

CH/M

110355

26 SEP.



110355

## memoria descriptiva



CLASE DE  
REGISTRO

Modelo de utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

Don August MANSS.

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Kassel - B (Alemania) Ochahäuser Strasse 11-25.

OBJETO

" CARRETILLA MANUAL DE UN EJE CON PALA CARGADORA "

PRIORIDAD

Patente suiza nº 71/64 del 9 de Enero de 1964.

110355

26



- 1 -

1

El modelo se refiere a la construcción de carretillas manuales de un eje con pala cargadora, especialmente para el transporte de cajones, cajas de cartón etc., apilados.

5

Las carretillas manuales para este fin, se conocen y se utilizan en diferentes formas de ejecución. Se componen de un bastidor soportador con mangos superiores y una pala cargadora dirigida hacia delante en el extremo inferior. Hacia atrás está situado en el bastidor el eje de marcha con una de las dos ruedas de marcha.

10

La superficie de aplicación de la cara inferior de la pala está situada ordinariamente en un plano con el punto de contacto de la rueda de marcha.

15

También es conocido proveer la pala de tales carretillas de nervios longitudinales para correrse debajo de las cargas, preferentemente en apilamientos, respectivamente disponer listones de aplicación en el material apilado, por ejemplo en los cajones.

20

El corrimiento de la pala debajo de cajones ligeros apilados con listones muy finos o en las cajas de cartón es especialmente difícil ya que en toda la cara delantera tiene que correrse debajo simultáneamente la pala en todo su espesor.

25

El canto ancho encuentra resistencia, y circunstancialmente avería el embalaje o se hace difícil la recepción de la pila, produciendo en circunstancias un derrumbamiento.

El modelo, se refiere ahora a una mejora de

26



110355

1

la pala cargadora, que evita estos inconvenientes y que también hace posible de una manera sencilla y fácil la recepción de apilamientos.

5

A este fin, la pala cargadora, en la parte central del canto delantero, está provista de una escotadura, que alcanza hacia atrás, ejecutada de forma redondeada con preferencia. Adecuadamente los cantos de la escotadura, lo mismo que los cantos delanteros, están constituidos biselados.

10

Tal pala cargadora con las partes laterales salientes, puede correrse fácilmente debajo de tal pila sin que se dañe el material de embalaje eventualmente delicado. Especialmente pueden colocarse fácilmente sobre la pala cargadora las cajas de cartón, cuyas paredes tienen una elasticidad mayor o menor durante la colocación sobre la superficie del suelo.

15

Según una forma de ejecución especial, adecuadamente la pala cargadora no está constituida aplicada paralela en una superficie de contacto con el punto de contacto de las ruedas de apoyo, sino que, partiendo de las partes delanteras, transcurre en la dirección hacia el punto de apoyo de la rueda o de las ruedas algo oblicuamente hacia arriba, transcurriendo, sin embargo, el bastidor perpendicularmente a la superficie de la pala, es decir, algo inclinada hacia delante.

20

25

A base de los dibujos adjuntos se explicará más detalladamente el objeto del invento.

Las figuras 1 y 2 muestran esquemáticamente en posición vertical y en vista lateral, una carretilla de mano.

La figura 3 es una vista parcial sobre la

110355

268



- 3 -

1  
pala cargadora.

En las figuras significa -a- el bastidor con los mangos superiores -c- y la pala -b-. En la cara posterior del bastidor -a- se encuentran las ruedas de marcha -d-.

5  
Según la figura 1, la pala -b- se apoya aplicándose sobre la superficie del suelo -g- lo mismo que la rueda -d-.

10  
Según la figura 2, por el contrario, se apoya la pala cargadora sólo con su parte delantera sobre el suelo, mientras que sirve de segundo punto de apoyo el punto de aplicación de la rueda -d-. El bastidor -a- transcurre inclinado hacia delante, pero perpendicular a la superficie de la pala.

15  
La pala -b- muestra según la figura 3 una escotadura redondeada -f-, cuya superficie marginal -w-, lo mismo que las partes delanteras están biseladas o limadas hacia la superficie del suelo.

20  
N O T A

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

25  
1.- Carretilla manual de un eje con pala cargadora, caracterizada porque la pala cargadora en el canto delantero está provista de una escotadura central que transcurre sobre el bastidor.

2.- Carretilla según la reivindicación 1, caracterizada porque el canto delantero de la escotadura, así

110355



26

- 4 -

1 como las partes limítrofes de la pala, que transcurren hacia delante, están biseladas.

5 3.- Carretilla según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque la pala cargadora está aplicada verticalmente al bastidor de la carretilla, en la superficie de contacto de la pala y de las ruedas de marcha, aplicada con las partes delanteras y transcurriendo oblicuamente hacia arriba en la dirección hacia las ruedas.

10 4.- Carretilla manual de un eje con pala cargadora.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

15 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

20 Madrid, a 26 de Septiembre de 1964.

**CARLOS ROEB**  


25

110355



Fig.1

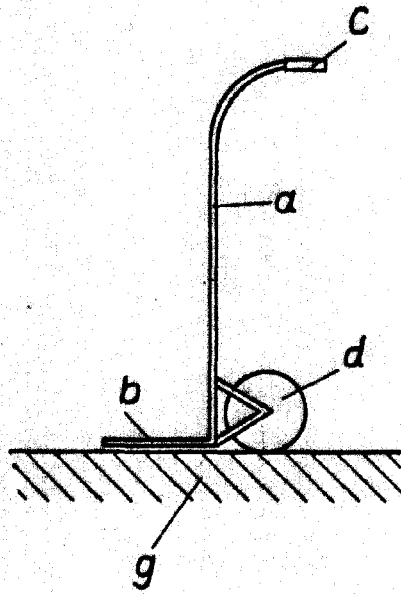


Fig.2

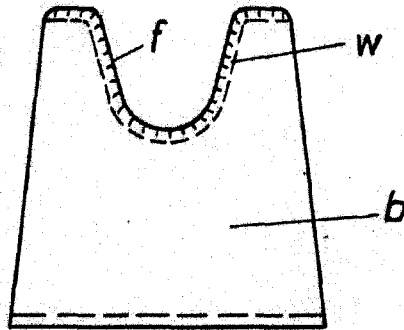
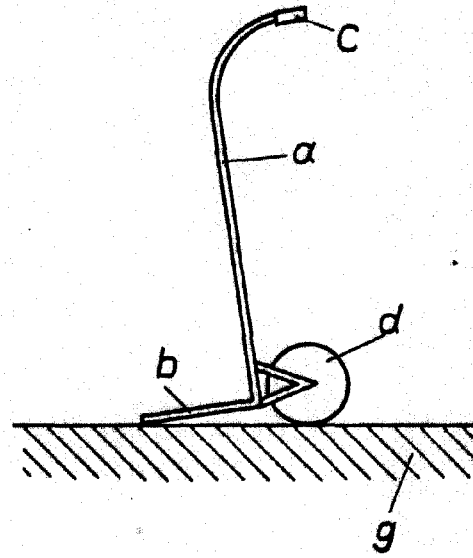


Fig.3

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROY