

11 0543



11 0543

MEMORIA DESCRIPTIVA.-

MODELO DE UTILIDAD.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO ADAPTABLE A VOLANTES DE
"AUTOMOVIL PARA FACILITAR LA MANIOBRA".-

=====

A nombre de : DON FRANCISCO MATEU NAVARRO.-

Residente en : MISLATA (Valencia), José Antonio nº. 11

Nacionalidad : ESPAÑOLA.-

110543



La presente Memoria se refiere, a un dispositivo especialmente ideado para facilitar la maniobra en los vehículos automóviles, el cual se acopla perfectamente al volante, permitiendo al conductor, el movimiento del mismo de forma sencilla y cómoda aún cuando haya de hacerle girar varias vueltas.

En la conducción de automóviles, se presenta con gran frecuencia, la necesidad de hacer girar al volante una ó varias vueltas, sobre todo en las maniobras con marchas atrás y adelante sucesivas para aparcamiento, retrocesos en lugares de poco espacio, etc., y esta maniobra de girar violentamente el volante, precisa que los brazos del conductor se crucen, que las manos hayan de abandonar el volante de forma alternativa, y una serie de inconvenientes para el usuario, siendo el más importante el de hacer perder el dominio del vehículo en muchas ocasiones con el consiguiente peligro.

A fin de eliminar estos inconvenientes se ha ideado el citado dispositivo, el cual, permite, que con una sola mano, puedan darse al volante cuantas vueltas sean precisas, tanto en un sentido como en el otro, de forma sencilla y cómoda, al tiempo que con gran rapidez, ya que en esencia, el dispositivo, está constituido por un cuerpo adaptable al volante por medio de abrazaderas de presión, y en cuyo cuerpo existe un eje de giro libre, con un pomo de acción en su extremo, al que puede asirse con toda comodidad una de las manos del con-



ductor, para hacer girar al volante rápidamente sin necesidad de cruzar los brazos, y sin tener que emplear más que una mano, lo que en sí lleva una indudable ventaja al dejar la otra libre para cambios de marcha y cuantas maniobras sean necesarias simultáneamente con el giro de volante,

30.-

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

35.-

A continuación se hará una detallada descripción del dispositivo que se cita, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

40.-

En dicho plano se ilustra:

En la figura 1 : Vista del dispositivo, en alzado de perfil y sección longitudinal por un plano que pasa por uno de los tornillos de sujeción de una de las abrazaderas.

45.-

En la figura 2 : Vista en planta del dispositivo, seccionado por un plano que pasa por los tornillos de sujeción de abrazaderas..

En la figura 3: Vista en perspectiva del dispositivo.

50.-

Según el ejemplo de ejecución representado, el dispositivo adaptable a volantes de automóvil, para facilitar la maniobra, que se preconiza, está constituido por un cuerpo l de forma sensiblemente prismática, que en una de sus caras laterales presenta una abertura 2 de dimensiones y forma ade-

55.-



- cuada para que en ella pueda introducirse una parte del volante del vehículo, existiendo en esta abertura 2, unas abrazaderas 3 con sus extremos montados 4 y 5 y dotados de sendos orificios para paso de unos tornillos 6 que atraviesan al cuerpo 1 desde
- 60.- la cara contraria a la que presenta la abertura hasta ésta, dejando sus cabezas 7 en dicha cara contraria, a fin de que al hacer girar estos tornillos, las abrazaderas disminuyan en su perímetro y se cierren sobre el volante al que se adapta el dispositivo.
- 65.- En sentido normal al plano que se contiene a los tornillos 6, se ha previsto un taladro en el que se aloja un eje 8 con posibilidad de giro libre, y que en su extremo superior lleva consigo un pomo de acción 9, que por tanto puede girar libremente sobre el cuerpo 1.
- 70.- Organizado de esta forma el dispositivo la abertura 2 se encaja en el volante, fijándose éste por medio de las abrazaderas 3 perfectamente fijas sobre dicho volante con lo que el dispositivo queda solidario del mismo en el punto que se considere más cómodo para el usuario.
- 75.- Dado que el pomo 9 puede girar libremente sobre su eje 8, al asir este pomo con una mano, y hacer girar al volante, sin necesidad de cambiar la posición a dicha mano, puede darse cuantas vueltas se deseen al volante, con sólo la citada mano y dejando la otra libre, permitiendo por tanto el máximo de rapidez en la maniobra y de comodidad por parte del conductor.
- 80.- La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.
- 85.- Los términos en que queda redactada esta Memoria, son cier



110543

tos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES.-

- 1ª.- Dispositivo adaptable a volantes de automóvil para facilitar la maniobra, caracterizado por estar constituido por un cuerpo, que en una de sus caras presenta un alojamiento de forma adecuada para introducción de una zona del volante, en cuyo alojamiento se han previsto unas abrazaderas ajustables mediante tornillos que atraviesan al cuerpo
- 90.- citado, a fin de solidarizar el dispositivo al volante de forma inamovible.
- 95.-
- 2ª. Dispositivo adaptable a volantes de automóvil para facilitar la maniobra, según reivindicación primera, caracterizado por haberse previsto un eje que atraviesa al
- 100.- dispositivo en sentido normal al plano que contiene a los tornillos de las abrazaderas, cuyo eje en su extremo superior es solidario de un pomo de acción, teniendo este eje y pomo, giro libre a fin de que por acción sobre él, pueda girarse al volante cuantas vueltas se deseen, con una sola
- 105.- mano y sin necesidad de cruzar los brazos.
- 3ª.- "DISPOSITIVO ADAPTABLE A VOLANTES DE AUTOMOVIL PARA FACILITAR LA MANIOBRA".-

Madrid, 5 ENE. 1965

P. A.

110543

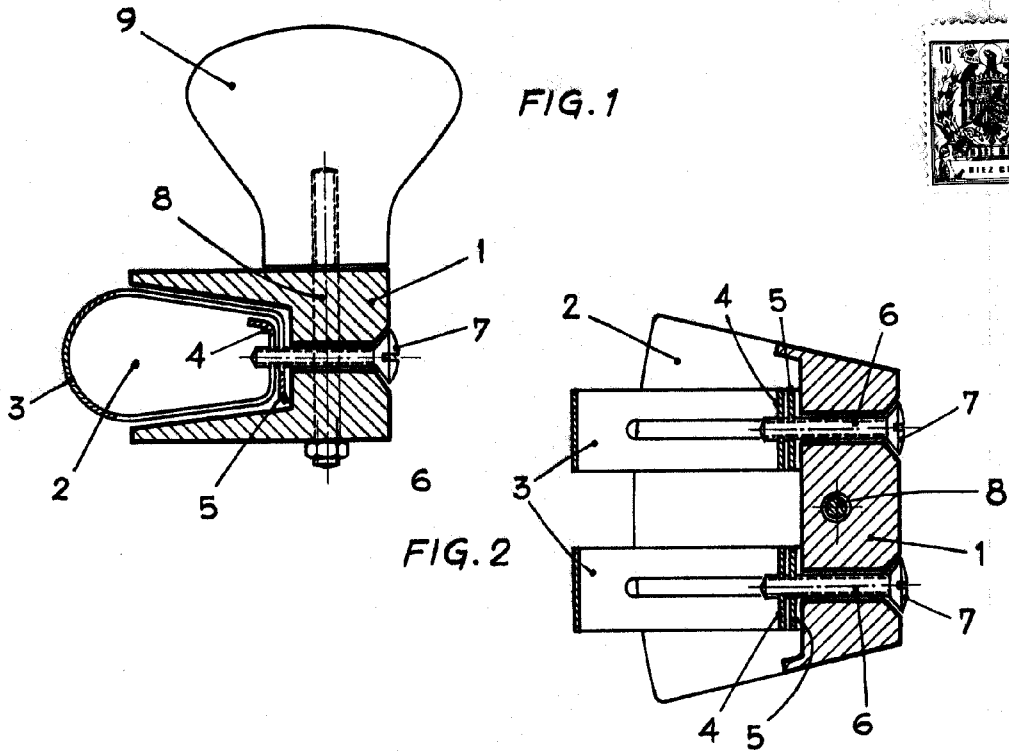
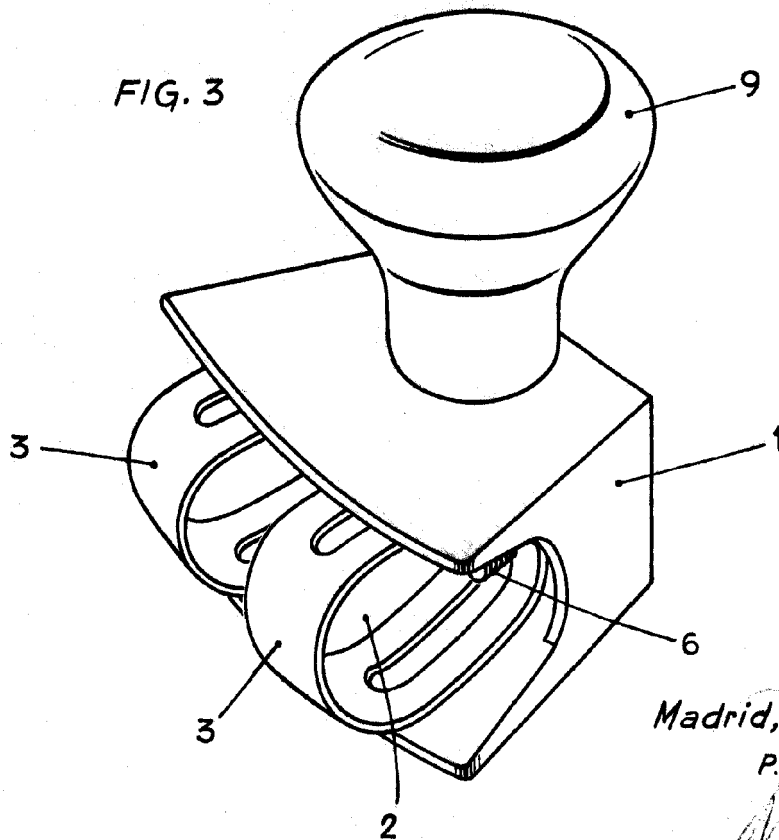


FIG. 3



Madrid, - 5 ENE. 1965

P.A.

Escala variable.