



estos muebles una mayor comodidad.

10 Dadas las propiedades indicadas es evidente que se alcanza el nuevo efecto industrial utilitario que hace merecer a su creador el privilegio de exclusiva explotación que implica este Modelo de Utilidad.

15 Los sillones afectados por la invención son los de tipo metálico, caracterizándose esencialmente por el hecho de que los extremos de los tubos que forman el bastidor del respaldo y los del bastidor que constituye las patas traseras, disponen de unas piezas dentadas, apoyadas por sus bordes y alojadas cada dos entre las dos palas de una horquilla procedente del extremo del bastidor del asiento, con cuyas palas van unidos mediante unos ejes articulados, de tal modo que al plegar el bastidor del asiento se pliegan automáticamente las patas traseras por efecto del engranamiento que se produce entre los dientes de los extremos dentados.

25 Otra característica importante de estos perfeccionamientos consiste en que la tela o lona que forma el asiento y que procede a la vez del respaldo, tiene en su extremo un dobladillo en el que va introducida una barra o barrilla para dar a dicho extremo de la tela la rigidez necesaria a fin de que puedan sujetarse allí los extremos de dos potentes muelles, preferentemente en espiral, que se sujetan por el otro extremo en los largueros del bastidor del asiento, con lo cual, una vez doblada dicha tela o lona sobre el lado frontal del referido bastidor y abatida sobre sí misma, -
30 se sujeta en los mencionados muebles, obteniendo una sujeción elástica que confiere una gran comodidad al asiento.

35 Se acompaña a la presente descripción una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización, para -



40 facilitar su comprensión, bien entendido que tales dibujos
no restringen el alcance del presente Modelo, debiendo in-
terpretarse ampliamente y sin limitación alguna.

Los mencionados dibujos representan en sus figu-
ras como sigue:

45 Figura 1 - Vista lateral de la articulación o punto -
de confluencia de los bastidores del res-
paldo, asiento y patas traseras, con la -
pala exterior suprimida para que se vea el
interior.

50 Figura 2 - Lateral en alzado y en vista exterior del
citado punto de confluencia.

Figura 3 - Planta del repetido punto de confluencia.

Figura 4 - Vista por la cara inferior de una porción
delantera del sillón, para que se aprecie
el dispositivo elástico de sujeción.

55 Figura 5 - Perspectiva del sillón.

Refiriéndonos a los mencionados dibujos vemos -
que las partes del ejemplo de sillón en ellos representa-
do se señalan en ellos con las siguientes referencias nu-
méricas: con -1- se designa la pieza tubular, doblada en
60 U, que forma las patas delanteras, la cual va unida arti-
culadamente a los lados del tubo -2-, doblado también en
U, que forma el bastidor del asiento, uniéndose finalmen-
te por sus extremos a unas piezas -3- dispuestas debajo -
de los reposabrazos -4- tratándose también de una unión -
65 articulada con posibilidades de giro.

Con -5- se designa el tubo doblado en forma de U,
con el que se constituye el bastidor del respaldo, siendo -
-6- la tela o lona. Esta tiene en su extremo un dobladillo



70

75

80

por el que se introduce el tubo del bastidor -5- y en su parte media un dobléz formando un conducto por el que se introduce una varilla que cierra los bastidores -2- y --5- en el vértice de confluencia de estos. Luego, dicha tela -6- tiene en su otro extremo otro dobladillo -7- en el que vá introducida una varilla, en la cual van sujetos los extremos de dos muelles -8-, cuyo otro extremo va unido a unas pletinas existentes en los lados del bastidor -2-, sujetándose tales pletinas en los ejes pasadores que unen articuladamente el tubo -1- al -2- (figura 4). De este modo el asiento se mantendrá siempre tenso y sin arrugas y con elasticidad que le dan los dos muelles -8-.

85

90

En ambos extremos del tubo -5- que forma el -- respaldo, hay introducidas y sujeitas unas piezas o planchas -9- terminadas en una cabeza -10- dentadas, mientras que en ambos extremos del tubo -11-, doblado en U, que forma las patas traseras, se introducen y sujetan otras piezas -12- semejantes a las anteriores, dotadas también de una cabeza dentada -13-. Estas cabezas dentadas -10- y -13- se disponen a testa, en contacto por sus bordes y con la posibilidad de que sus dientes engranen entre sí.

95

En ambos extremos del tubo en U, -2-, hay introducidas y sujetas unas piezas -14-15- que forman una horquilla con las dos palas -16-17-, dispuestas a ambos lados de las cabezas dentadas -10- y -13-, yendo unida dicha cabeza -10- a ambas palas -16-17- por un eje -18-, -- mientras que la -13- va también unida a dichas palas con un eje de giro -19-.

Como puede deducirse de lo expuesto y representado, si partimos de la posición de la figura 5, al ele-



100 var el asiento -2-, con ánimo de plegar el sillón, se ha-
rá que las palas -16-17- giren en el eje -18- y al arras-
trar tras sí a la pieza -13-, el giro efectuado, dará lu-
gar a que los engranajes de las cabezas -10- y -13- obli-
guen al tubo -11- a colocarse junto al bastidor tubular -
105 -2, al tiempo que se pliegan también los tubos -1- y los
reposabrazos, constituyendo un conjunto plegado de muy re-
ducido volumen.

El sillón descrito podrá fabricarse en variedad
de tamaños, formas y materiales, con la posibilidad de in-
110 troducir cualquier modificación secundaria que no afecte a
lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A
=====

115 Los puntos nuevos y de propia invención que se
reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

120 1º.- Sillón plegable perfeccionado, caracteriza-
do porque los extremos de los tubos doblados en U, que --
forman los bastidores del asiento y del respaldo, estan -
rematados cada uno por una pieza con cabeza dentada, de --
tal modo que disponiendo dichas cabezas apoyadas el canto
de una sobre el de la otra, pueden engranar entre sí, te-
niendo los extremos del bastidor del asiento unas piezas so-
lidarizadas que finalizan en dos palas enfrentadas a modo
de horquilla, siendo precisamente entre dichas dos palas en
donde van comprendidas las dos cabezas dentadas antes cita-
125 das, las cuales van unidas a las palas mediante sendos pa-
sadores eje que les permiten girar, obligando a plegarse -
automáticamente a las patas traseras, sobre el bastidor del
asiento, cuando este se pliega.

1105123



130

2º.- Sillon plegable perfeccionado, caracteriza do porque la tela o lona tiene alojado en el dobladillo - de su extremo una varilla que le sirve de refuerzo para - sujetar en ella los extremos de dos muelles, cuyos otros extremos van unidos a los laterales del bastidor del asien to, de tal modo que la tela se mantiene siempre tensa con un aumento de la flexibilidad del asiento. Y

135

3º.- "SILLON PLEGABLE PERFECCIONADO", de confor midad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráfica-- mente representada en los adjuntos planos, para su mejor comprensión.

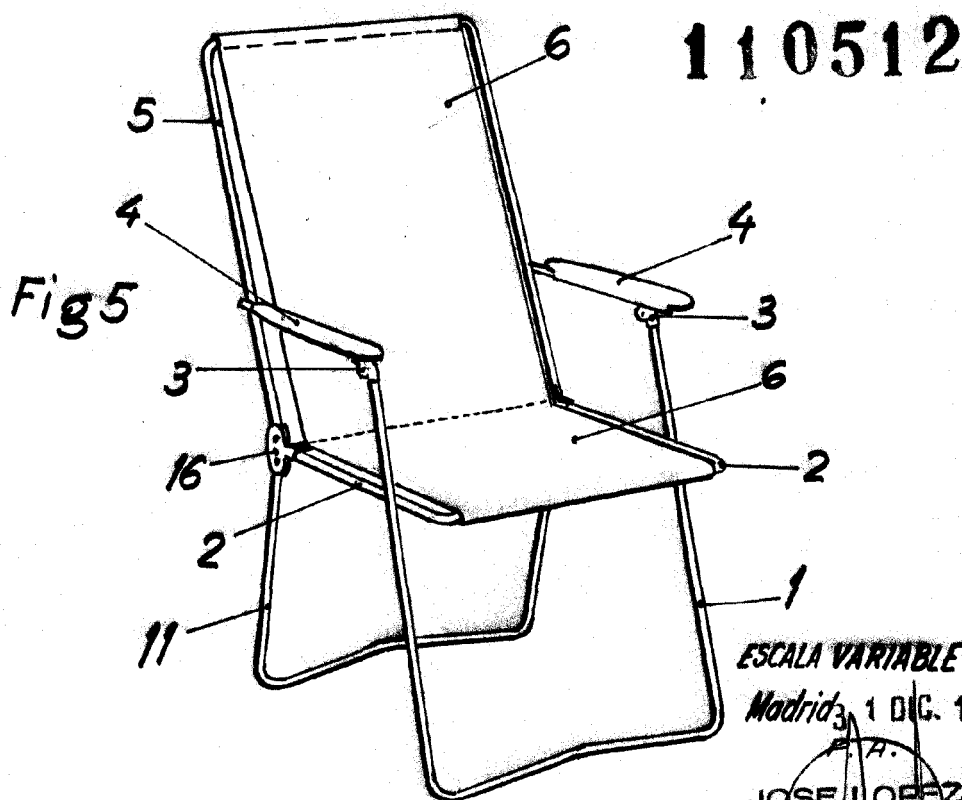
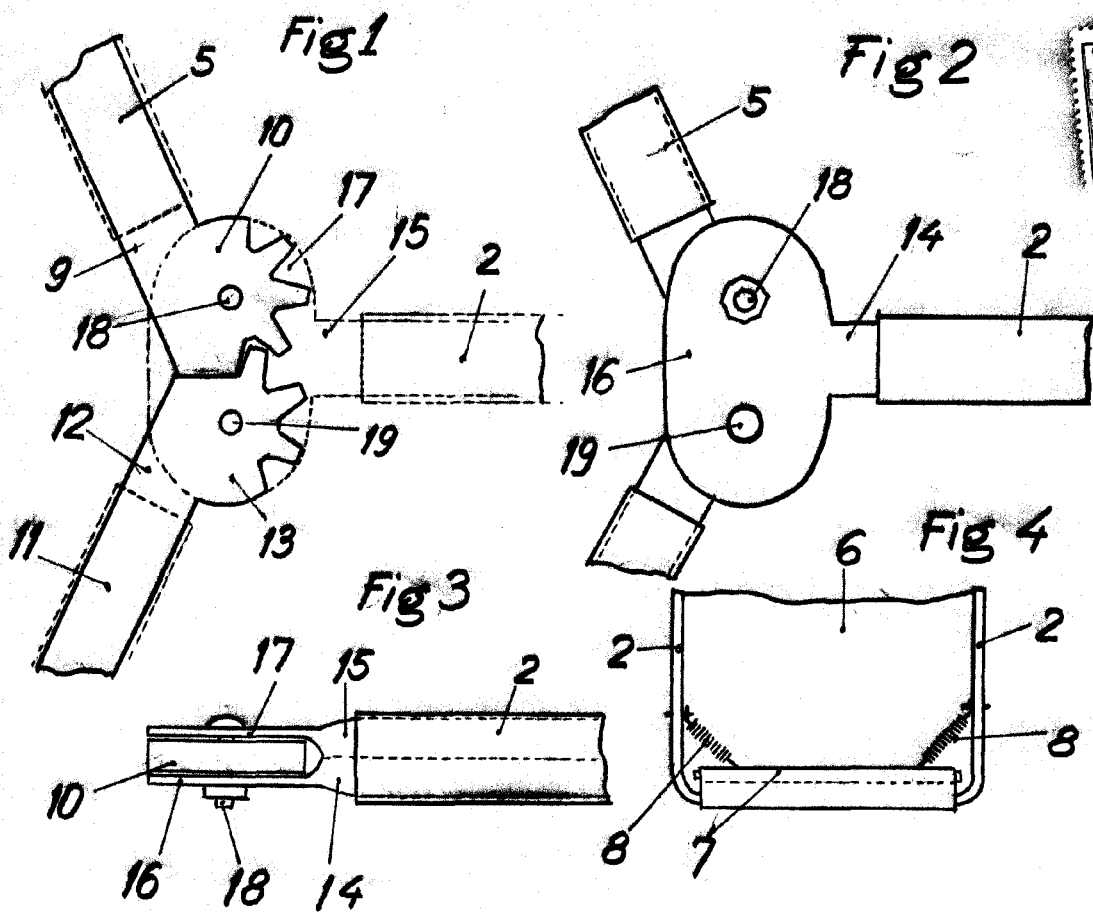
140

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o me canografiadas por una sola cara a doble espacio en 140 lí neas.

Madrid, a 14 Diciembre 1964

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. P.



110512

ESCALA VARIABLE

Madrid, 1 DIC. 1964

JOSE LOPEZ
P.P.

[Handwritten signature]