

110577



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Juan ALCARAZ RODRIGUEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Viladecans, 21, por "BRIDA PARA LA SUJECION DE CONDUCTORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una brida destinada a la sujeción de conductores, ya sea uno solo o reunidos en haces.

Las instalaciones en las que intervienen múltiples conductores precisan de dispositivos de sujeción para los mismos, a fin de facilitar su localización e identificación, al propio tiempo que dan seguridad a la red.

Atendiendo a estas necesidades se ha ideado la brida objeto de la invención, que consta esencialmente de una tira flexible dotada en uno de sus extremos de sendos teto-

110577



5. nes salientes por ambas caras, uno de los cuales es tubular y su extremo se abre en la propia tira, estando dotado de hendiduras radiales externas y cortes longitudinales para la formación de patillas elásticas, formando un taquillo de fijación a un orificio, mientras que el otro tetón es susceptible de acoplarse a presión en uno cualquiera de una pluralidad de orificios alineados longitudinalmente en la propia tira.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la brida abierta; la figura 2 es una sección longitudinal de la figura anterior; la figura 3 es una vista similar, si bien la brida está en posición de montaje y la figura 4 es una sección a mayor escala por el plano IV-IV de la figura 2.

20. La brida descrita está constituida en el aludido dibujo por una tira flexible -1-, preferiblemente moldeada en material termoplástico, provista en un extremo de un taquillo tubular saliente -2-, abierto en la superficie de la propia tira, con hendiduras radiales -3- en su superficie externa y cortes longitudinales -4- que dan lugar a la formación de patillas elásticas, cuyo taquillo se introduce en un orificio practicado en una superficie -5-, quedando asegurada su fijación por el tornillo -6-.

25. Con el fin de dar mayor consistencia al anclaje

110577



del tornillo, el extremo del taquillo es macizo (figuras 2 y 4), de modo que el tornillo citado se ve obligado a penetrar a presión en este último tramo, expansionando al taquillo contra las paredes del orificio de la superficie -5-.

5. En las proximidades del taquillo -2-, pero por la cara opuesta, sobresale un segundo tetón -7-, de cabeza ensanchada -8-, cónica, susceptible de acoplarse a presión en cualquiera de los orificios -9- alineados longitudinalmente a lo largo de la tira -1-.

10. El haz de conductores queda rodeado por el bucle que forma la tira, sujeta a su vez sobre la superficie -5-.

El montaje de la brida es muy rápido y su uso absolutamente eficaz.

15. Cuando no sea preciso fijar la brida sobre una superficie determinada, basta con cortar el extremo de la tira -1- en el que sobresale el taquillo -2-, a fin de que éste no entorpezca la colocación de la brida, cuya misión será únicamente la de mantener juntos un grupo de conductores.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



110577

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Brida para la sujeción de conductores, que está constituida esencialmente por una tira flexible dotada en un extremo de dos tetones salientes por caras opuestas, uno de los cuales es tubular, con un extremo abierto en la propia tira y dotado de ranuras en su superficie externa y con una pluralidad de cortes longitudinales a partir de su extremo libre que forman patillas elásticas, constituyendo un taquillo empotrable, receptor de un tornillo de fijación, mientras que el otro tetón presenta una cabeza cónica ensanchada, susceptible de acoplarse a presión en uno cualquiera de los orificios que la tira presenta alineados longitudinalmente, formando un bucle que sujeta a los conductores.
10. 2. Brida para la sujeción de conductores.  
La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 15 de diciembre de 1964.

Juan ALCARAZ RODRIGUEZ

p.a.

110577  
Fig. 1

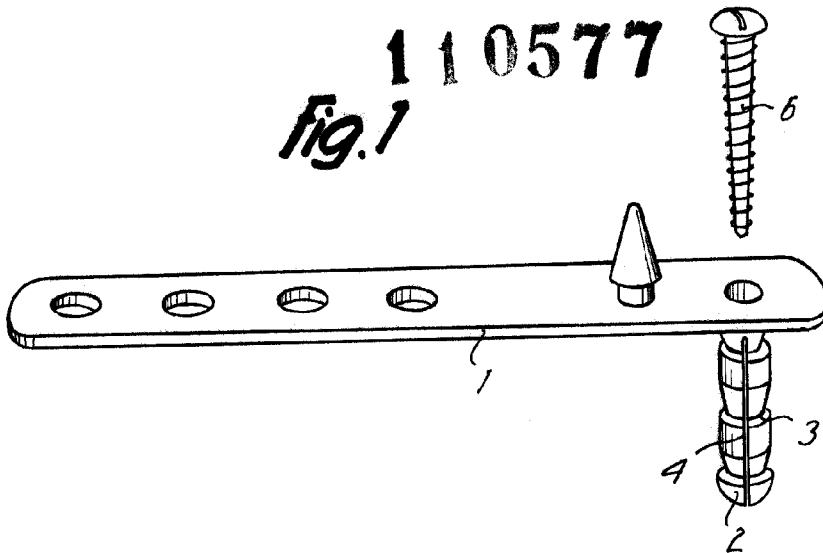


Fig. 2

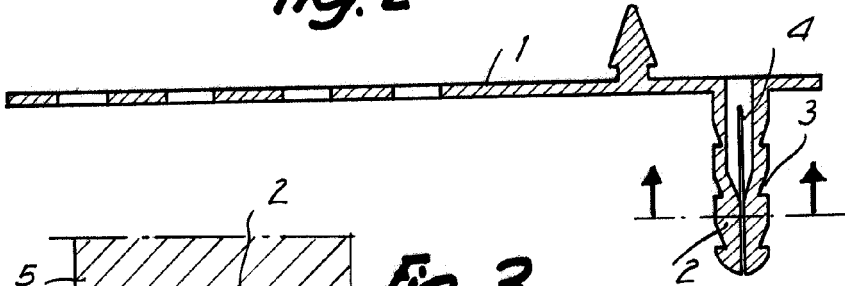


Fig. 3

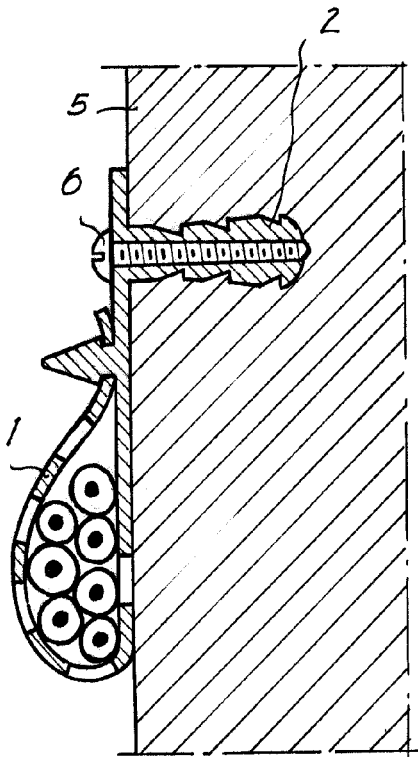
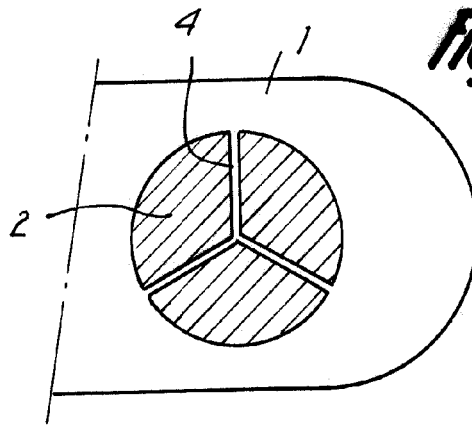


Fig. 4



BARCELONA, 15 DIC. 1964  
JUAN ALCARAZ RODRIGUEZ  
P.A.

11937