano de soporte por tornillos ó similares, estando el pontón oprimido herméticamente contra el órgano de soporte ó tablero, y otra placa que sirve como soporte estando unida al fondo del pontón, y habiéndose dispuesto goznes en los bordes de ambas placas, estando unidos dichos goznes á las paredes de placa de acero ó hierro sujeta á las paredes laterales del pontón, y unidas entre si por goznes, sirviendo dichas paredes unidas á los goznes para guiar á las paredes laterales del pontón y también para dar la requerida firmeza y estabilidad al pontón, cuando el último se dobla ó expansiona.

2º- Un pontón segun lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque una ó más series de eslabones ó varillas de unión unidas entre si se disponen en uno ó más de los lados exteriores del pontón estando unidos los dos extremos libres de los eslabones de cada serie á pivotes del órgano de soporte ó tablero ó á un pivote en el fondo del pontón, habiéndose dispuesto manguitos deslizables en una ó más series de eslabones, por lo que, cuando el pontón se ha expandido completamente y los eslabones de cada serie de estos se han puesto en linea recta entre si, dichos manguitos se deslizan hacia abajo sobre las uniones por la gravedad y cierran á los eslabones entre si en esta posición, de manera que el pontón no puede oprimirse aun cuando se emplee todo su poder de sustentación.

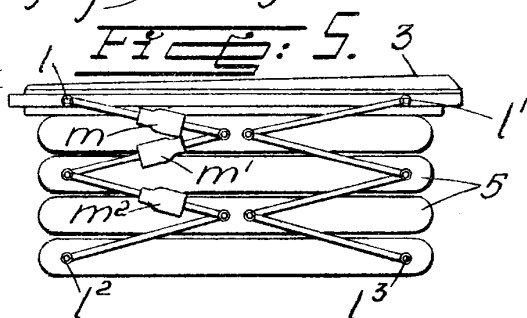
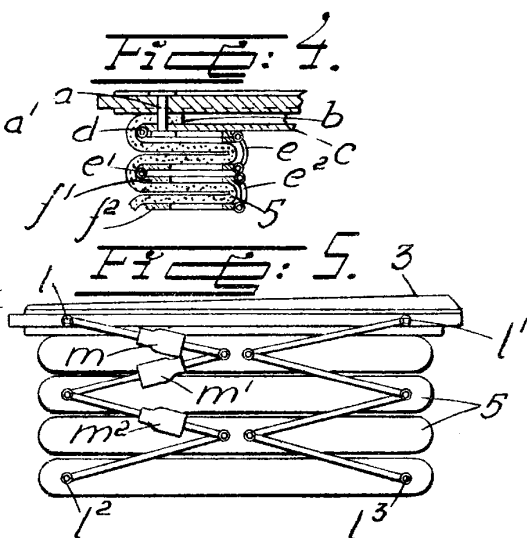
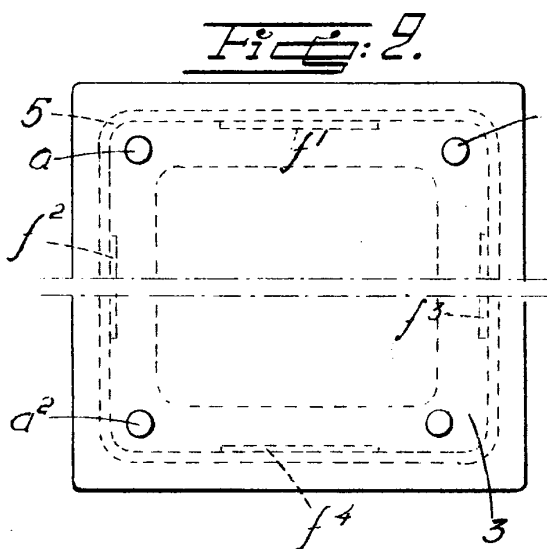
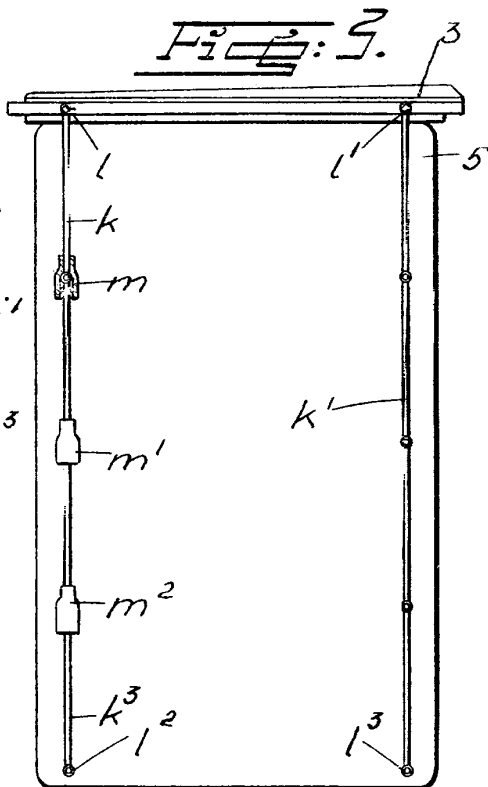
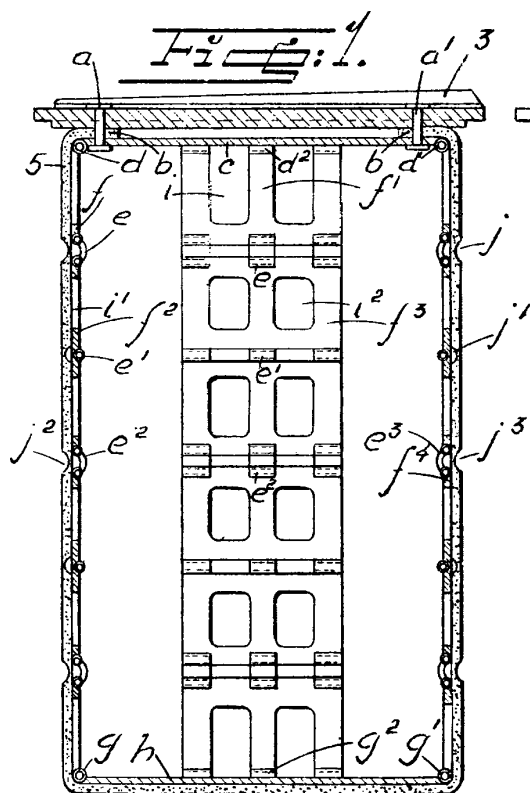
Esta patente recae sobre "Un pontón ó cuerpo flotante para



finés de salvamento", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en los adjuntos dibujos.

Madrid 27 de Diciembre de 1928.

[Handwritten signature]



Escala variable
por Carl Gustaf Stridholm y Hjert Ragnar Blomquist

[Handwritten signature]