



11 0503

110503

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de  
Don JOSE SALELLES BARO, de nacionalidad española, domici  
liado en VALENCIA, calle de Cervera, 10

por

"UN VEHICULO DE JUGUETE"

---  
---  
-

gl/me.



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10

Como es sabido una extensa variedad de vehículos de juguete incorporan a su estructura un mecanismo de accionamiento del que forma parte un micromotor que, mediante un sistema reductor de engranes, hace girar al eje de las ruedas motrices. Este mismo mecanismo se emplea, con la adición de elementos auxiliares de transmisión, para mover otras partes del mismo vehículo que combinan sus desplazamientos con la traslación del juguete hacia cualquier sentido.

15

La incorporación de dichos medios auxiliares de transmisión, siempre ha supuesto inconvenientes fundamentales, en particular teniendo en cuenta que es preciso modificar algunos órganos esenciales del sistema, con objeto de acoplar los elementos auxiliares que determinan el desplazamiento de las partes del juguete.

20

Por supuesto dichas modificaciones introducen en el proceso fábril fases accesorias de elaboración y montaje, las cuales juegan un papel de excepcional importancia en los costos de producción del vehículo.

25

Como indica el enunciado, la solicitud que nos ocupa queda contraída a un vehículo de juguete. El citado vehículo se ha concebido con la finalidad de conseguir el movimiento de determinada parte de su estructura

30



110503

mediante un sistema de transmisión que requiere una elaboración sencilla y económica.

35

A tal efecto este vehículo viene caracterizado porque, siendo del tipo que presenta un mecanismo de accionamiento del que forma parte un micromotor que, mediante un sistema reductor de engranes hace girar al eje de las ruedas motrices, comprende la incorporación a dicho eje de un elemento de leva sobre el cual se apoya un brazo articulado que sobresale por una colisa practicada en una parte del vehículo, disponiéndose relacionada con el extremo saliente de dicho brazo una pala que se articula a las zonas laterales del propio vehículo.

40

45

Entretanto, dicho brazo experimenta desplazamientos verticales inversos bajo la fricción de la leva que gira con el eje motriz quedando estos desplazamientos transmitidos a la pala articulada la cual queda retenida en sus movimientos de descenso por unos topes subsidiarios nacientes del propio vehículo.

50

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

55

La figura 1ª nos ofrece una vista esquemática del mecanismo de accionamiento del vehículo. Como puede observarse forma parte del mismo un micromotor -1- que mediante un sistema reductor de engranes -2- hace girar al eje -3- de las ruedas motrices -4-. Pues bien, constituye una verdadera novedad el hecho de incorporar a dicho eje -3- un elemento de leva -5- sobre el cual se apo

60

110503



ya un brazo -6- articulado por el punto -7- a la pala -8-.

65

Contemplando ahora la figura 2ª apreciaremos -- que el brazo -6- sobresale por una colisa practicada en la parte -7- del vehículo; disponiéndose relacionada con el extremo saliente de dicho brazo -6- una pala -8- que se articula por los puntos -9- a las zonas laterales del vehículo.

70

A través de la fricción de la leva -5- que gira con el eje motriz -3- el brazo articulado -6- experimenta desplazamientos verticales inversos bajo la fricción de dicha leva -5-. Estos desplazamientos quedan, consiguientemente, transmitidos a la pala articulada -8- que, a su vez, queda retenida en sus movimientos de descenso por -- unos topes subsidiarios -10- nacientes del propio vehículo.

75

Industrialmente considerada, la fabricación del vehículo de juguete descrito ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto hábida cuenta de que los movimientos del brazo articulado que acciona a la pala, se producen -- por la simple provisión de una leva en el eje motriz, deduciremos que la fabricación del mecanismo del vehículo -- se halla especialmente simplificada y desprovista, por -- tanto, de costos excesivos de producción.

80

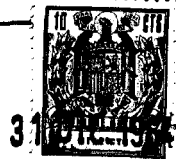
Si unimos a esta circunstancia el hecho de que la actuación funcional del juguete se halla sensiblemente mejorada en virtud de los desplazamientos que experimenta su pala articulada, es evidente que el modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

85

90

Hecha la descripción precedente es necesario --

110503



añadir que los detalles de realización de la idea expues-  
ta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de -  
la invención, que es la que se desprende de los párrafos  
que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

95

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se soli-  
cita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

100

1ª.- UN VEHICULO DE JUGUETE, esencialmente ca-  
racterizado porque, siendo del tipo que presenta un meca-  
nismo de accionamiento del que forma parte un micromotor  
que, mediante un sistema reductor de engranes, hace gi-  
rar al eje de las ruedas motrices, comprende la incorpo-  
ración a dicho eje de un elemento de leva sobre el cual-  
se apoya un brazo articulado que sobresale por una coli-  
sa practicada en una parte del vehículo, disponiéndose -  
relacionada con el extremo saliente de dicho brazo una -  
pala que se articula a las zonas laterales del propio --  
vehículo, y porque dicho brazo experimenta desplazamien-  
tos verticales inversos bajo la fricción de la leva que-  
gira con el eje motriz quedando estos desplazamientos --  
transmitidos a la pala articulada la cual queda reteni-  
da en sus movimientos de descenso por unos topes subsi-  
diarios nacientes del propio vehículo.

105

110

115

2ª.- Se reivindica por último, como objeto so-  
bre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se so-  
licita, "UN VEHICULO DE JUGUETE".

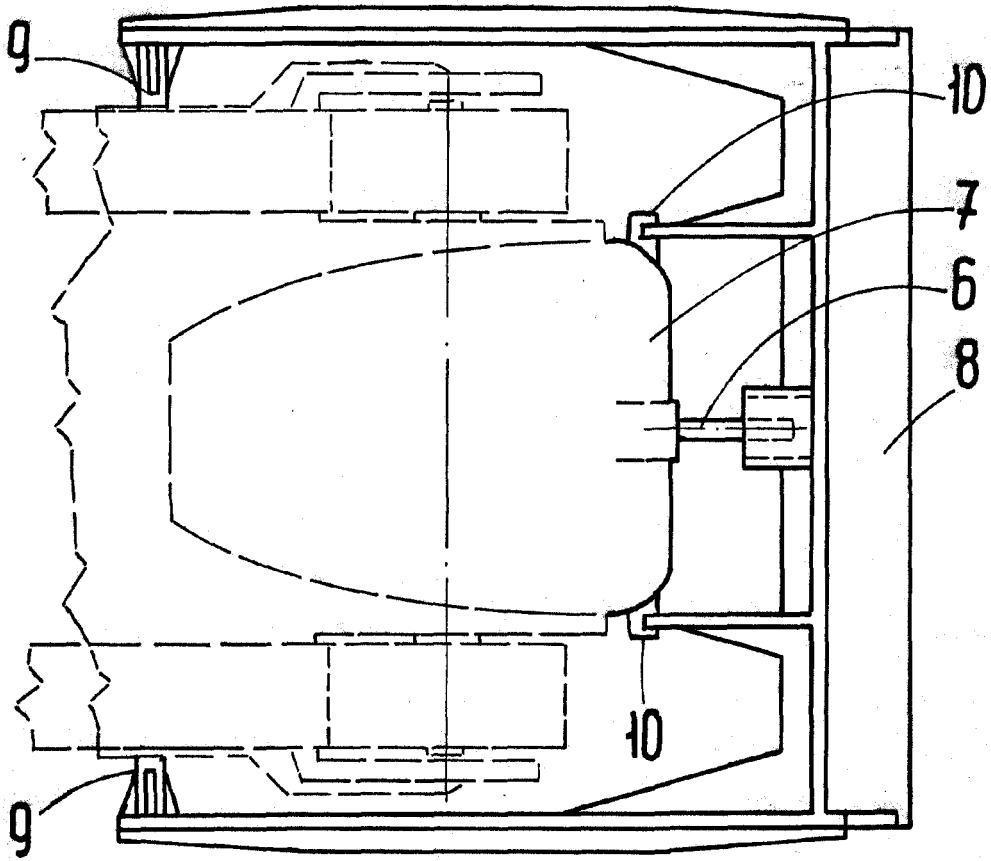
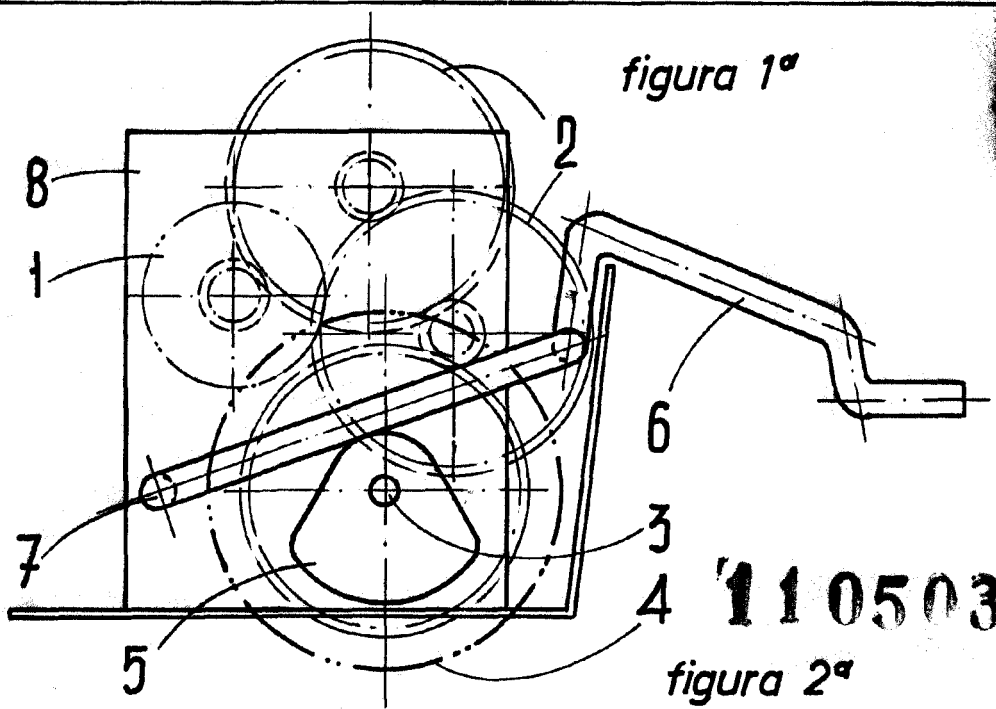
120

Todo tal y como queda descrito y reivindicado  
en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas  
a máquina por uaa sola cara y dibujos que se acompañan

Madrid, 31 de diciembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

*AP. [Signature]*



ESCALA VARIABLE

Madrid, 31 de diciembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

P.P.