



15 E

**110557**

**M E M O R I A      D E S C R I P T I V A**

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

**I N V E R S O R   D E   M A R C H A   P A R A   M O T O R E S   E L E C T R I C O S**

<b>Solicitante:</b>	<b>D. Esteban CUNCHILLOS ILARRI</b>
<b>Nacionalidad</b>	<b>Española</b>
<b>Residencia</b>	<b>Zaragoza</b>
<b>Domicilio</b>	<b>Las Rosas 8 (Barrio Casablanca)</b>

-----



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad recae sobre un inversor de marcha para motores eléctricos, que en una sencilla realización ofrece un dispositivo de las más altas cualidades funcionales.

5

En términos generales, la invención aporta una pieza metálica en forma de "F" entre cuyos dos trazos paralelos se intercala una lámina metálica conductora. La pieza en forma de "F" se halla conectada a un polo, y la lámina se conecta al otro polo y lleva el interruptor; dos contactos que comunican con el motor, pueden pisar en uno de los brazos de la pieza en "F" y en la citada placa, y entonces la dirección de la marcha del motor se realiza en un determinado sentido; y pisando en el otro brazo de la "F" y la placa mencionada, se invierte la marcha en sentido opuesto. Dichos contactos presentan generalmente, según la invención, forma de "U" invertida, aislados entre sí y van dotados de un muelle para realizar mejor los contactos.

10

15

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo ejecutivo, no limitativo de la invención, en la que cabrán cuantas variantes constructivas como sean posibles dentro del cuadro general de la misma sin que éste se altere. En dichos planos:

20

La fig. 1 muestra la pieza en forma de "F" según la invención.

25

La fig. 2 muestra la pieza de contactos.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos el dispositivo consta de dos piezas esenciales, de las cuales una de ellas (P) está constituida en metal y presenta un tramo recto que tiene dos tramos perpendi-

110557

15 ENE.



30

culares al mismo (1-3) y, consecuentemente, paralelos entre sí, tomando apariencia de una "F".

Entre los dos tramos de dicha "F", se sitúa una placa o lámina alargada (2) de material metálico conductor.

35

El extremo de esta pieza en forma de "F" va conectado a un polo de corriente, y la plaqueta (2) va conectada al otro polo.

40

La otra pieza es la de contactos (5) que presenta forma de "U" y que tiene sus brazos atravesados por unos vástagos de contacto que terminan en un tope (4) y que van rodeados por un resorte espiral (M) cada uno.

45

Colocando esta pieza de forma de "U" invertida, de manera que uno de los tópes de contacto (4) pise uno de los tramos de la "F" señalados con los nº 1 ó 3, y el otro tope de contacto toque la plaqueta (2) intermedia se obtendrá la marcha del motor en un sentido; alternando estos contactos, se obtiene la marcha del motor en sentido contrario; como puede apreciarse tanto el manejo como la realización del objeto de la invención son de suma sencillez.

50

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en el objeto de la presente invención caben tantas realizaciones como sean factibles dentro del cuadro general del mismo pudiéndose fabricar en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados, sin limitación.

- - - -

55

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

110557

15 EN



REIVINDICACIONES :

60 1 - Inversor de marcha para motores eléctricos, caracterizado por constar de una pieza metálica de material conductor, que tiene forma de "F" y que va conectada a un polo de corriente, intercalándose entre los dos trazos de la "F" paralelos entre sí, otra pieza metálica de iguales características de conductividad eléctrica, conectada al otro polo de corriente.

65 2 - Inversor, según reivindicación 1ª caracterizado por haberse provisto una pieza de contactos, que tiene forma de "U" con una varilla y tope de contacto en cada uno de sus brazos, y que opera en posición invertida; teniendo entre cada extremo del brazo de la "U" y el tope de la varilla de contactos, un muelle espiral que la rodea.

70 3 - Inversor, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por el hecho de que colocando la pieza de contactos sobre la pieza en forma de "F" de manera que pise uno de los tramos paralelos de la misma y, asimismo, la plaqueta de contactos, antes citada, se obtiene la marcha del motor en una dirección, y alternando la posición entre dicha placa y el otro tramo de la pieza en forma de "F" se invierte la marcha del motor respecto a la dirección precedente.

75 80 4 - INVERSOR DE MARCHA PARA MOTORES ELECTRICOS.

-----

Todo según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas y foliadas por una cara con ochenta y cuatro líneas y dibujo anexo.

Madrid 5 enero 1965  
p.a.

110557

15 EN

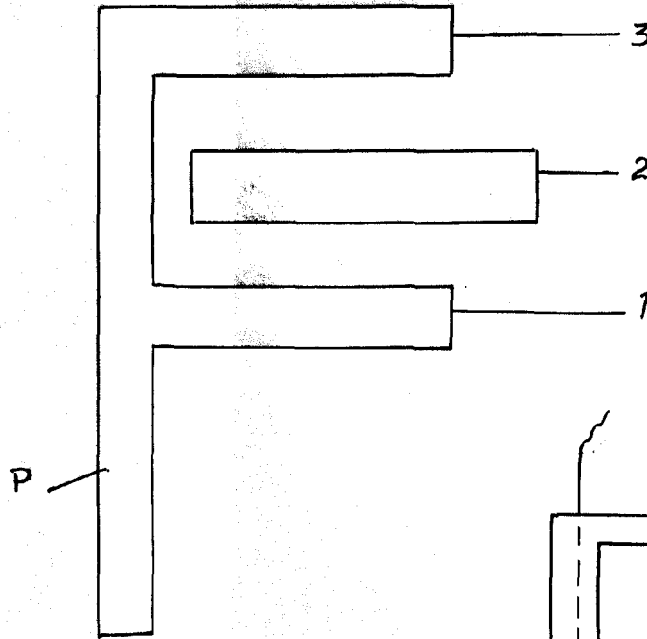


FIG. 1

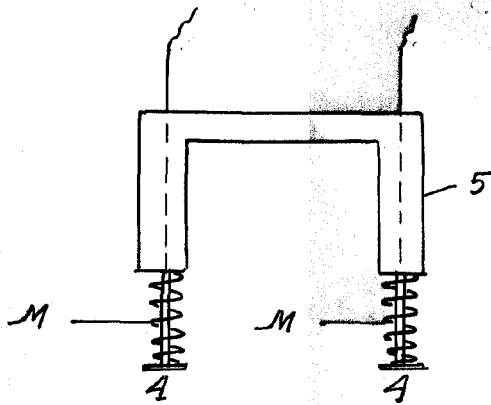


FIG. 2

MADRID 51 ENERO 1965  
*[Handwritten signature]*