

23 D



110372

110372

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "VALVULA DE DESCOMPRESION PARA MOTORES
"MONOCILINDRICOS DIESEL DE DOS TIEMPOS".

=====

A nombre de : DON FIDEL ASTUDILLO GARCIA.

Residente en : FRESNO VIEJO (Valladolid),
Carretera de la Estación.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



110372

Tiene por objeto la presente solicitud, la protección en territorio español de una válvula de descompresión para motores monocilíndricos Diesel de dos tiempos, cuyas características la hacen merecedora del privilegio de Modelo de

5.- Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

En esta clase de motores, el arranque se efectúa por un motor de movimiento pendular, es decir, que tiene movimiento alternativo, con objeto de vencer la resistencia originada

10.- por la mezcla de gases comprimida, de tal modo que el pistón se mueve hacia delante y hacia atrás hasta que se produce la combustión del gas-oil. De este modo, puede ocurrir que, si el arranque tiene lugar cuando el cigüeñal gira hacia atrás, al serle transmitido el movimiento a través de la biela, el
15.- motor marcha también hacia atrás, lo cual, naturalmente, ocasiona los consiguientes inconvenientes, que pueden traducirse en un desgaste prematuro de la batería, averías en la dinamo, mayor funcionamiento del motor de arranque, desgastes en los cojinetes de la bancada, averías en el embrague y mayor gasto
20.- de combustible que en un arranque normal.

El modo de solucionar este problema sería utilizar un motor de arranque normal, con un sólo sentido de giro, pero ello no puede hacerse ya que en la primera compresión quedaría parado al no poder vencer la resistencia opuesta por los
25.- gases.



La presente invención consiste en una válvula de descompresión que permanece abierta por un mando manual al objeto de que puedan escaparse los gases de la compresión, hasta que se efectúe la inyección, en cuyo momento hay que cerrar la válvula y el motor se comporta de un modo normal.

Se consigue así un arranque más rápido y cómodo, con las ventajas consiguientes de economía de combustible y mejor trato de todos los elementos del motor.

El objeto de la presente invención está ilustrado a título de ejemplo, en una forma de realización, en el adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1, es una sección de la válvula de descompresión.

La figura 2, muestra la colocación de la misma en el cilindro del motor.

A continuación se hará una detallada descripción de la válvula de descompresión para motores monocilíndricos Diesel de dos tiempos, que se desea proteger, con referencia a los dibujos indicados.

Está constituida en detalle por un cuerpo cilíndrico 7 con uno de sus extremos rebajado y roscado y el otro en forma de tuerca. El extremo roscado está hueco y tiene sus bordes en bisel 15, para adaptarse al bisel 14 de la cabeza 1 de un vástago 3, que, atraviesa el cuerpo 7 axialmente por un orificio practicado en su interior.

El vástago 3 está retenido en el cuerpo 7 por un muelle 2 sujeto por una arandela 4 y una grupilla 5. De este modo al efectuarse una presión sobre el citado vástago 3 se vence la resistencia del muelle 2 y la cabeza 1 se separa del cuerpo 7, con lo cual los gases penetran en la cámara 6 y salen a través



de los orificios 8 practicados en su fondo.

Esta salida se produce cuando el émbolo 12 del cilindro 11 comprime los gases 13 en las primeras fases del encendido, ya que posteriormente es necesario cerrar la válvula 1, lo
60.- cual se consigue dejando de presionar sobre ella por intermedio de las palancas 9 y 10, que se accionan por medio de un tirador colocado en el cuadro de mandos y a través de un cable corriente.

La sujeción de la válvula de descompresión se efectúa
65.- por medio del extremo roscado del cuerpo 7 que penetra en la cabeza del cilindro 11 asomando únicamente por su interior la válvula 1.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica, se hace constar que, las dis-
70.- posiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones, tanto de forma como de materiales, sin que por ello se altere la esencialidad del objeto descrito.

REIVINDICACIONES.

1ª.- Válvula de descompresión para motores monocilíndricos Diesel de dos tiempos, que se caracteriza por un cuerpo cilíndrico con uno de sus extremos rebajado y roscado para su introducción en la cabeza del cilindro del motor, y el otro en forma de tuerca para poder accionarle, estando dicho cuerpo hueco por el extremo roscado hasta su mitad, con los bordes
75.- biselados hacia dentro para adaptarse a la cabeza de un vástago cilíndrico.
80.-

2ª.- Válvula, según reivindicación anterior, que se caracteriza porque el vástago cilíndrico atraviesa axialmente



el cuerpo del conjunto, estando retenido contra su extremo
85.- en forma de tuerca por un muelle sujeto por una arandela y
una grupilla en el extremo del vástago, de modo que para ac-
cionar la válvula basta presionar sobre este vástago, por
medio de una palanca fija en el bloque, que se tensa por un
tirador y un cable, con lo cual los gases de la compresión
90.- penetran en la cámara central y salen al exterior por orifi-
cios practicados en el fondo de ella, consiguiéndose así la
descompresión del cilindro y un arranque rápido del motor,
siempre hacia adelante.

3ª.- "VALVULA DE DESCOMPRESION PARA MOTORES MONOCILIN-
DRICOS DIESEL DE DOS TIEMPOS".

Madrid, 23 DIC. 1964

FIDEL ASTUDILLO GARCIA,

P. A.





FIG. 1

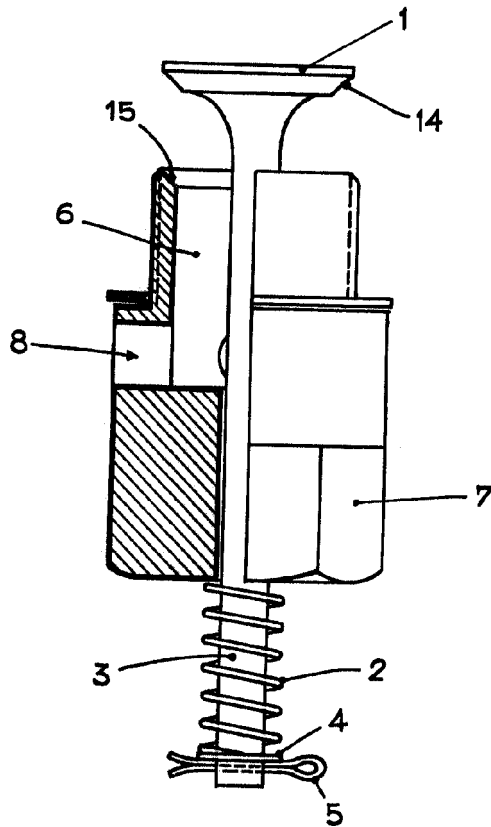
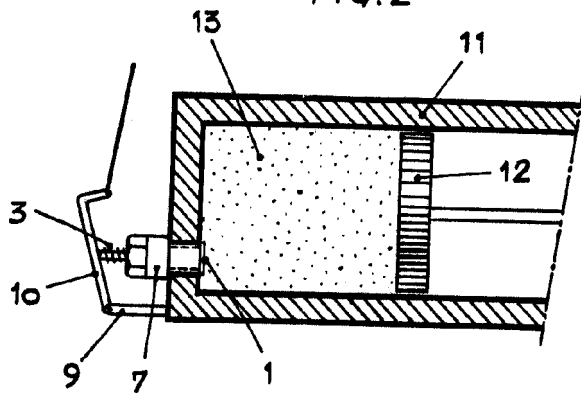


FIG. 2



Madrid, 23 DIC. 1964
P.A.

Escala variable.