

11 0647

290



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Ernesto FREIXA MORENO y Don Florencio RO-
CAMORA FITÓ, ambos de nacionalidad española, residentes
en Barcelona, calle Nuestra Sra. del Coll, 87, por "RUEDA
CON PROTECCION DEL COJINETE DE RODADURA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una rueda es-
pecialmente concebida y diseñada para evitar la introduc-
ción de partículas en el cojinete de rodadura.

- Las ruedas generalmente pequeñas de uso en ca-
rretillas, vagonetas de transporte interior en fábricas y
similares, adolecen, por lo general, de una galta de pro-
tección para el cojinete, con lo que éste debe a la larga
trabajar en condiciones deficientes de lubricación, que re-
rundan en un mayor desgaste y, por consiguiente, en una
mas corta vida y en una dificultad de rodadura.
- 5.
- 10.

11 0647

29



La presente invención se refiere a una rueda que subsana este defecto y es óptima para trabajar en condiciones desfavorables al respecto.

5. La protección del cojinete se lleva a cabo por medio de dos valonas circulares roscadas al eje de la rueda, una por cada lado, con lo que el aislamiento de aquel resulta prácticamente total.

10. Dicha rueda encuentra su más inmediata aplicación en carretillas de mano, escaleras, mesas portátiles, etc. que trabajen en lugares embarrados, polvorientos (minas, talleres de carpintería, hilaturas, etc.) y en general, en todos aquellos sitios en que puedan existir partículas más o menos diminutas en el medio ambiente o sobre el suelo.

15. Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se acompaña de unos dibujos, en los que, esquemáticamente y tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la rueda que nos ocupa.

20. En dichos dibujos, la figura 1 representa un alzado de la rueda; la figura 2 el mismo alzado sin el casquete de protección; la figura 3 una vista en perfil de dicho casquete protector; y la figura 4 una sección transversal de la rueda.

25. De acuerdo con la invención, la rueda comprende una cubierta -1- de caucho macizo, que ajusta perfectamente con una llanta metálica -2- formada por dos piezas simétricas superpuestas unidas mediante tornillos -3-, entre cuyas piezas queda una cavidad -4- para alojar al cojinete

110647

290



de soldadura -4a- con un orificio central -5- para el paso del eje -6-, adecuadamente escalonado para recibir a dicho rodamiento.

- Dicho eje sobresale en sentido axial por ambos lados y presenta en los mismos fileteado de rosca en toda su longitud. Por ambos extremos de dicho eje -6- se roscan dos valonas circulares -7- de diámetro igual al interior de la llanta y provistas de fileteado en su orificio central -8- para efectuar dicho enrosque.
- 5.
10. A su vez, y para mejor fijar la rueda al órgano a que va destinada existen dos tuercas -9- una por cada lado, que se roscan al eje -6- completando, al mismo tiempo la fijación de las valonas -7-.
15. Como puede deducirse, el montaje de las ruedas, no puede ser más sencillo, bastando para ello, desenroscar las tuercas -9-, introducir las horquillas o similares en las prolongaciones del eje, y finalmente, roscar de nuevo las tuercas -9- quedando aquellas entre las valonas -7- y éstas.
20. La finalidad del fileteado del orificio central -8- de las valonas -7-, a parte de conseguir un mayor aislamiento del cojinete, es evitar posibles movimientos oscilatorios de aquellas, logrando un ajuste perfecto entre las valonas -7- y el eje -6-, toda vez que dichas valonas resultan solidarias de dicho eje y giran con el mismo.
- 25.

Es evidente que podrán ser variados sin alterar la esencialidad de la invención las formas, materiales y

110647 29



dimensiones de la rueda, así como todos cuantos accesorios puedan presentarse que no se aparten del ambito de dicha invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo

5. de utilidad:

1. Rueda con protección del cojinete de rodadura, del tipo de doble llanta maciza, con cojinete central, que se caracteriza por presentar el eje con fileteado de rosca en sus dos prolongaciones axiales, en las que roscan, por cada lado, sendas valonas circulares de diámetro igual al interior de la llanta y provistas de fileteado en su orificio central, para el paso del eje y solidarización al mismo, complementándose la fijación por tuercas exteriores que se acoplan al propio eje.

10.

15.

2. Rueda con protección del cojinete de rodadura.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 29 de diciembre de 1964.

Ernesto FREIXA MORENO
Florencio ROGAMORA FITÓ

p.a.

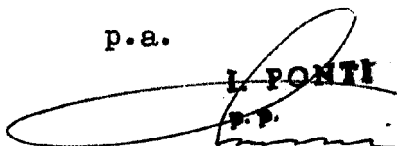

L. PONTI
P.P.



Fig. 1

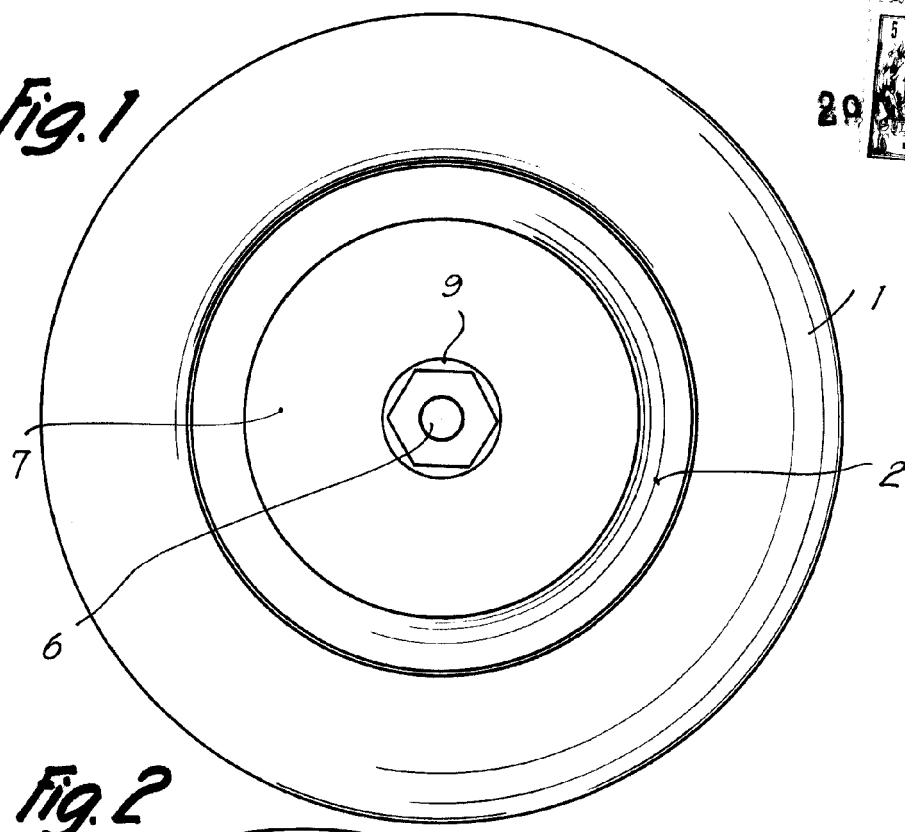
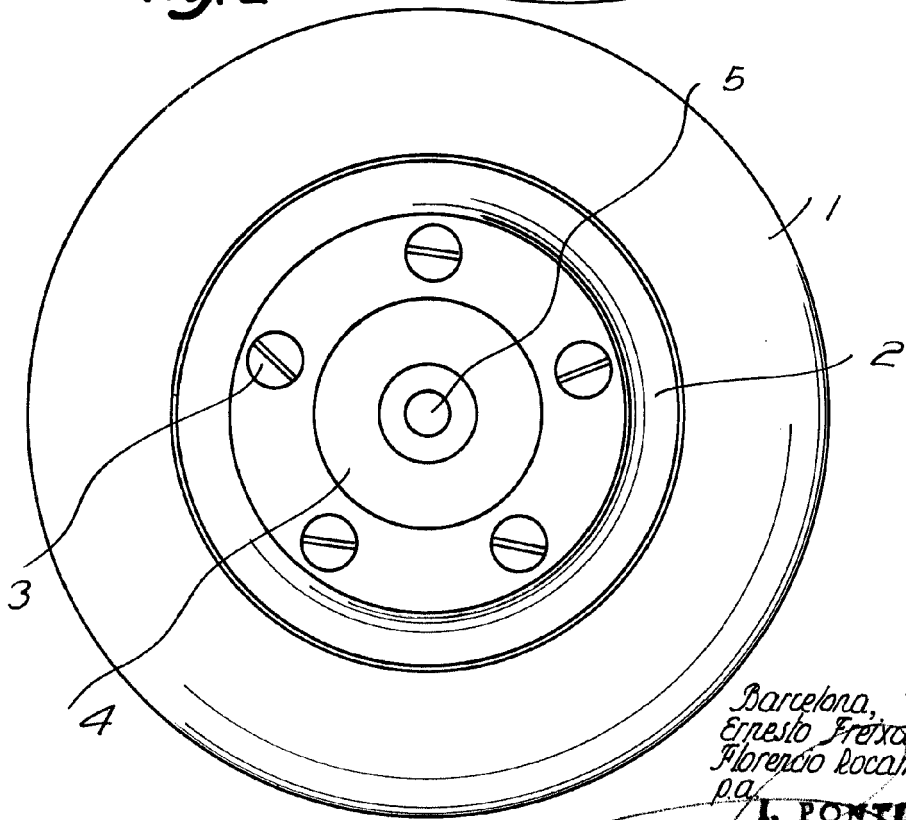


Fig. 2



Barcelona, 29
Ernesto Freixa Moreno
Florençio Rocamora Fito
p.a.
L. PONTI
E.P.

06611

D. ERNESTO FREIXA MORENO
D. FLORENCIO ROCAMORA FITÓ

Das hojas
hoja n° 2



29

Fig. 4

110647

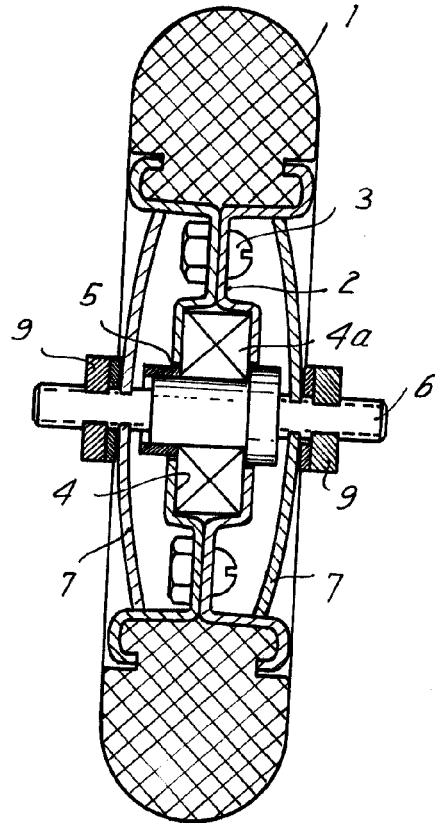
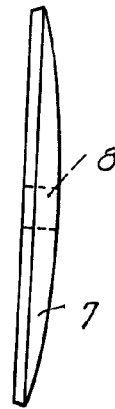


Fig. 3



Barcelona, 29 DEC 1964
Ernesto Freixa Moreno
Florencio Rocamora Fitó
p.a.

L. PONTI
P.P.

06611